



VW

1. Passat B5+(B5.5;3bg; FI) IMMO3 - VDO

1.1 Passat B5(B5;3b)IMMO2 - VDO

VW

2. Golf4, Bora, Jetta IV (4.5 Brasil) IMMO3 - VDO

2.2 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - VDO

2.3 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - BOSCH

2.4 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - Motometer

VW

3. T4 (2000-2005)

4. Sharan (2001-2003)

5. T5 (2003-2010)

6. Polo (9N, 9N3)

Skoda

1.Octavia MK1

2. Fabia MK1

3. Superb MK1

Seat

1. Leon 1M

2. Cupra R 1M

3. Toledo< 1M

Audi

1. Audi TT (8N)

2. Audi A3/S3 (8L)

3. Audi A4/S4/RS4 B5 (8D)

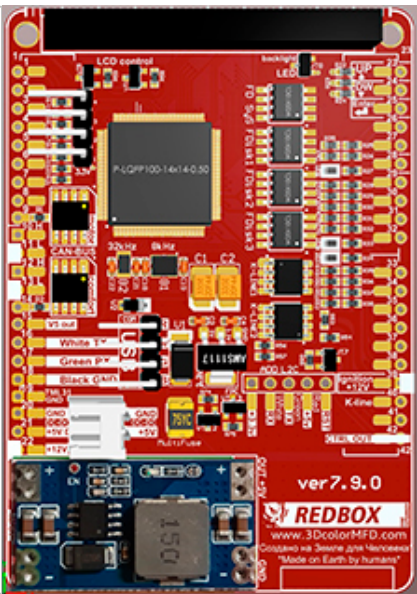
4. Audi A4/S4/RS4 B6/B7 (8E)

5. Audi A6/S6/RS6 C5 (4B)

DIAZ

SAPRANKOV











Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта [www.youtube.com](#).

Попробуйте сделать следующее:

• Проверить, есть ли подключение к интернету.

• [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

Clusters with part number xxx920xxx are compatible with 3dMFD only.

You can find out the cluster part number using VCDS: 17- instrument panel.

xxx 920xxx - cluster have CAN-bus

xxx 919 xxx - cluster have not CAN-bus

C 3dMFD совместимы кластеры с номером детали xxx920xxx.

Вы можете узнать номер детали кластера, используя VCDS: 17- панель приборов.

xxx 920xxx - приборка имеет CAN-шину

xxx 919 xxx - приборка не имеет CAN-шины



You will need:

Soldering iron 40 W

Tin

Flux

Multimetr

Tweezers

Nippers

Pliers

Knife

Thermocouples

And screwdriver Torx T10





















Safety precautions
DO NOT!

ATTENTION!!!! When installing a color 3dMFD, there are 3 most important points.

1. You need to configure the power supply to 5.5v.
The MFD operates at a voltage of 5.5v. When you connect the power supply to the MFD you should make sure that the output of the contacts is 5.5v, otherwise it will damage the processor! Paragraph 18
2. It is necessary to cut the power tracks going to the pins 23, 24, 25.
then check that they are not voltage-free, you need to supply power to the cluster and check with a tester, one probe into the ground of the second to each pin 23, 24, 25. Should be 0v .
3. It is necessary to rinse all soldering points. Install with extreme caution.
After soldering the wires, be sure to rinse the soldering points with special flushing agents, or isopropyl alcohol. During flushing, do not allow alcohol to get on the display or under the display and its board!

При установке цветного MFD есть 3 самых важных пункта:

1. Нужно настроить блок питания на 5.5в.
Модуль работает на напряжении 5.5в. Когда вы подключаете блок питания к модулю, вы должны убедиться в том, что на выходе контактов напряжение 5.5в, иначе это приведет к повреждению процессора!
2. Нужно перерезать дорожки питания, идущие к пинам 23, 24, 25.
после чего проверить, чтобы на них не было напряжения. Для этого нужно подать питание на приборку и проверить с помощью тестера, один щуп в землю, а второй к каждому пину 23, 24, 25. Должно быть 0в.
3. Нужно промыть все места пайки. Устанавливать предельно осторожно.
После пайки проводов обязательно промыть места пайки специальными промывочными средствами или изопропиловым спиртом. Во время промывки не допускать попадания спирта на дисплей или под дисплей и его плату!

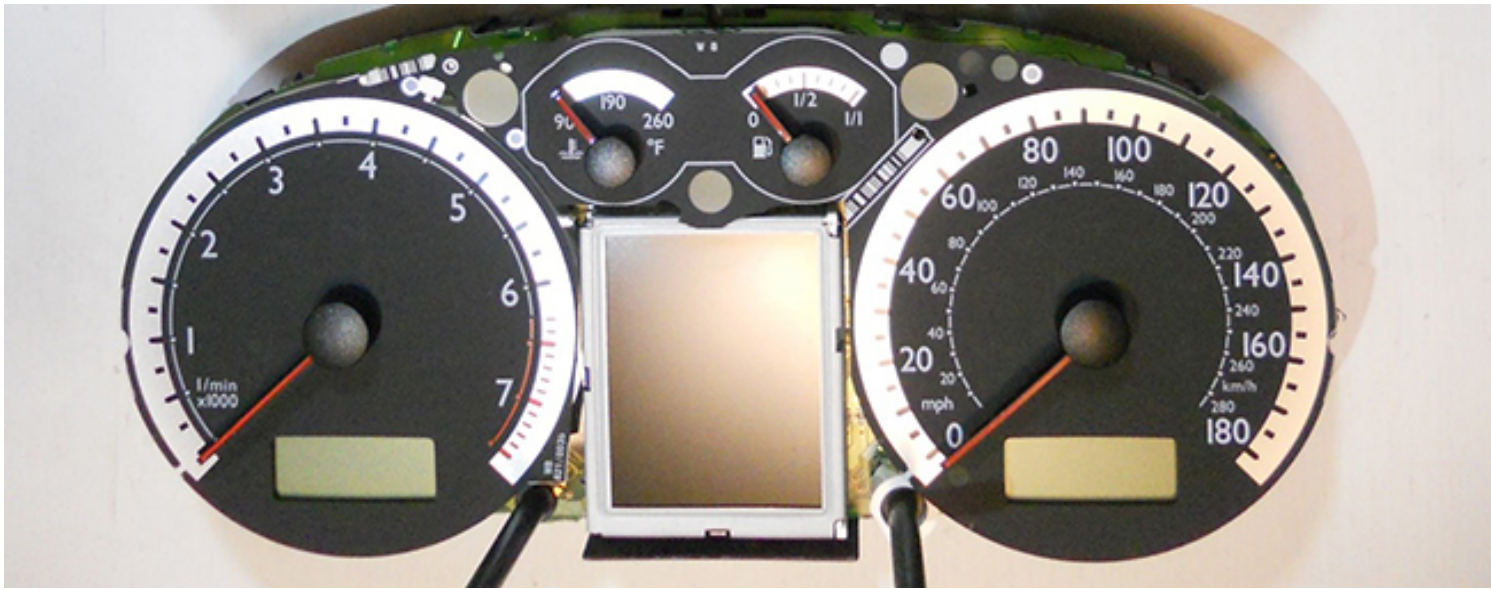
1. Disassemble the cluster. 1. Разбираем приборку

1.1 With a screwdriver torx T10, unscrew the two screws edges on the rear of the instrument panel.

1.1. Используйте отвертку TOPKC T10



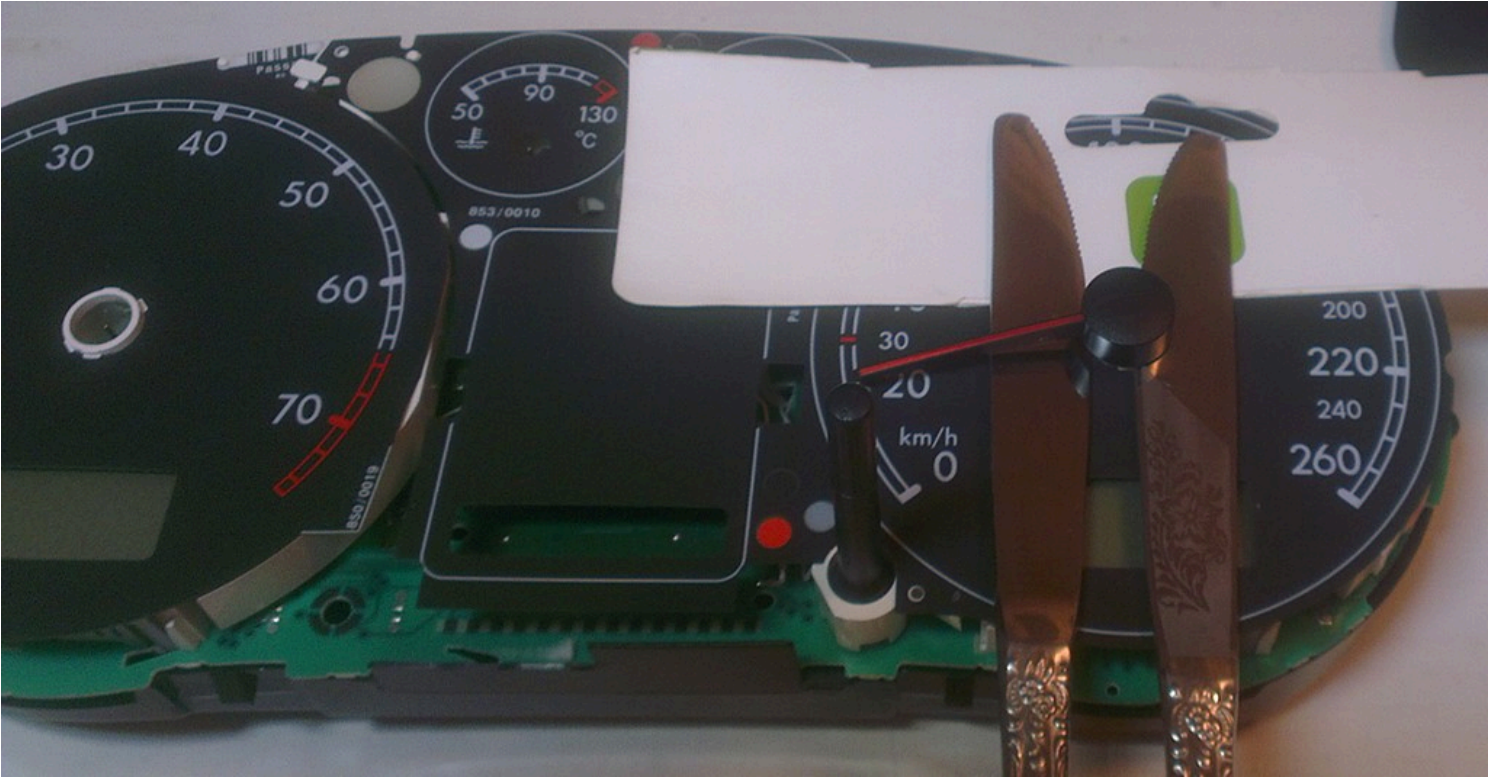
Bend all the latches and neatly remove the front of the case (with glass).



1.2 Remove the needles.

There are 2 ways to do it:

- scroll counter-clockwise and simultaneously pull it to yourself or
- using using non sharp butter knives or spatula, shoot the arrows from their shafts. Its better to put paper between the knives and the base of the device to avoid damaging it. Pull the arrows up to yourself.



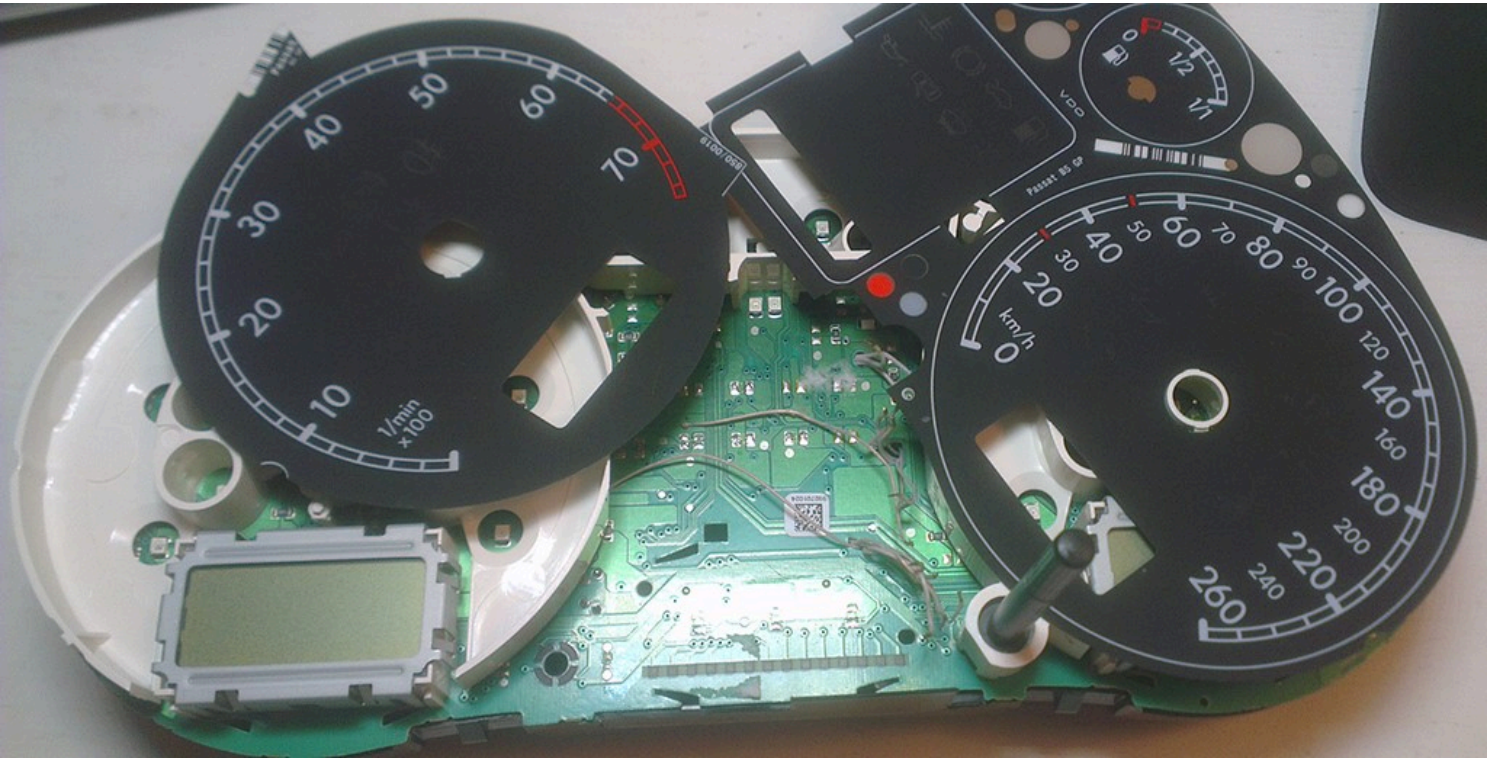
1.2 Удалите стрелки.

Сделать это можно двумя способами:

- Крутите против часовой стрелки и одновременно потяните на себя.
- Или используя неострые ножи для масла или лопатку. Лучше положить бумагу между ножами и основанием устройства, чтобы не повредить его. Вытяните стрелки к себе.

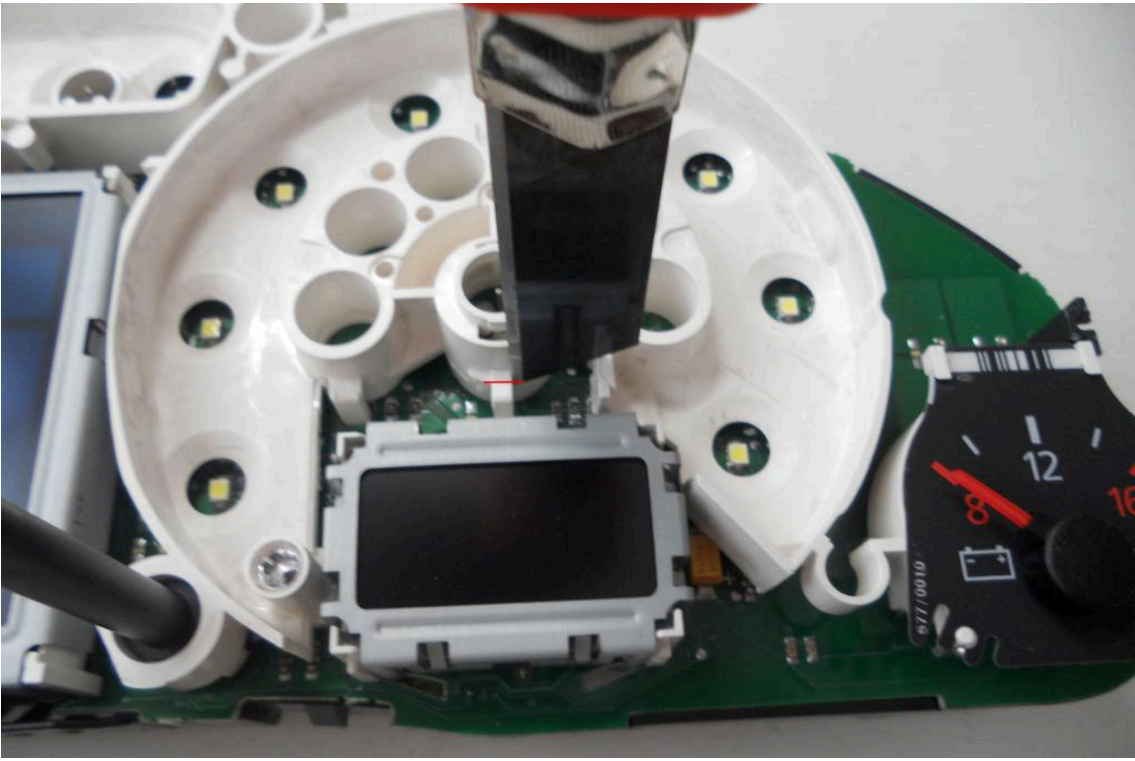
1.3. Then remove the substrate.

Удалите шкалы.



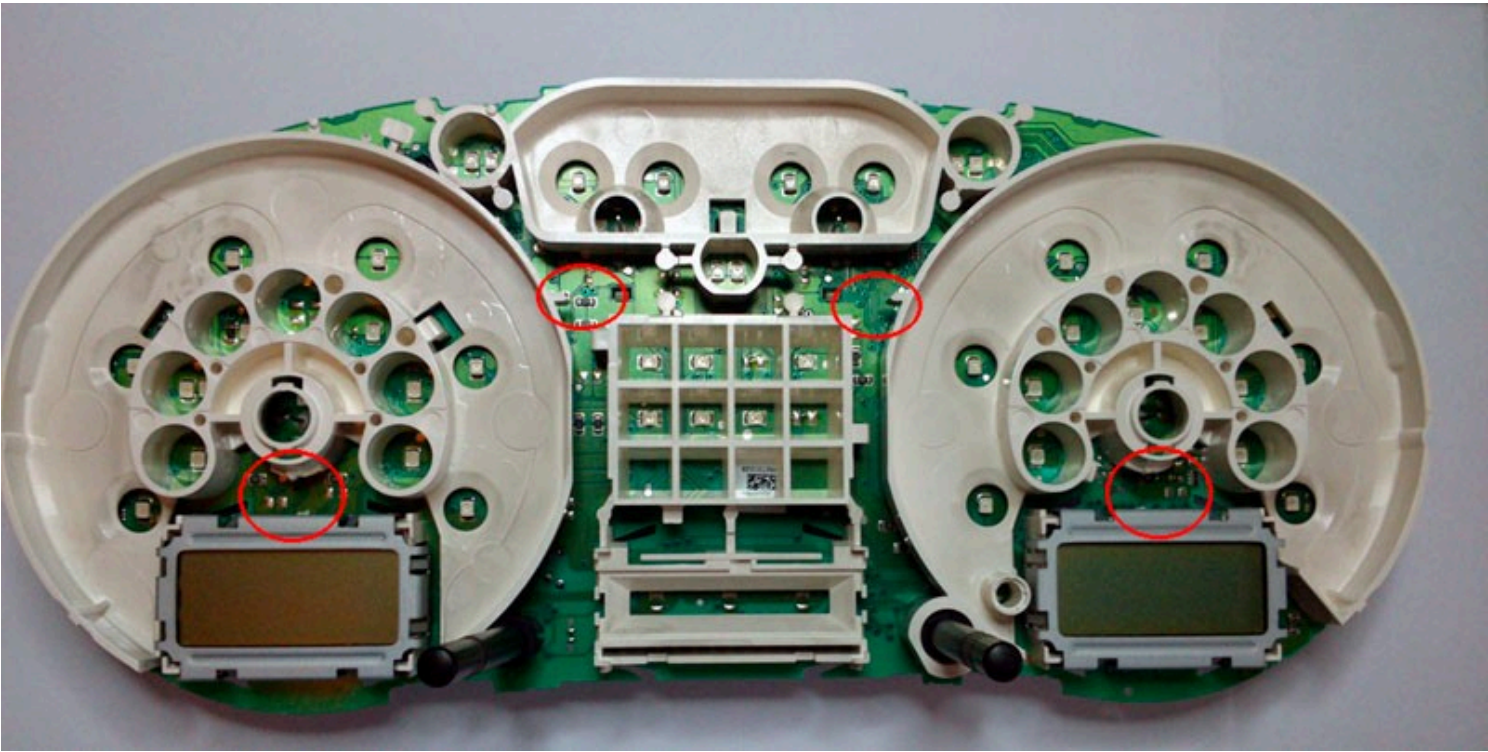
1.4. Remove the small displays under the speedometer and tachometer and white plastic.Cut the jumpers, we work carefully, so as not to damage the board.

Удалите маленькие дисплеи и белый пластик рассеивателя.



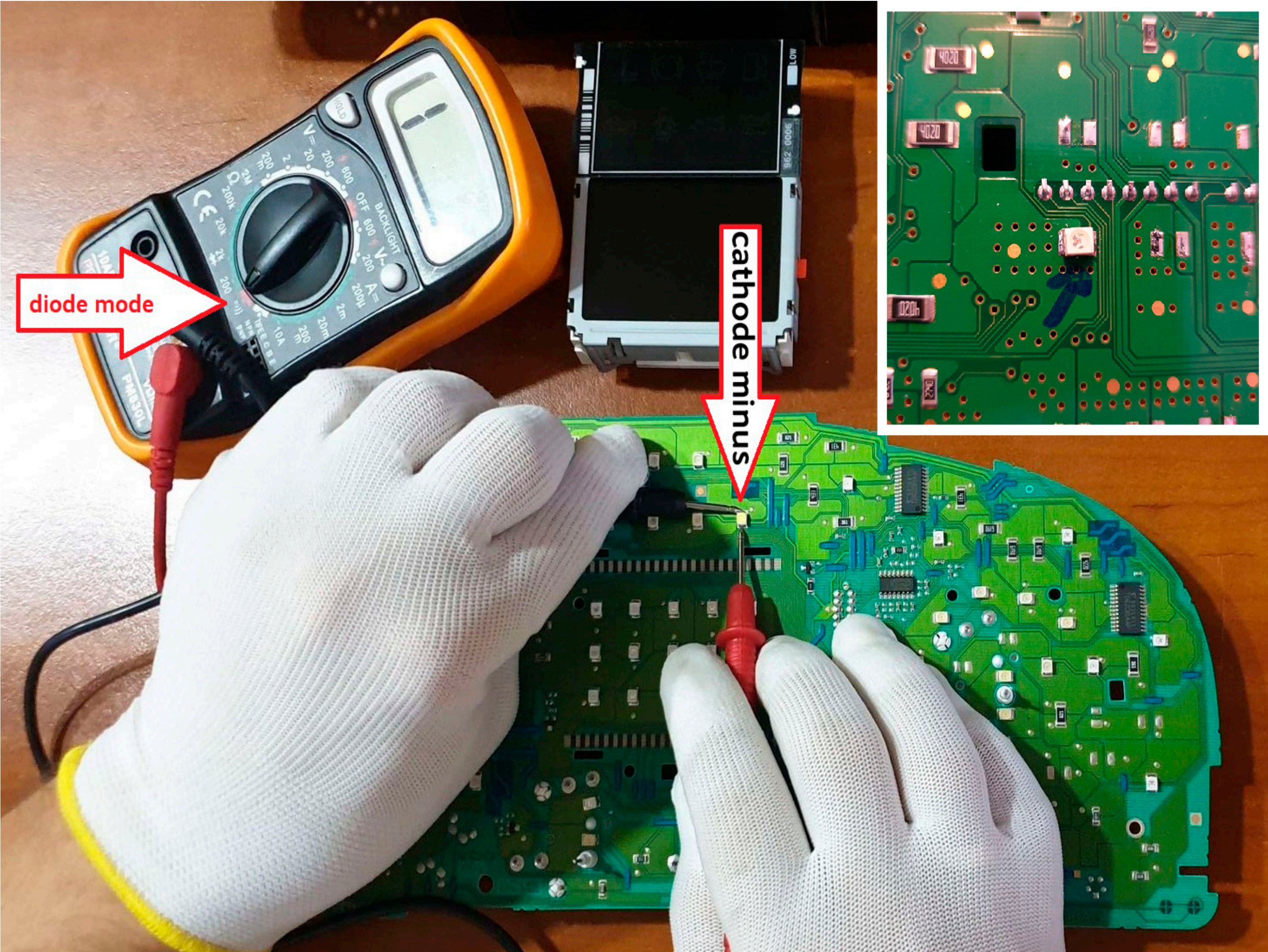
1.5. Remove white plastic (noFIS)

Удалите белый пластик



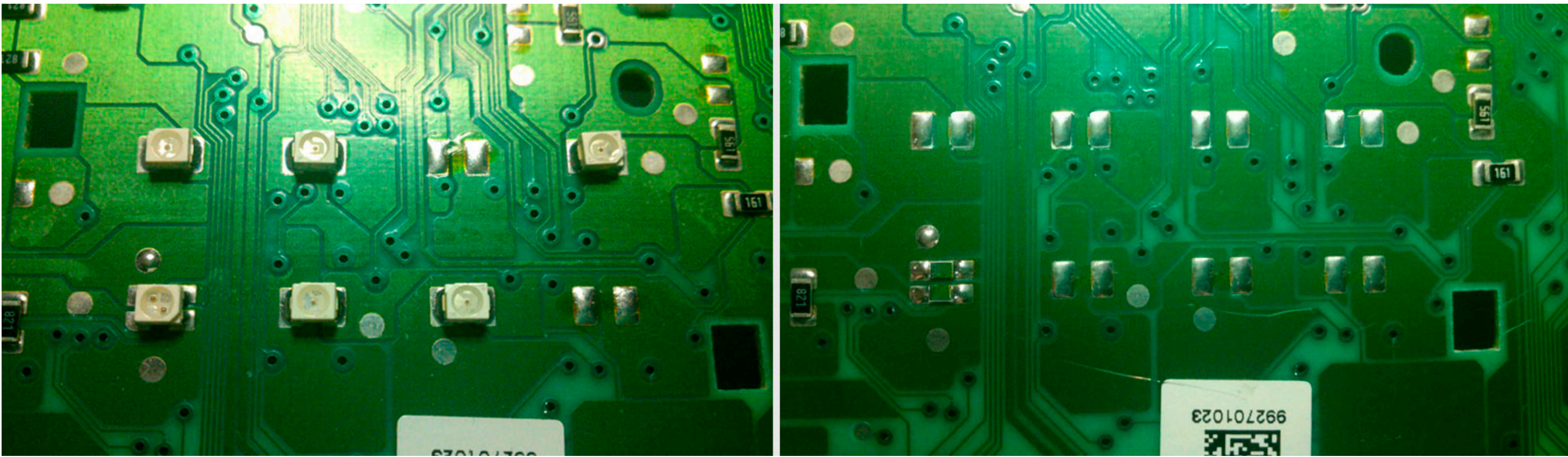
1.6. Then you need to find the cathode of the low oil level LED.

1.6. Затем нужно найти катод (минус) светодиода низкого уровня масла.



1.6.1. Then you need to remove all the LEDs that are were under the standard display

1.6.1. Затем нужно убрать все светодиоды, которые были под штатным дисплеем.



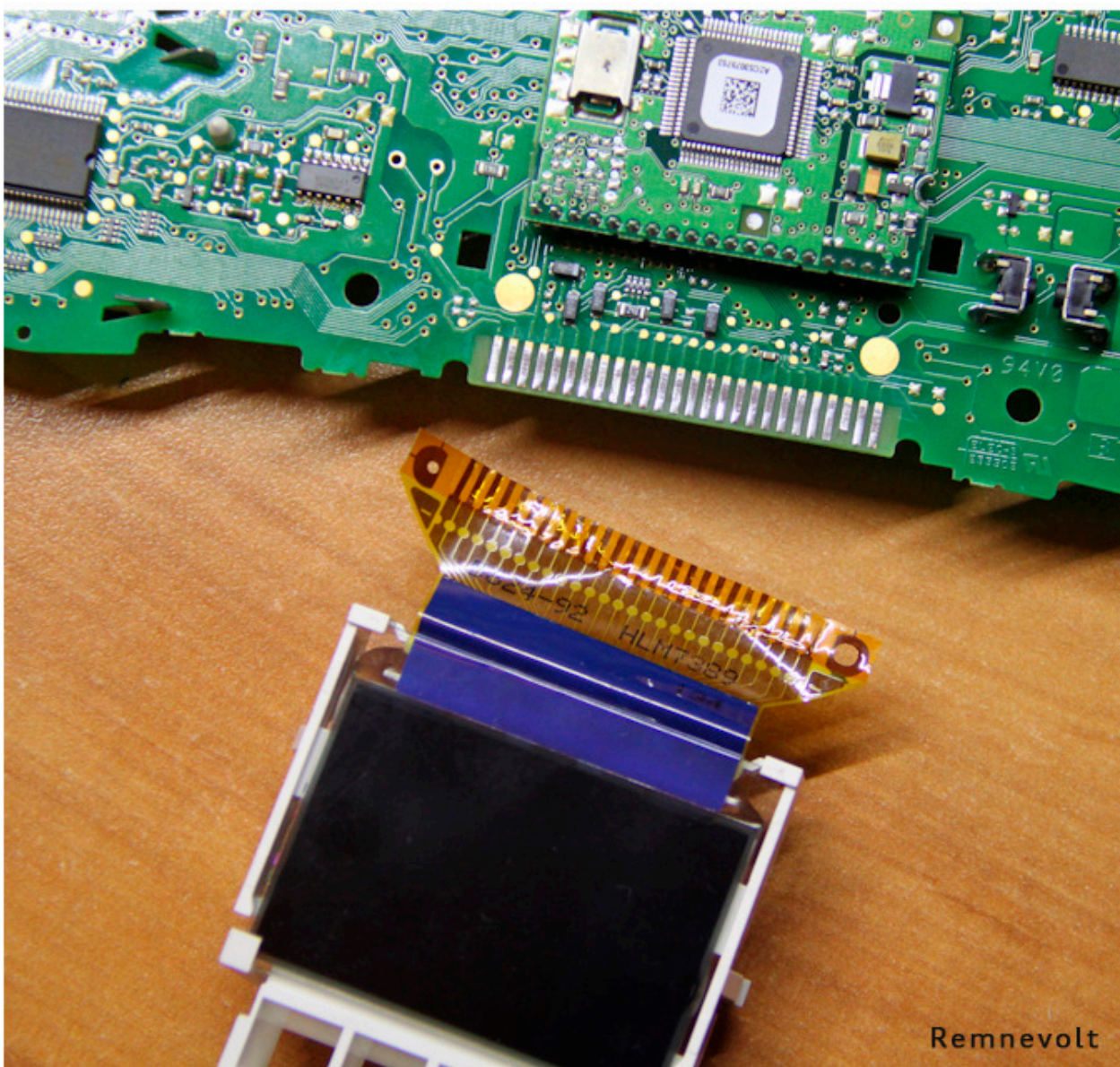
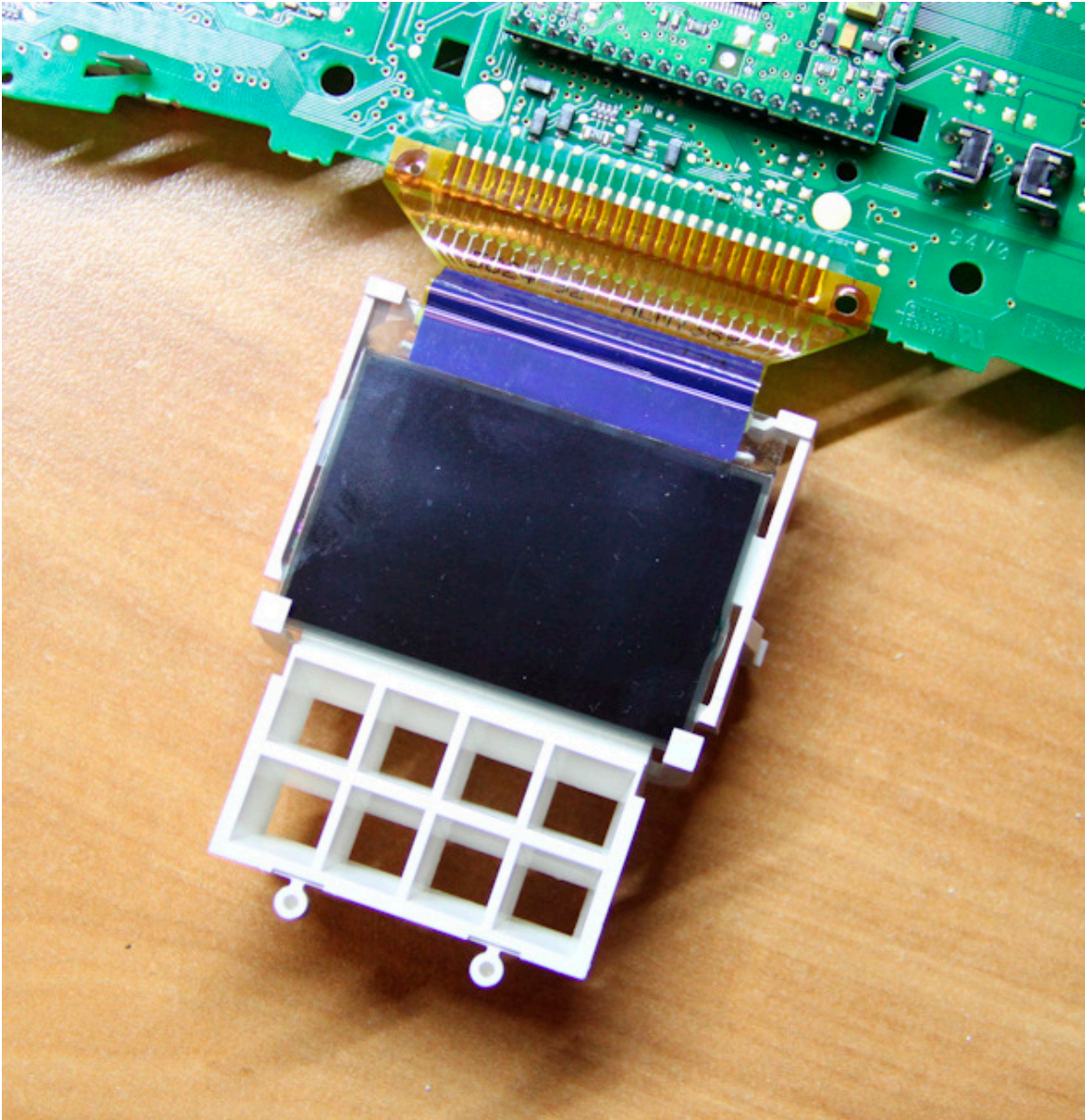
1.5. Remove display (halfFIS)

It is necessary to remove the display by gently heating the loop with which it is soldered to the board, do not tear off the display as you can damage the dashboard board.

1.5. Удалите дисплей

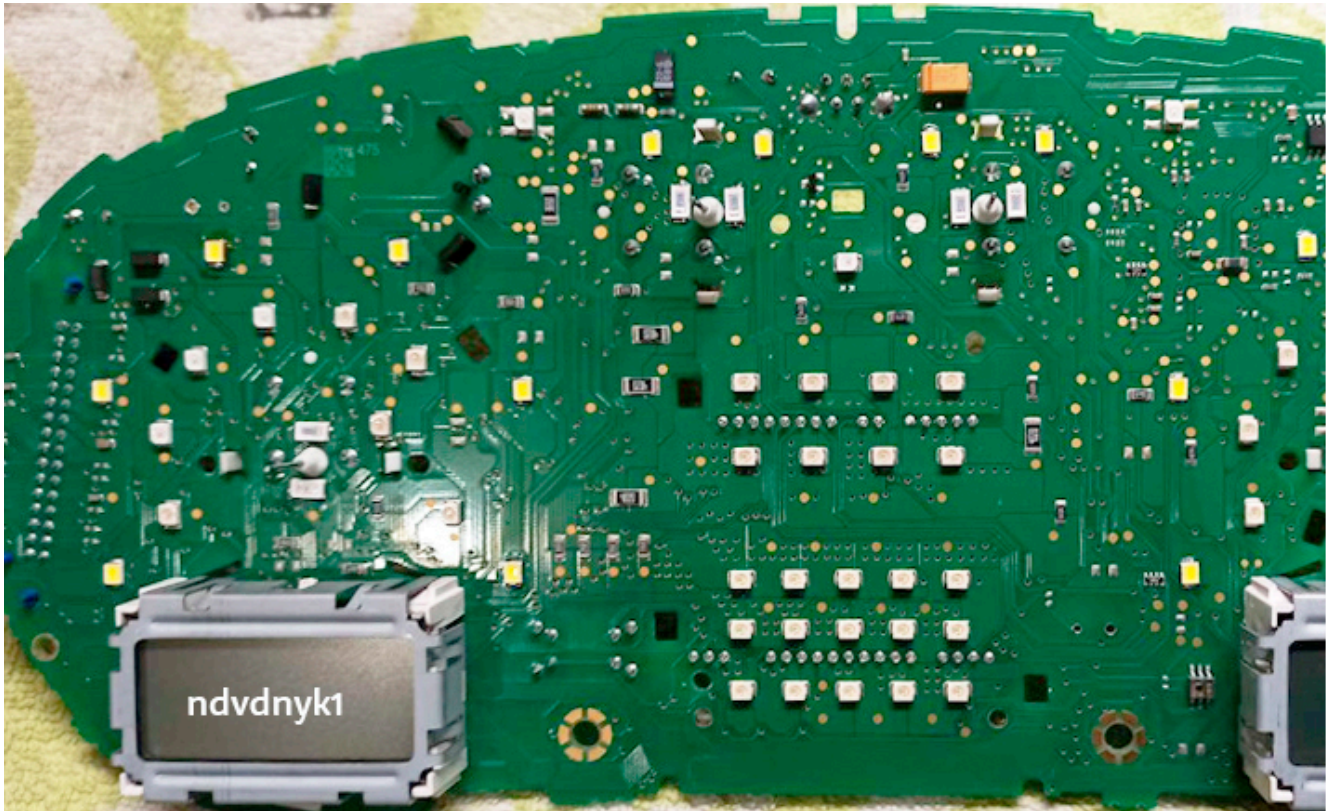
Снимать дисплей необходимо, аккуратно нагревая шлейф, которым он припаян к плате, не отрывайте дисплей, так как вы можете повредить приборную панель.





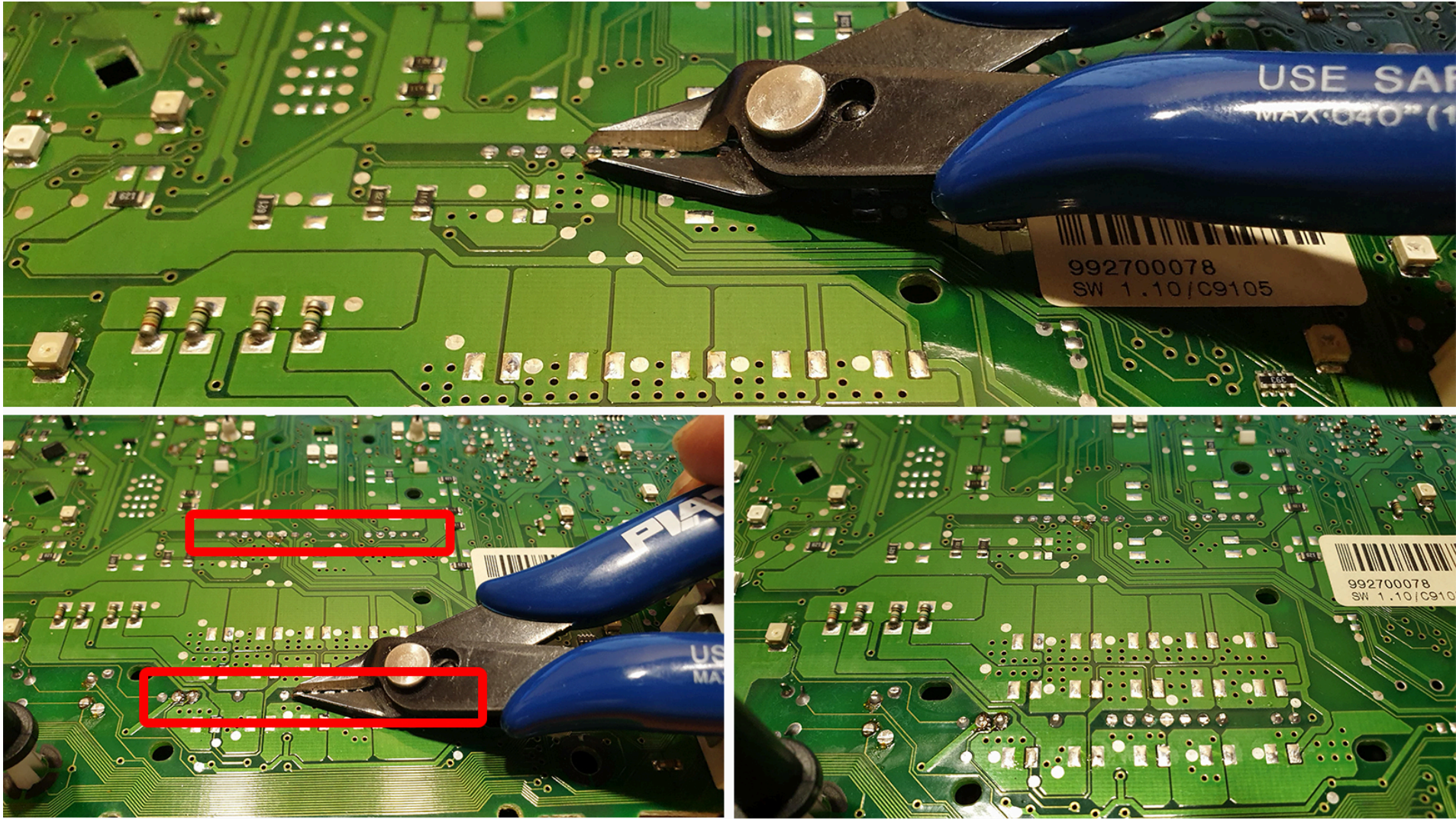
1.6. Remove all the LEDs that are were under the standard display

1.6. Удалите все светодиоды, которые были под штатным дисплеем.



1.7. Remove all metal pins

1.7. Удалите металлические пины



1.5. Remove display (fullFIS)

It is necessary to remove the display by gently heating the loop with which it is soldered to the board, do not tear off the display as you can damage the dashboard board.

1.5. Удалите дисплей

Снимать дисплей необходимо, аккуратно нагревая шлейф, которым он припаян к плате,

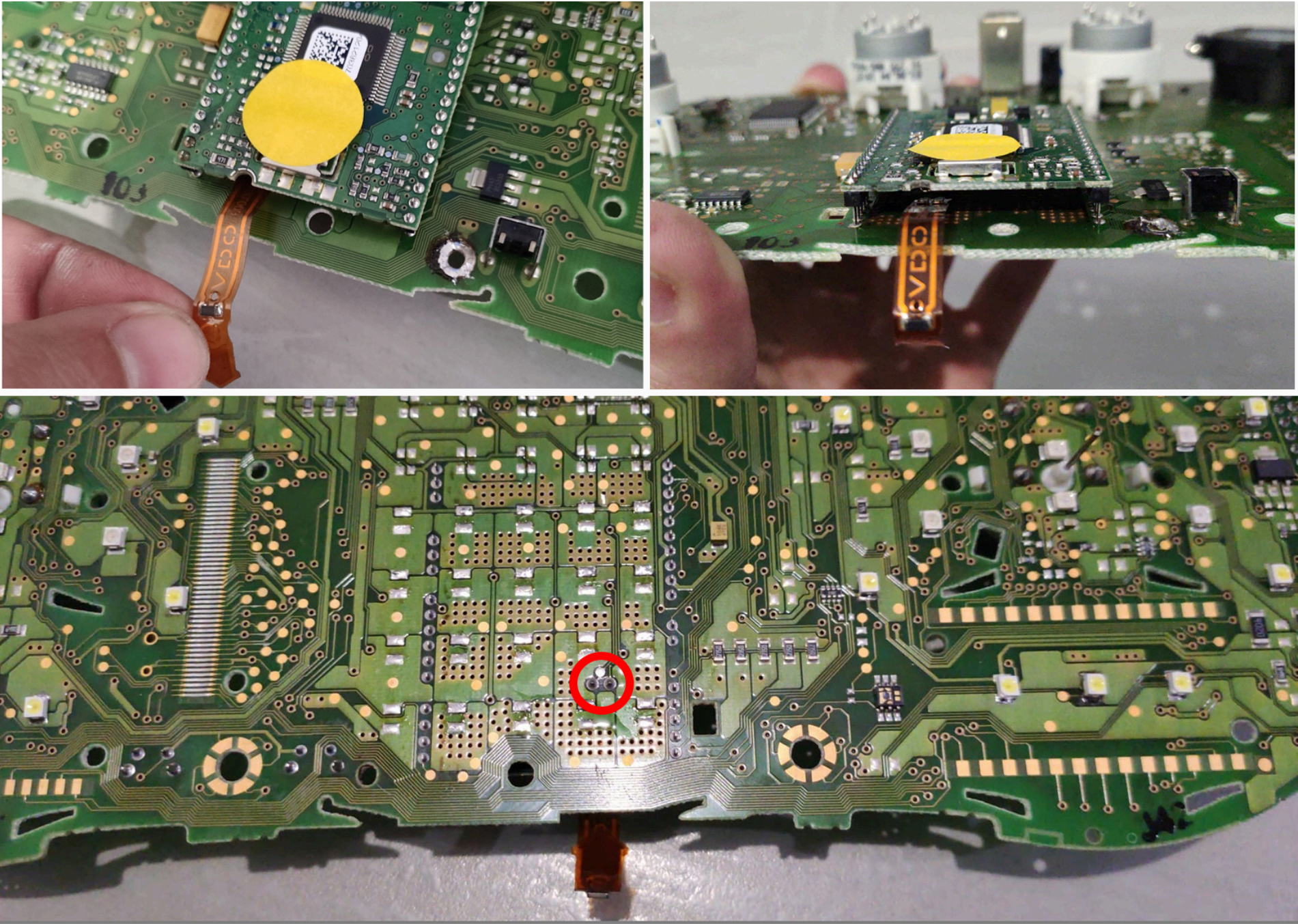
не отрывайте дисплей, так как вы можете повредить приборную панель.



1.5.1. Remove temperature sensor.

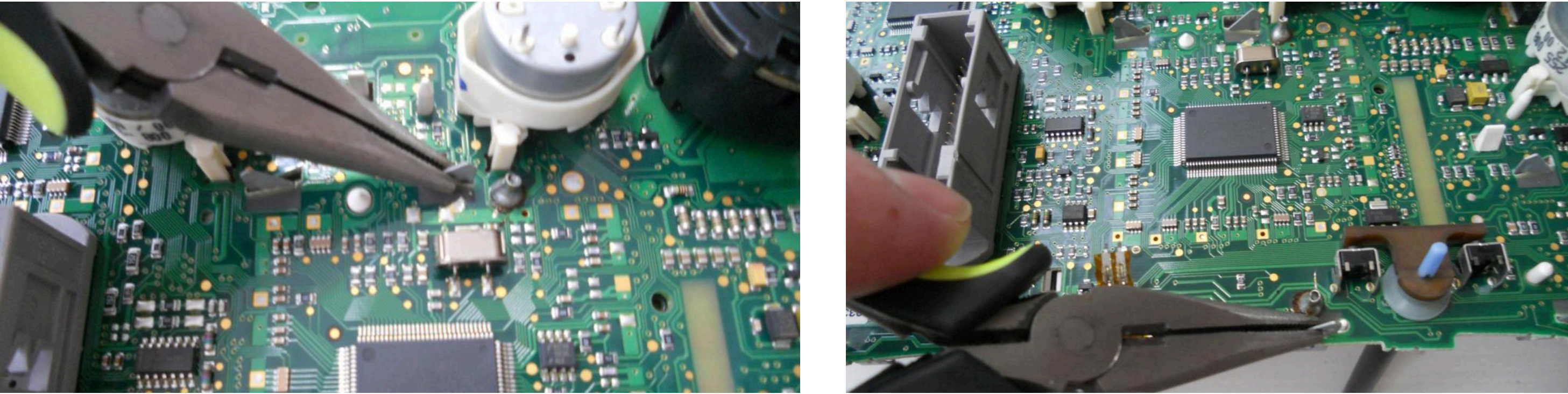
There is a temperature sensor in a fullFIS clusters. It can be removed with a soldering iron or simply cut off the sensor tape in any convenient place, so that it does not interfere later.

1.5.1. Удалите датчик температуры.
В кластерах fullFIS есть датчик температуры. Снимается паяльником. или просто обрежьте сенсорную ленту в любом удобном месте, чтобы потом она не мешала.



1.5.2. With the help of pliers, we bend the metal clamps restraining fullFIS display.

1.5.2. С помощью плоскогубцев отгибаем металлические зажимы, удерживающие оригинальный дисплей.



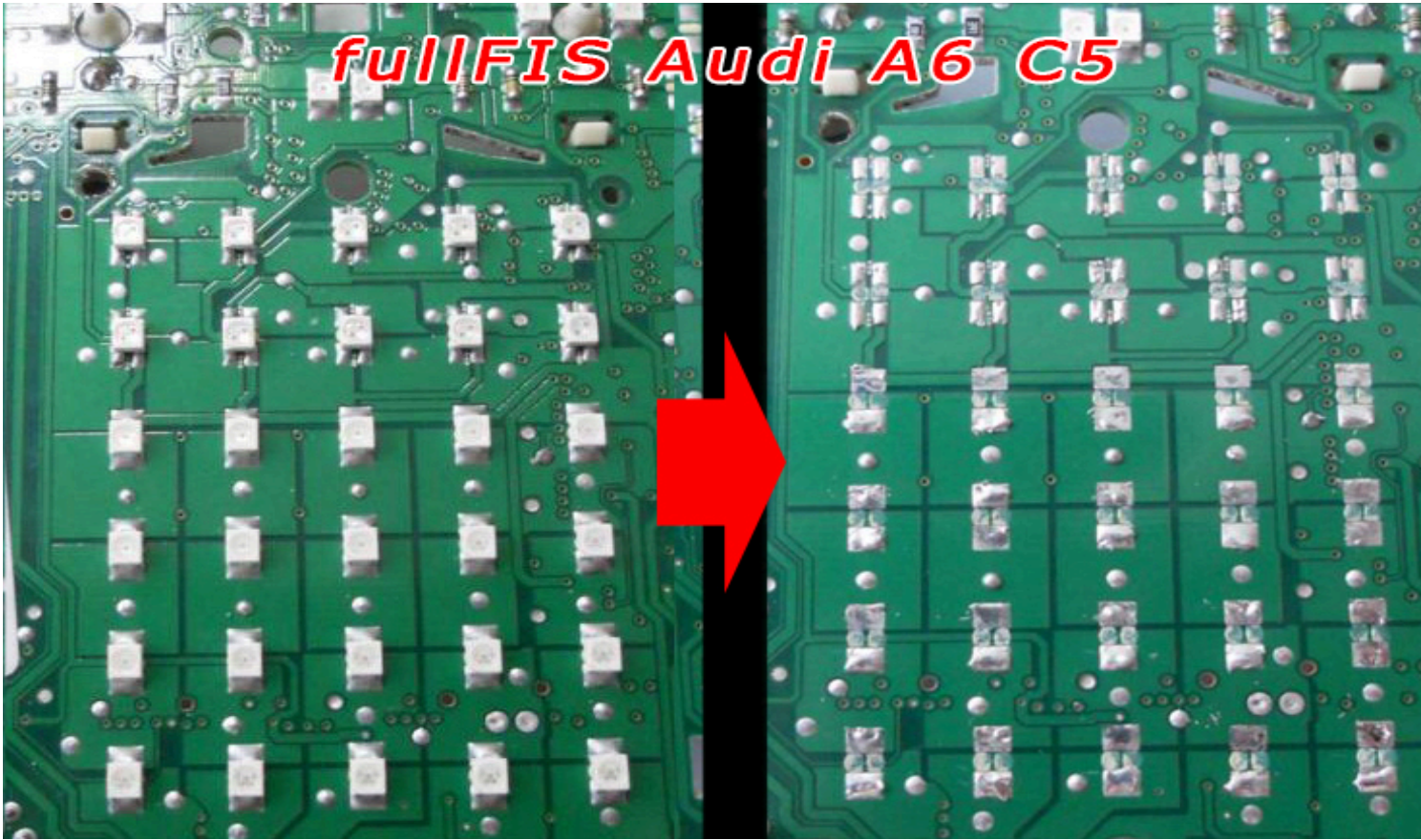
1.5.3. Remove the white display holder.

1.5.3. Снимаем белый держатель дисплея.
На обратной стороне платы видны белые пластиковые защелки, согните их пальцами и выньте белый пластик.



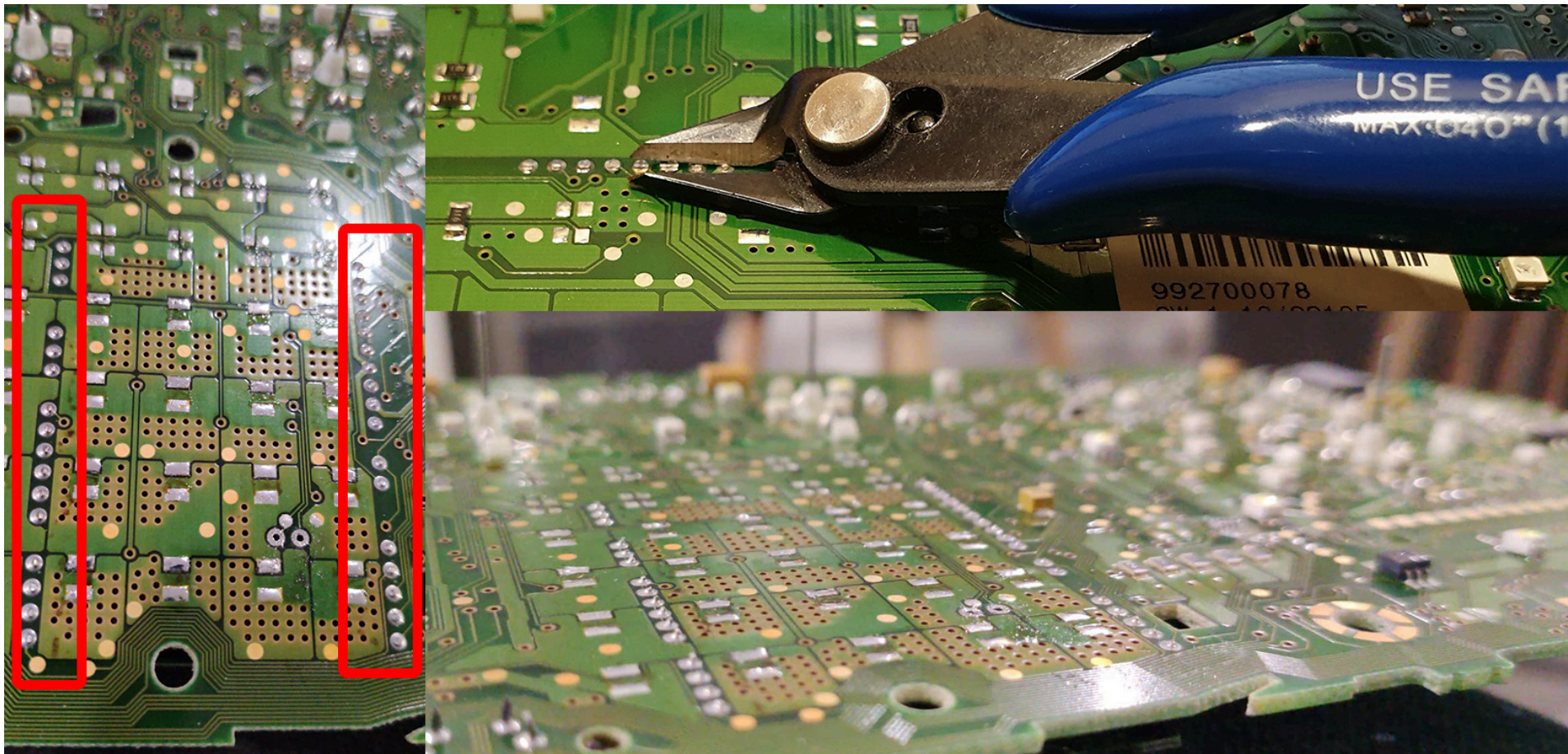
1.6. Then you need to remove all the LEDs that are were under the standard display

1.6. Затем нужно убрать все светодиоды, которые были под штатным дисплеем.



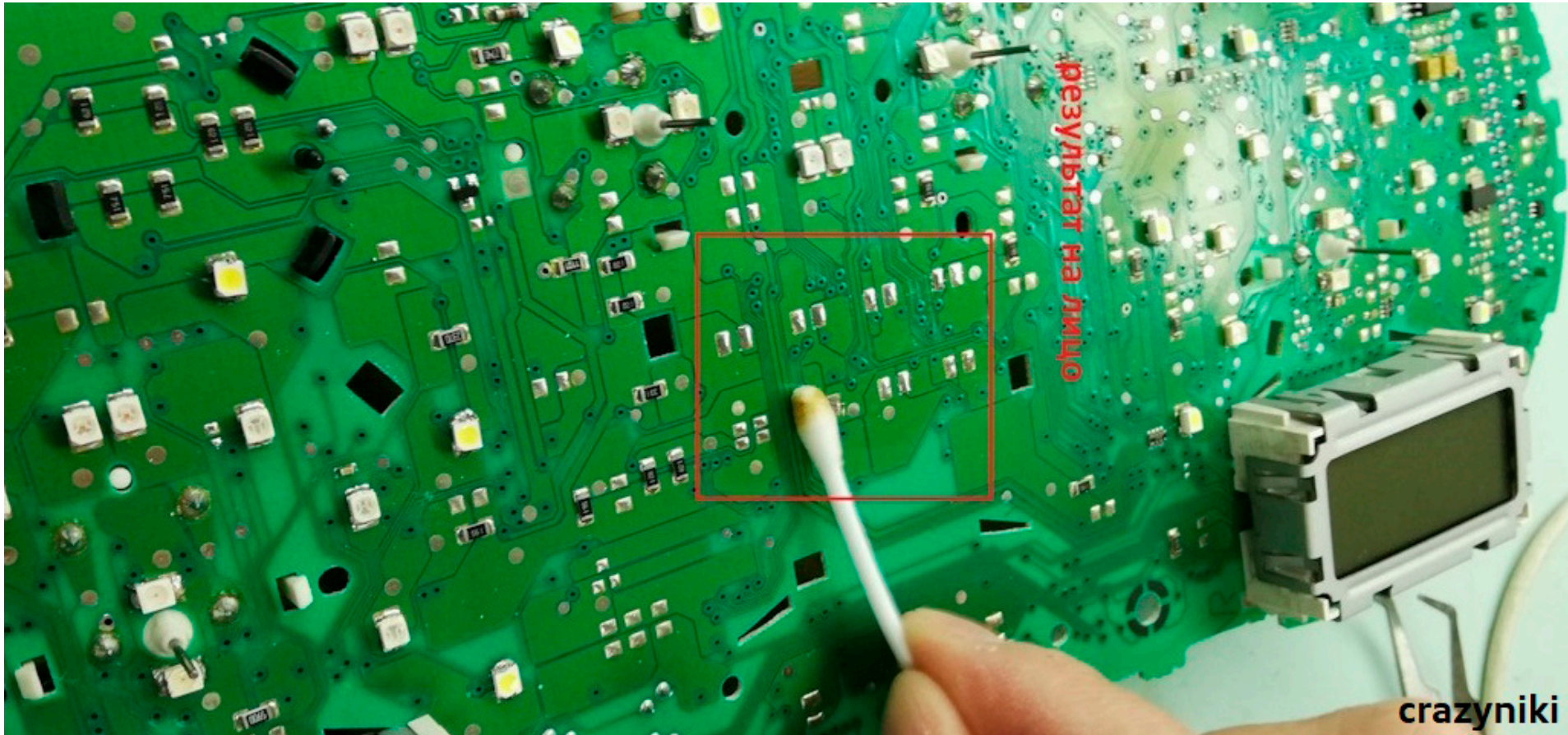
1.7. Remove all metal pins

1.7. Удалите металлические пины



1.8. We make sure that there are no jumpers made of tin. After removing the LEDs, clean the board from tin residues and rinse with alcohol.

1.8. Следим за тем, чтобы не было перемычек из олова и. После снятия светодиодов очистите плату от остатков олова и промойте спиртом.



1.9. **VERY IMPORTANT:**

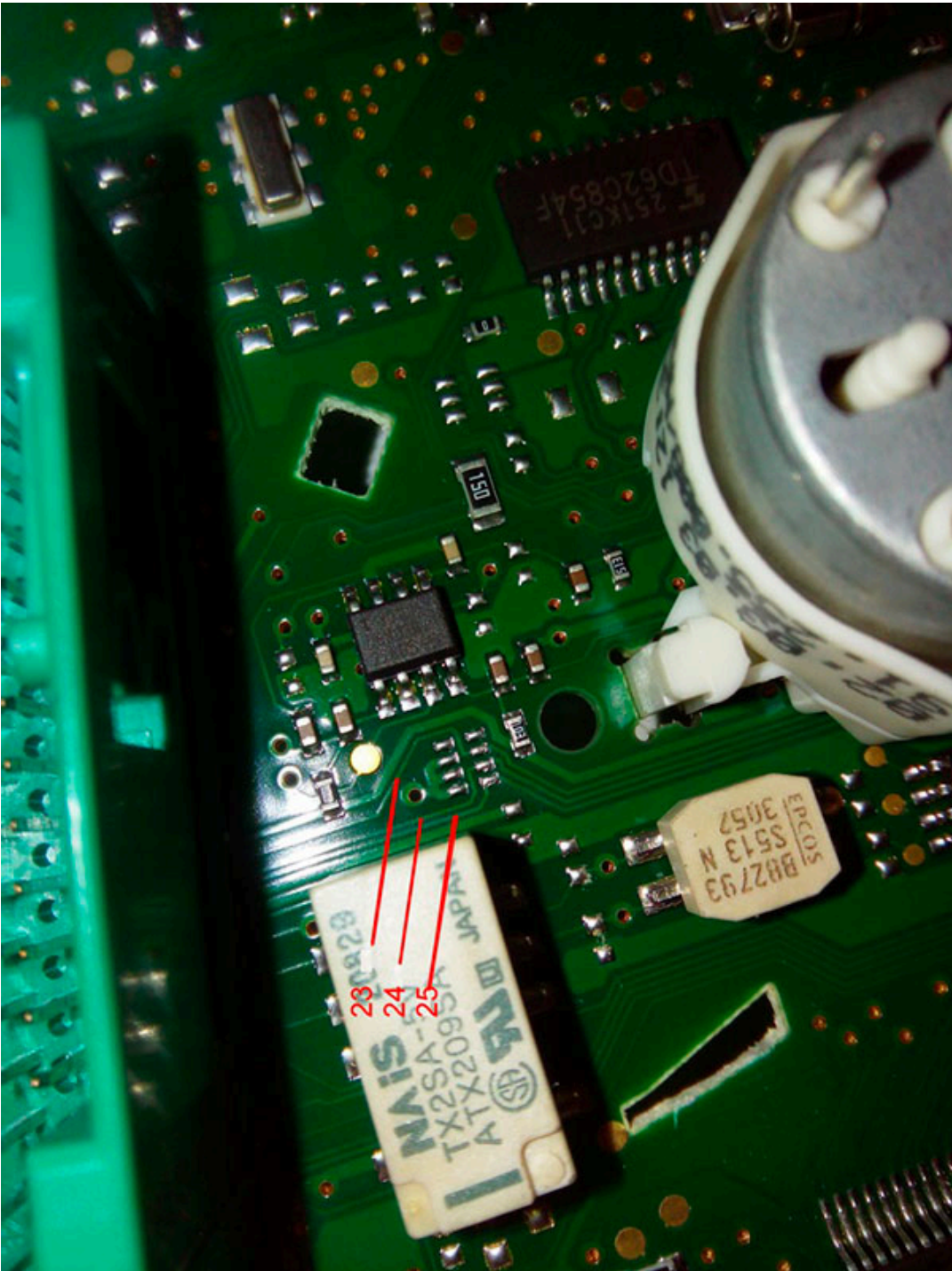
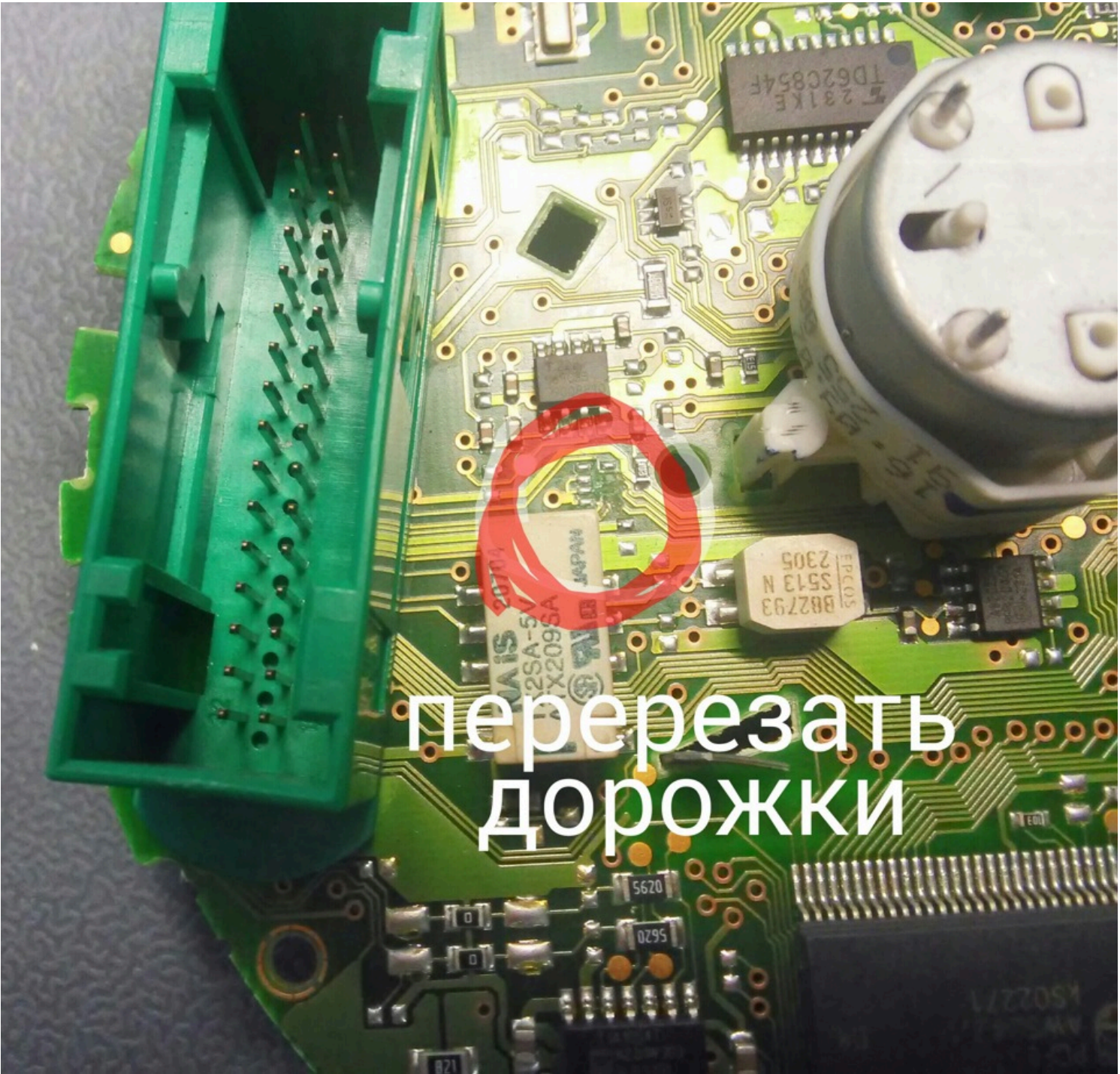
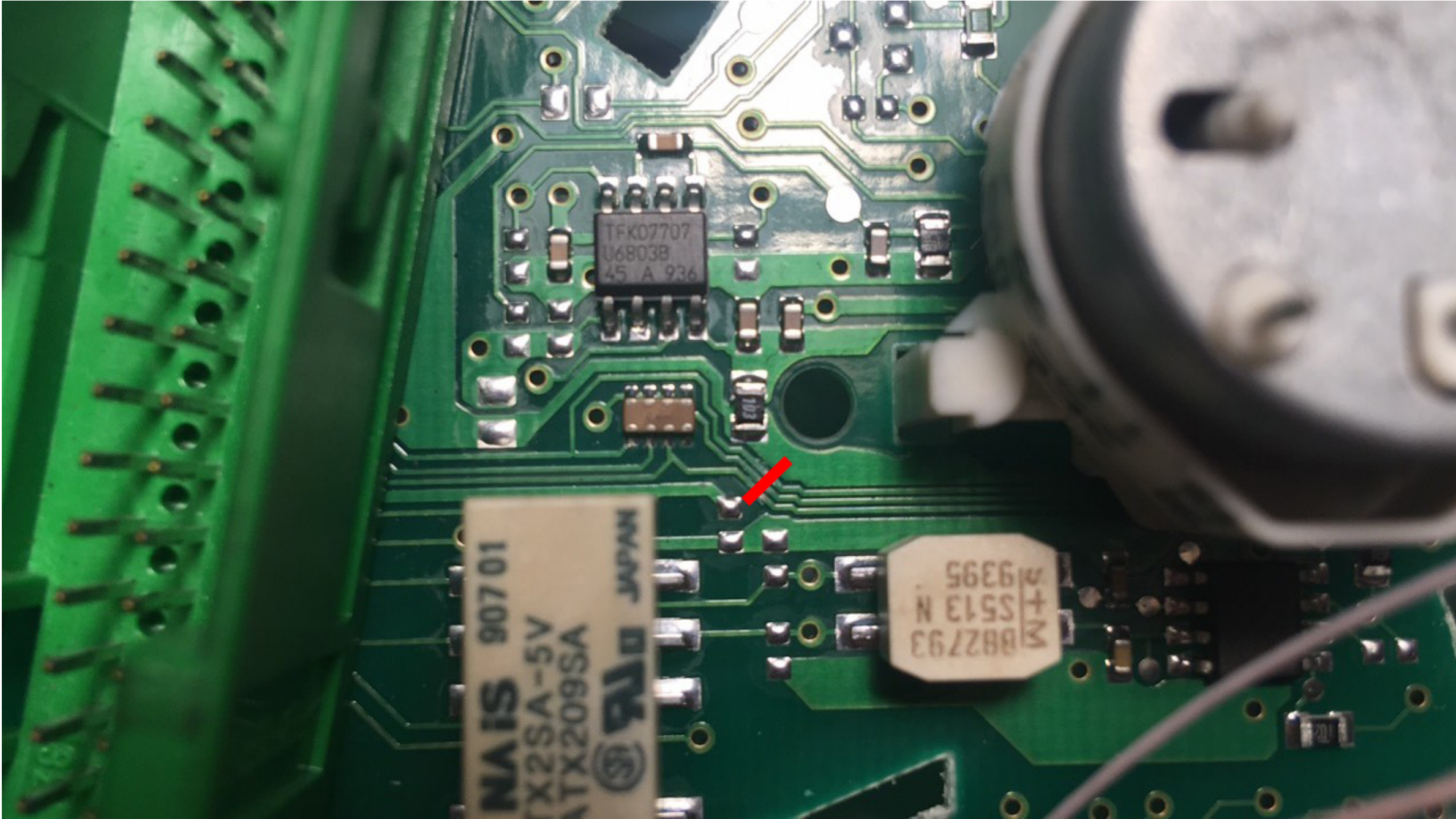
For clusters with a halfFIS or fullFIS installed, it is necessary to find and cut tracks from green connector's pins 23,24,25 of OEM FIS on cluster board. After that, make sure that the pins 23, 24, 25 pins are 0 volts.

Below you can see photos of some clusters.
On your device, the tracks may be located elsewhere.
For noFIS clusters, you just need to check that the 23, 24, 25 pins were 0 volts.

1.9. **ОЧЕНЬ ВАЖНО:**

Для приборок с установленным HalfFIS или fullFIS необходимо найти и перерезать дорожки от контактов 23,24,25 зеленого разъема приборки. После этого убедитесь, что на контактах 23, 24, 25 контактов 0 вольт.

Ниже вы можете увидеть фотографии некоторых кластеров.
На вашем устройстве треки могут быть расположены в другом месте.
Для кластеров noFIS вам просто нужно проверить, чтобы на выводах 23, 24, 25 было 0 вольт.



2. Installation / Установка

2.1. Remove LCD board from motherboard and Stretch the wires from MFD motherboard to the blue and green connectors through the holes in the cluster's board.

2.1. Снимите ЖК-дисплей и протяните провода от материнской платы MFD к синему и зеленому разъемам через отверстия в плате кластера.

Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта www.youtube.com.

Попробуйте сделать следующее:

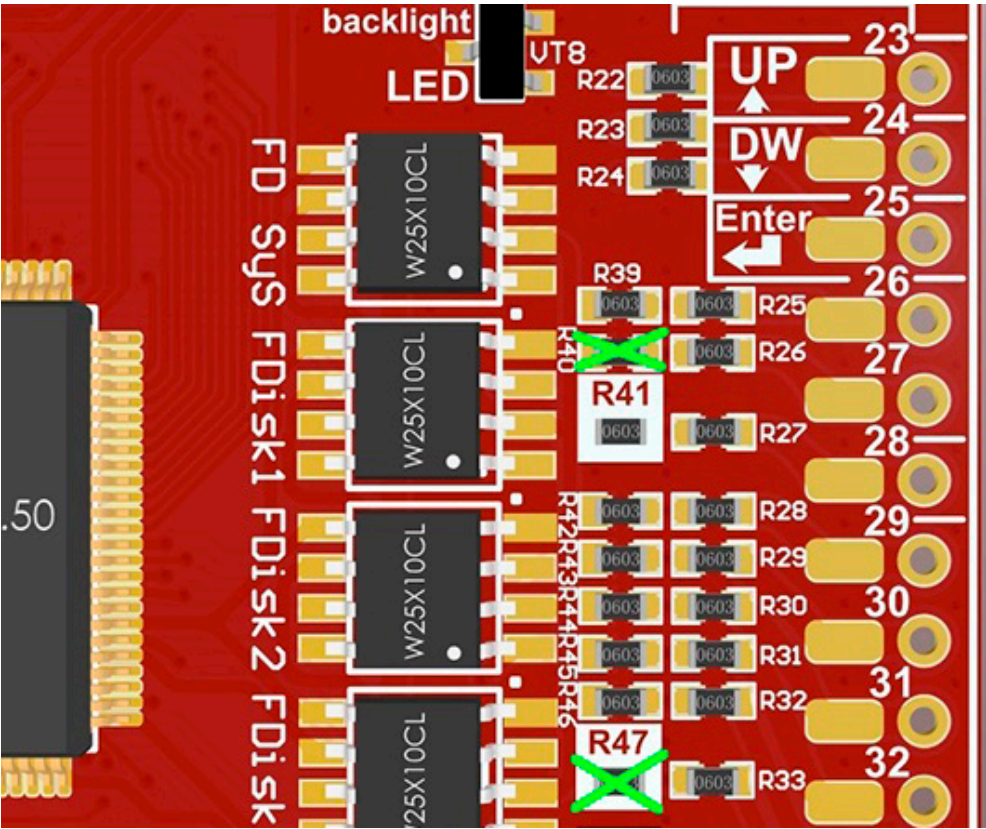
- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

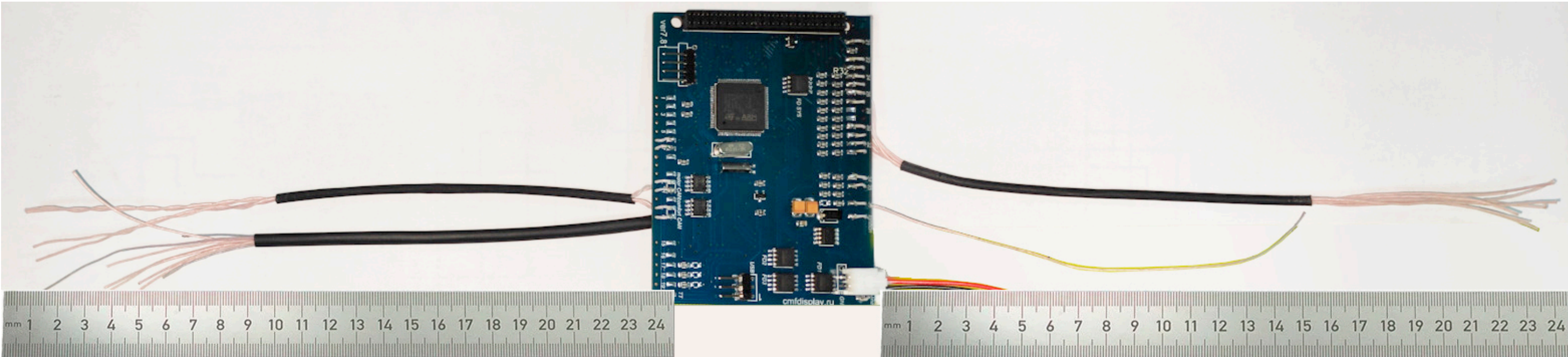
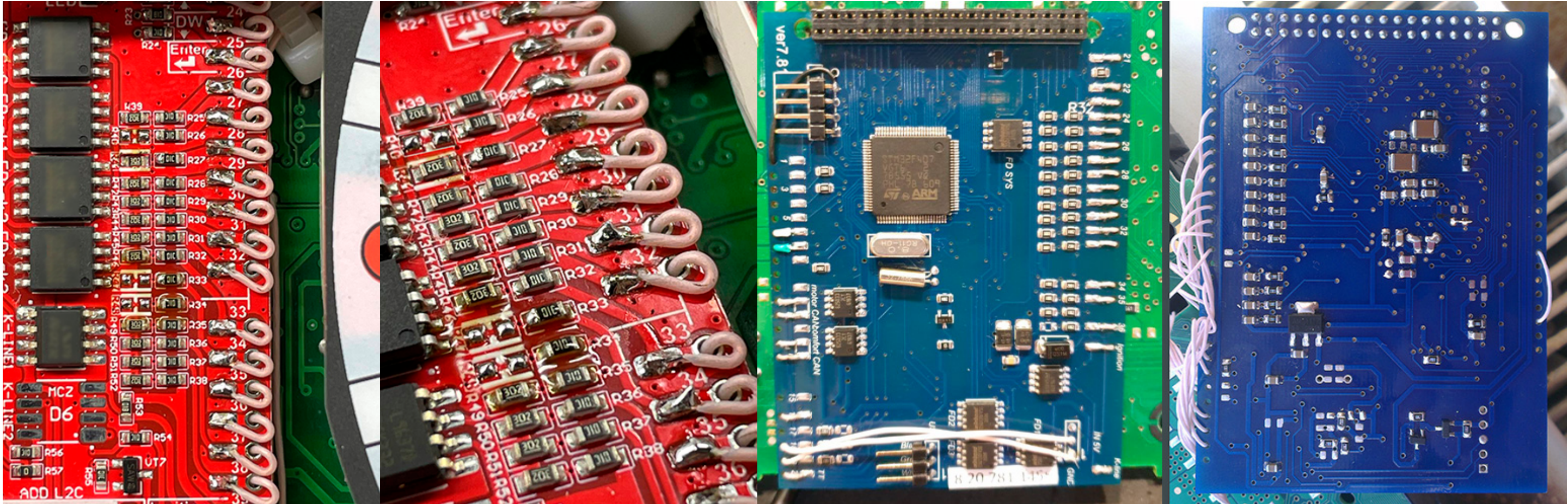
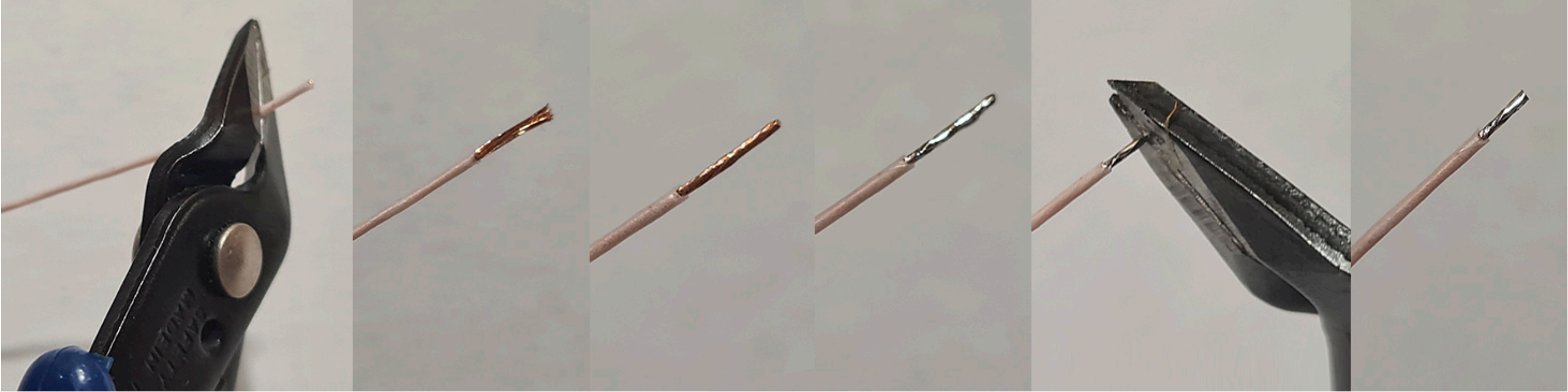
2.1. Remove the resistors **R40**, **R47** from the 3dMFD board as shown in the picture.

2.1. Удалите резисторы R40, R47на материнской плате 3dMFD.



2.2 Start to soldering wires according to the table. Wires should be cleaned from Isolation, twisted and tin plated.

2.2 Приступаем к пайке проводов по таблице. Провода должны быть очищены от изоляции, скручены и залужены.





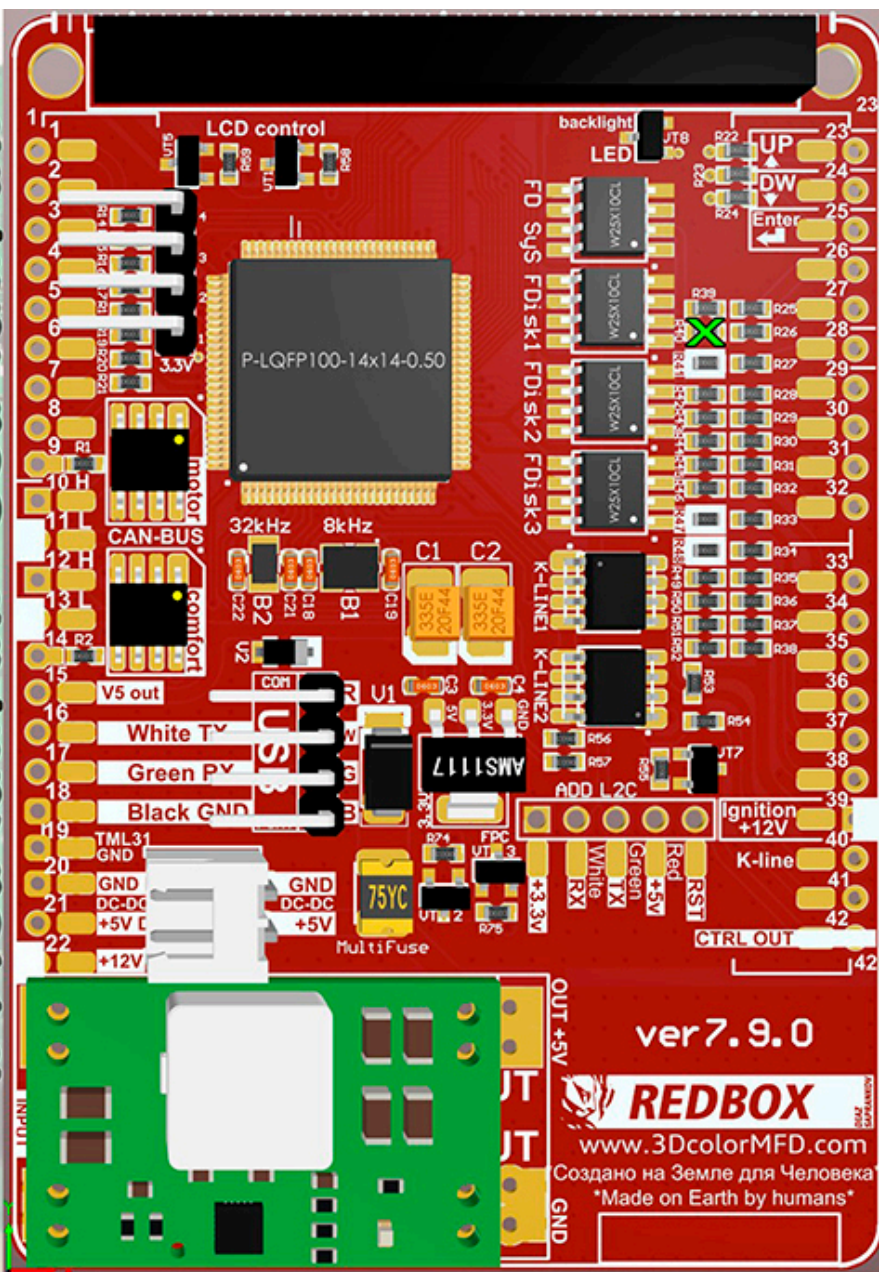
Using multimeter and wiring diagram, find the wires you need and solder them to the connector pins.

7.9.0

VDO IMM02 VW T4



23 → 23 Up
 24 → 24 Down
 25 → 25 Reset
 26 → 31 Belts
 27 → yellow oil LED catode(-)
 28 → 29 Brake Liquid
 29 → 7 Brake Pads
 30 → 15 Turbo BOOST
 31 → 22 HOOD
 32 → 30 TurboTimer status
 *33 → 21 Oil Press. Sensor Add.
 34 → 16 Luggage door switch
 35 → 18 Oil temp./level Sensor
 36 → 13 Hand brake
 37 → 12 Batterie (G1)
 *38 → 19 ABS / 3 Oil Press. Se
 39 → 1 ignition
 40 → 25 K-line
 41 → 5 Fuel gauge -G1-
 42 → 16 Turbo timer control

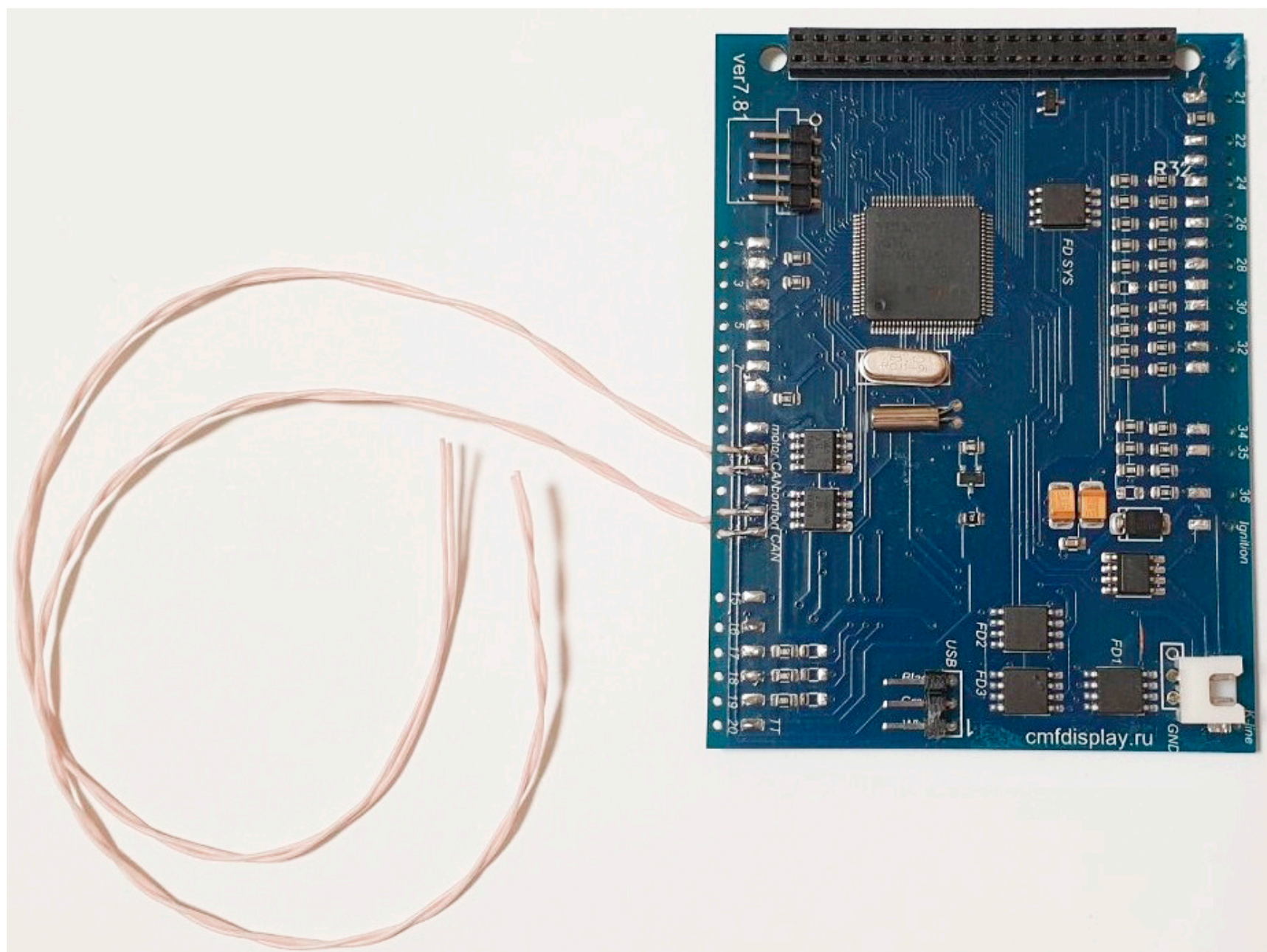


0/35

VDO IMM02 VW T4



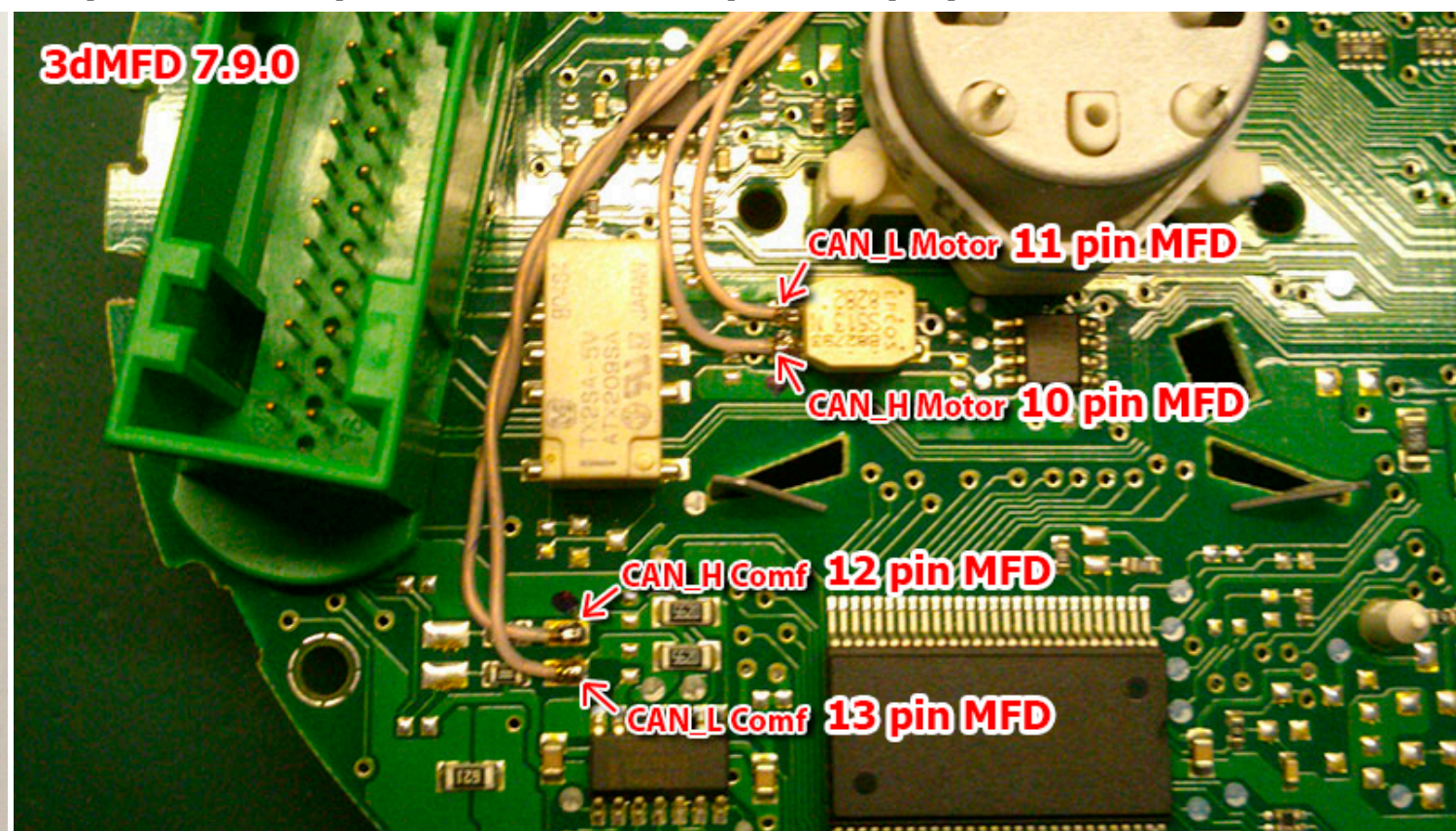
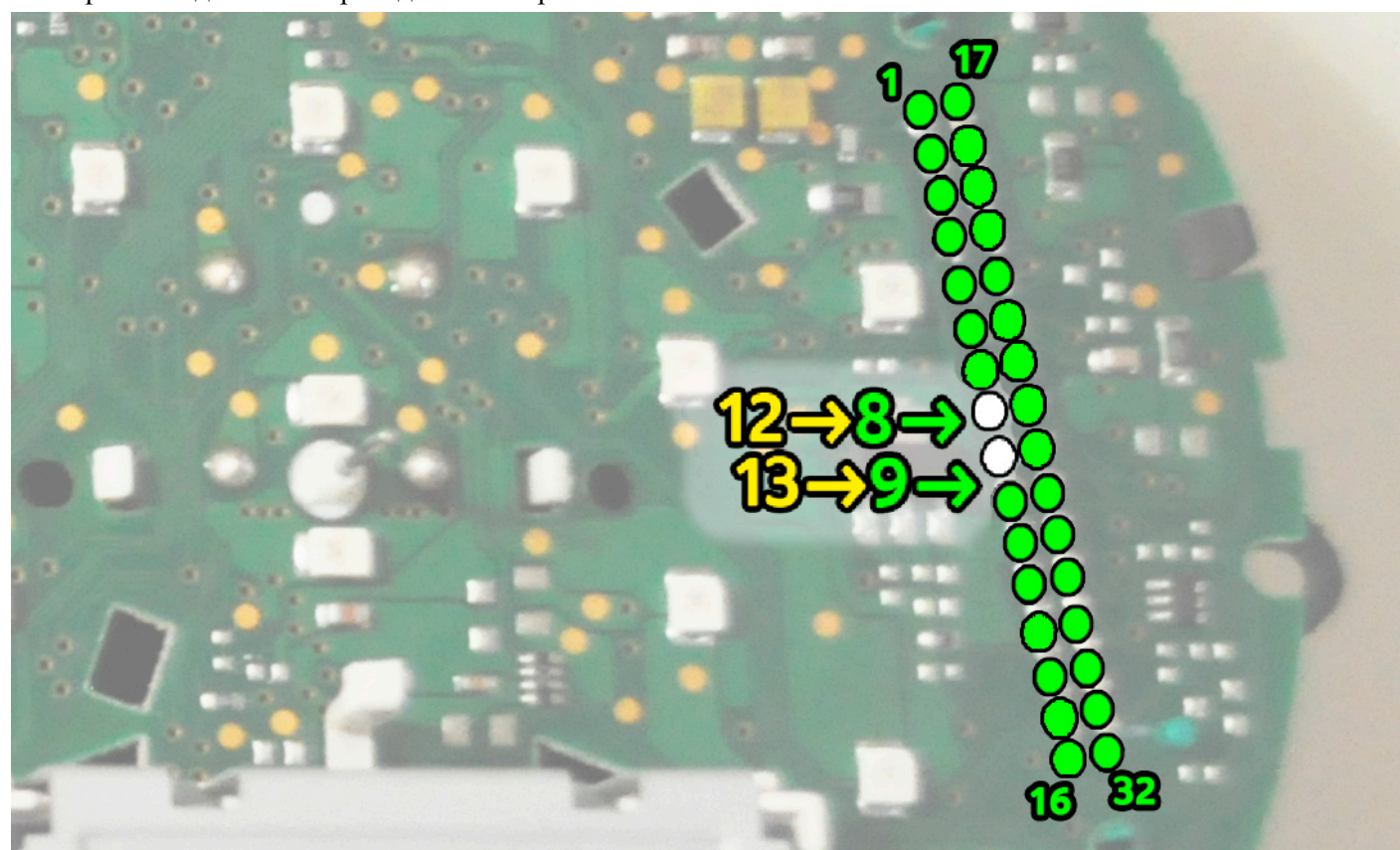
2.4 Обязательно скручивайте в спираль провода, который вы будете подключать к CAN-шине.
CAN-шины коомфорта - 8, 9 контактов зеленого разъема;
CAN-шины двигателя - 19, 20 контактов зеленого разъема.



2.5. Есть два варианта подключения проводов CAN-шины.

1-й вариант подключить провода к пинам разъема

2-й вариант подключить провода к точкам на тыльной стороне платы приборки.

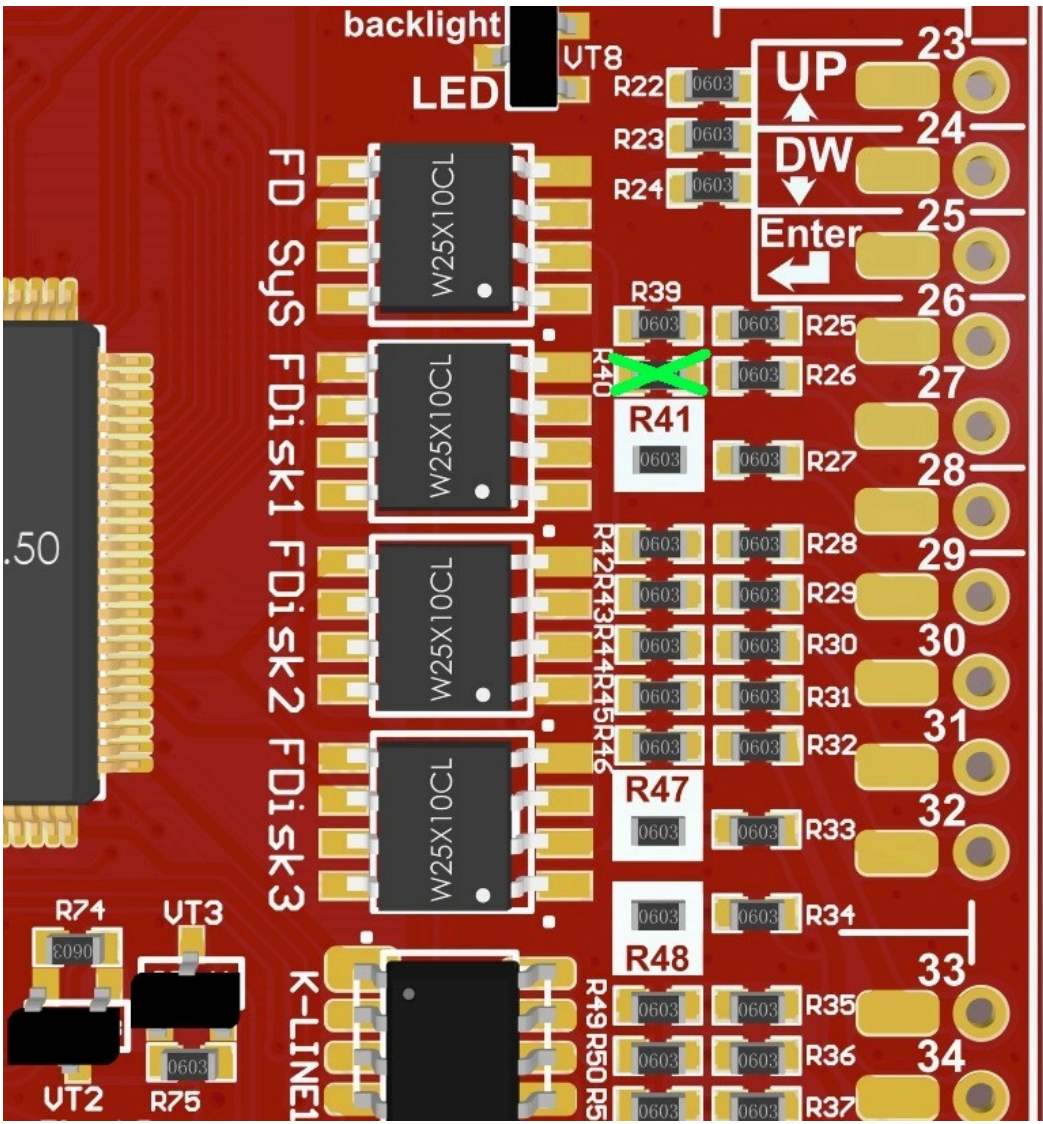


2.6. Important!

If you have **noFIS** or **halfFIS** dashboard, you need to solder the wire from 27 pin of MFD board to the LED's cathode, on the dashboard.
And you need to remove **R40** 3kOhm (302 or 3001) resistor from 27 pin of MFD board.

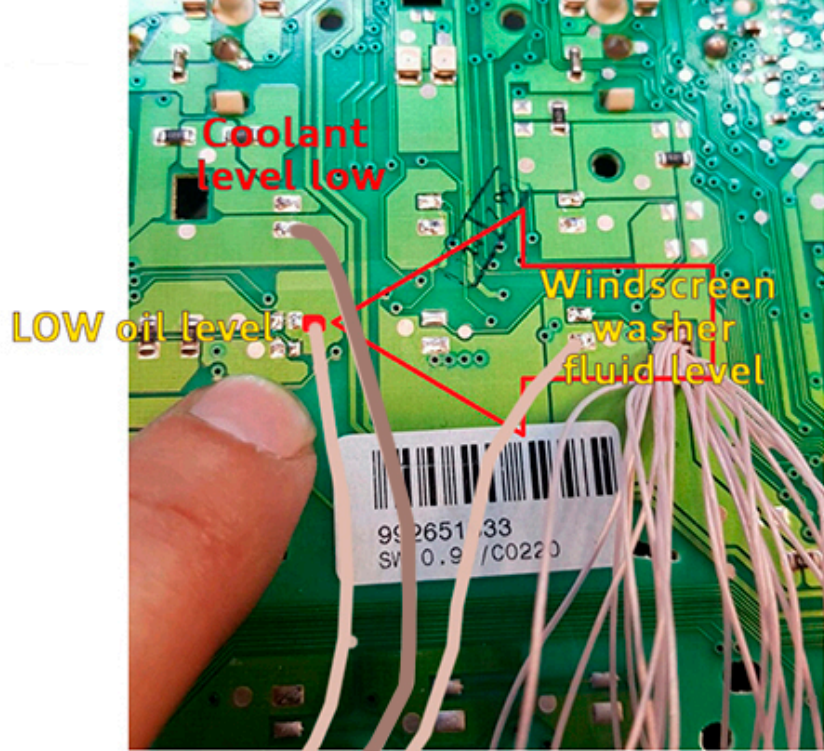
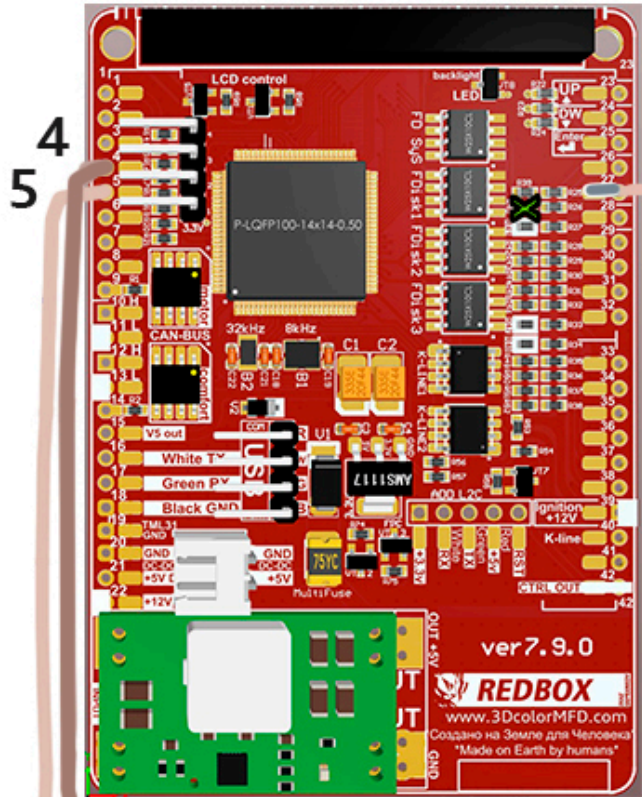
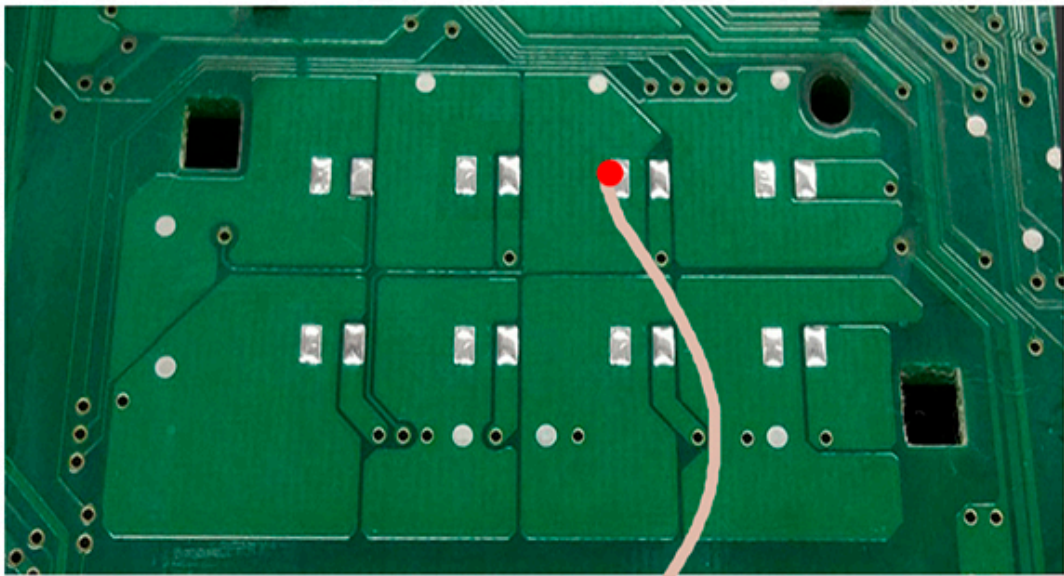
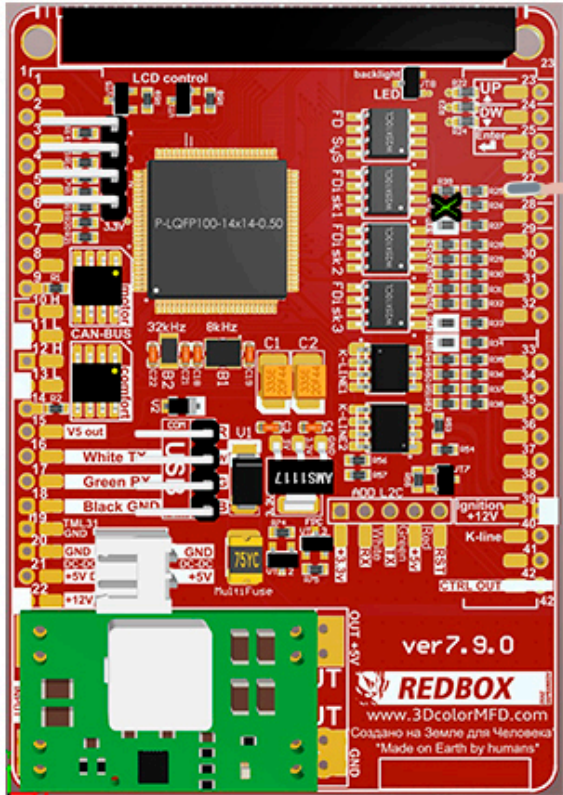
2.6. Важно!

Если у вас приборная панель большим дисплеем или половинка, вам необходимо припаять провод от 27-й ламели платы MFD к катоду светодиода на приборной панели и вам нужно удалить резистор **R40** 3кОм (302 или 3001) с 27-й ламели платы MFD.



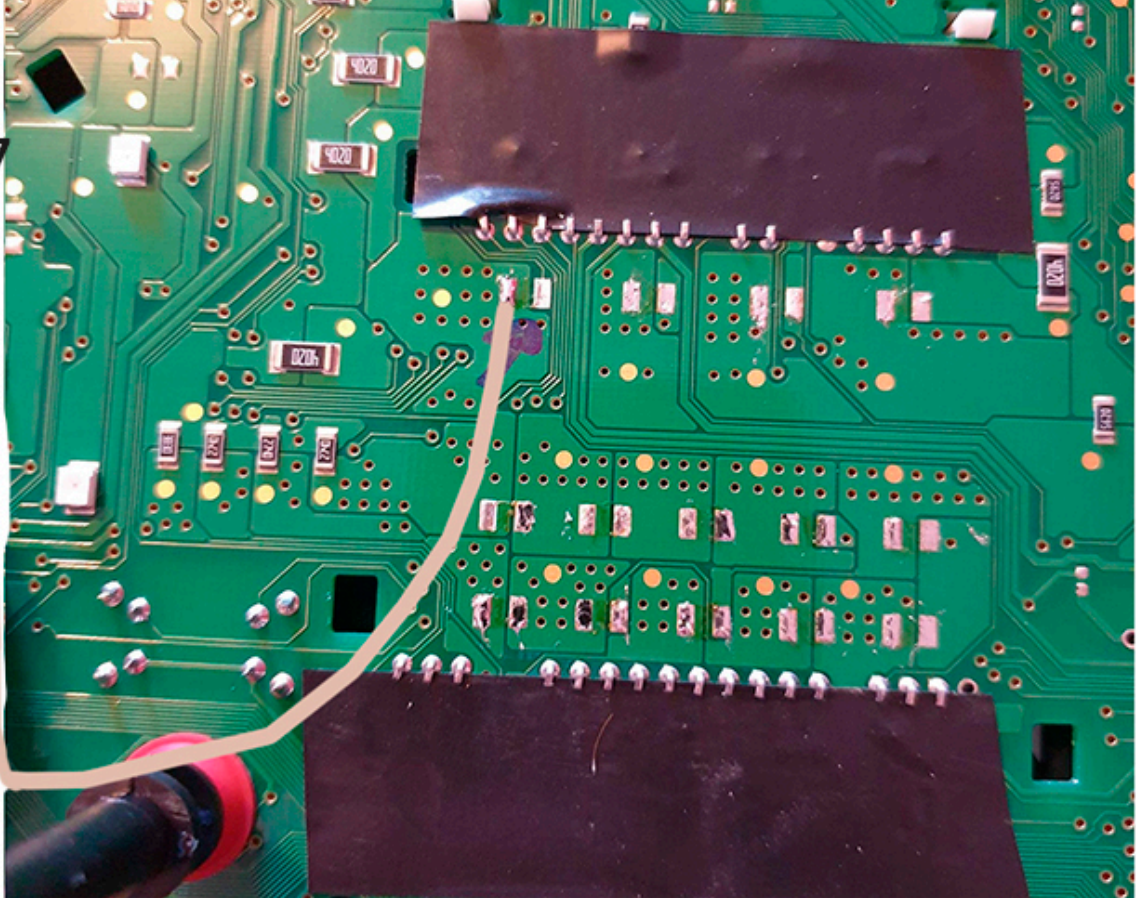
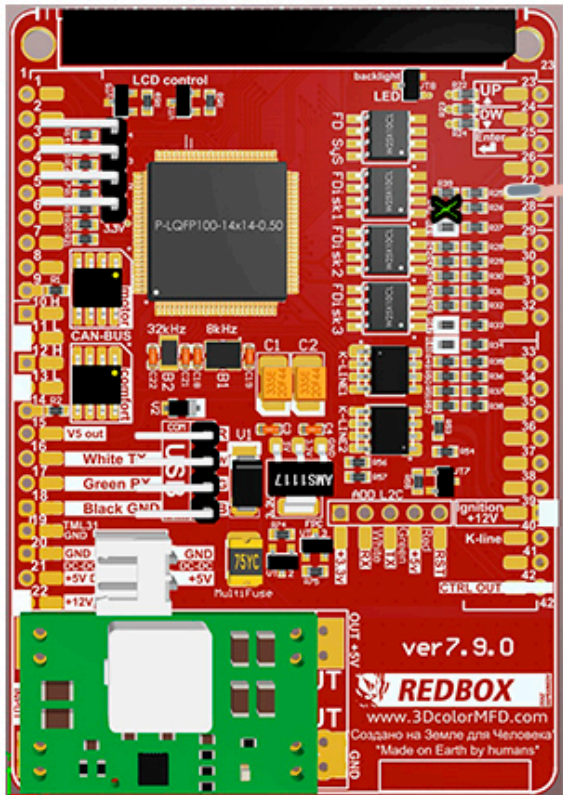
2.6. noFIS

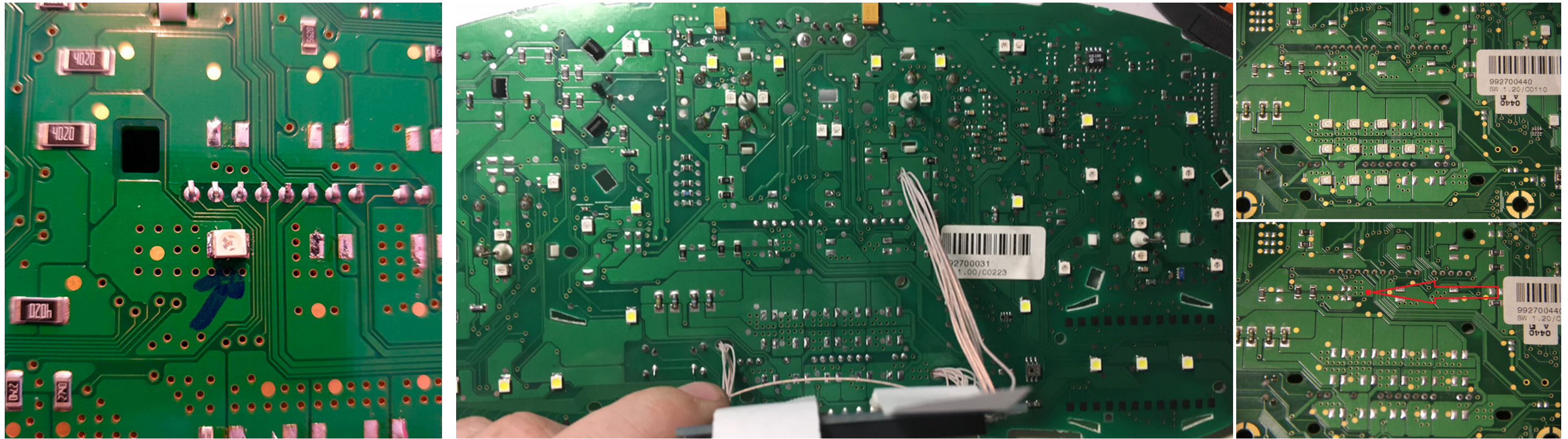
Панель приборов **без БК** выглядит вот так:



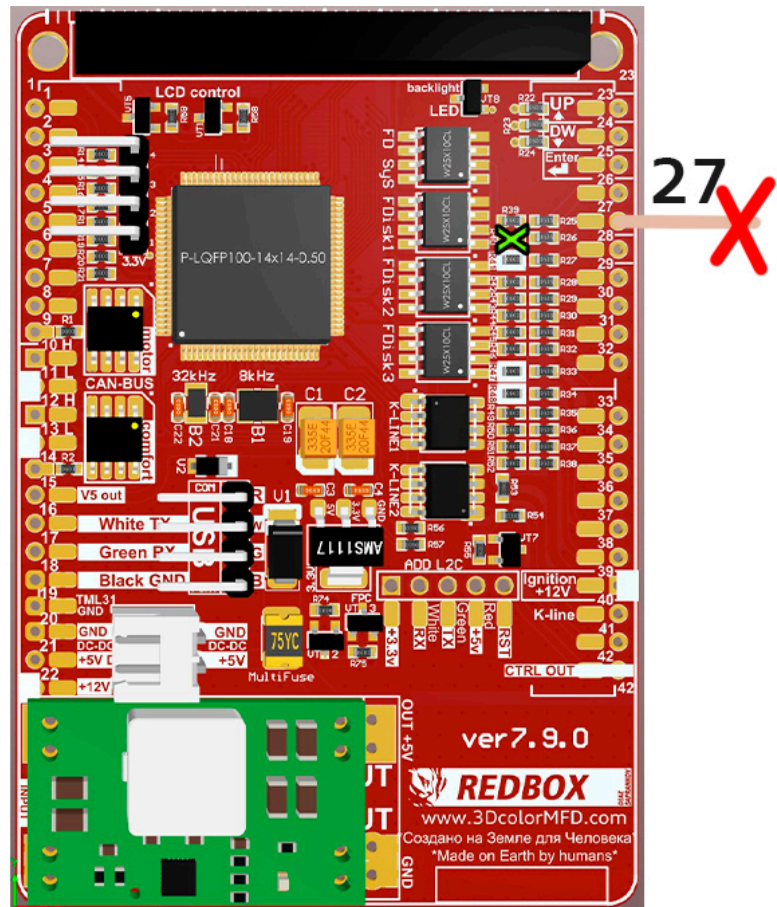
2.6. halfFIS

Панель приборов с **Половинкой БК** выглядит вот так:

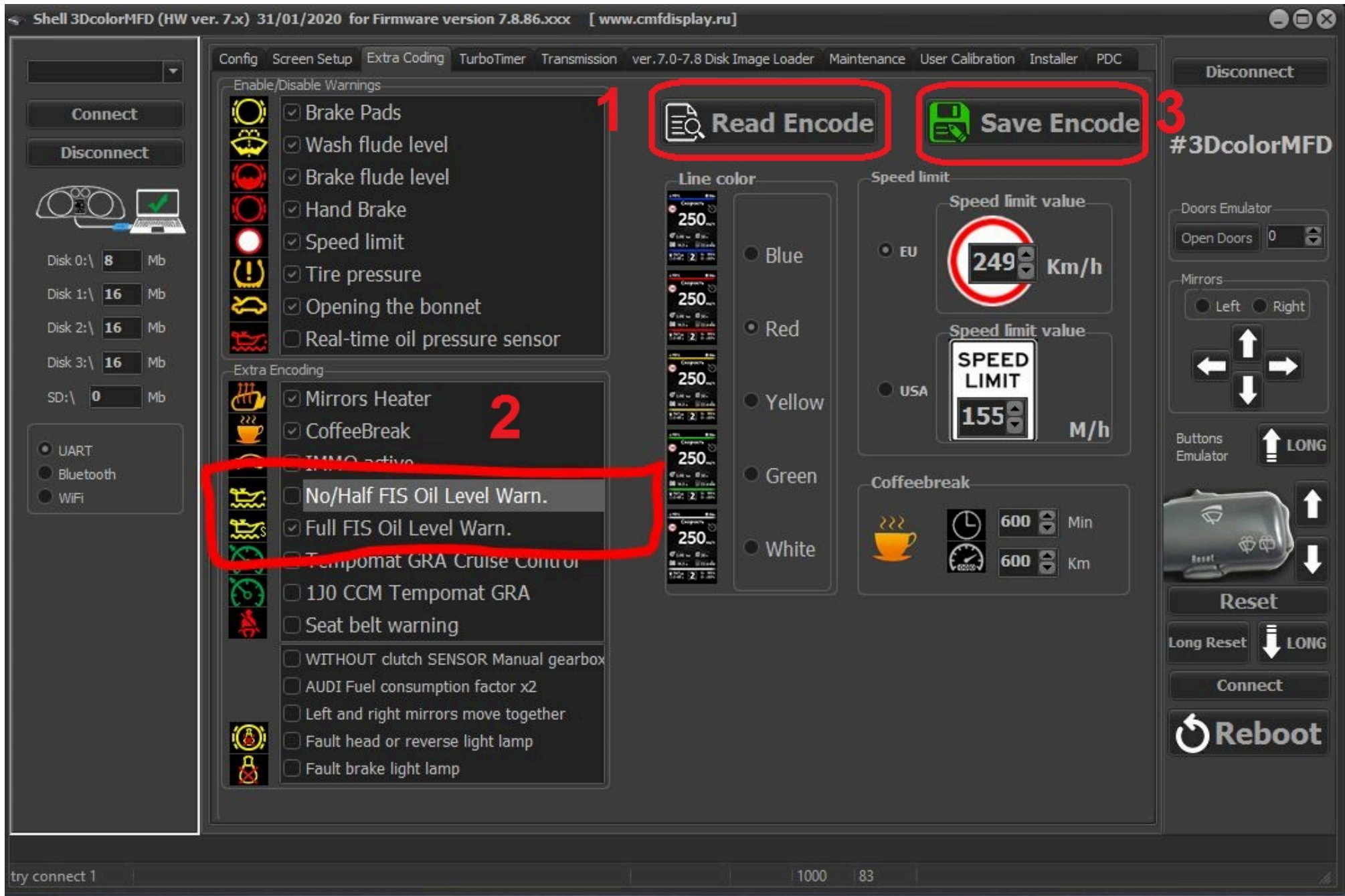




Панель приборов с **Полным БК** паять провод к 36-й ламели 3dMFD не нужно:

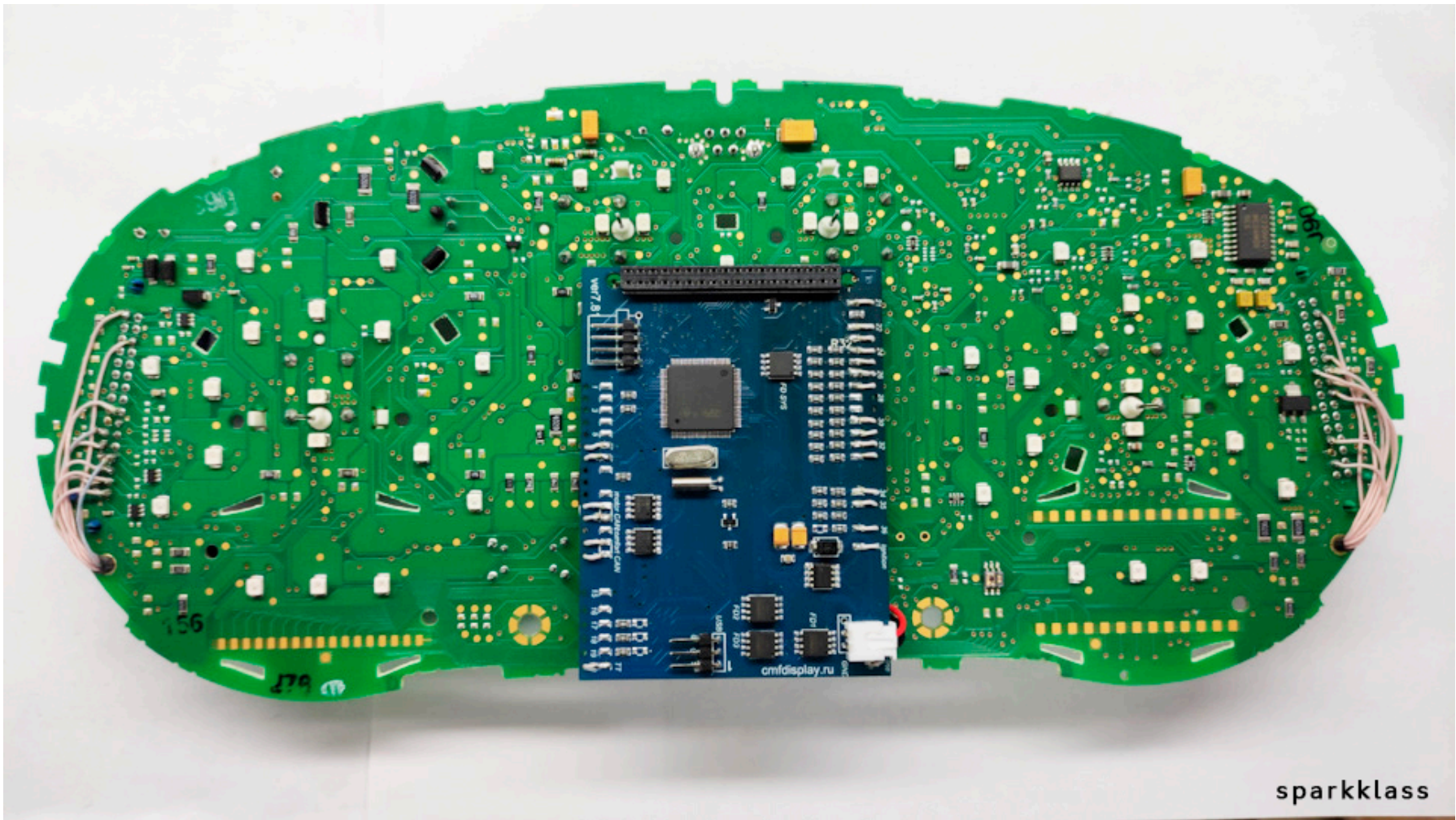
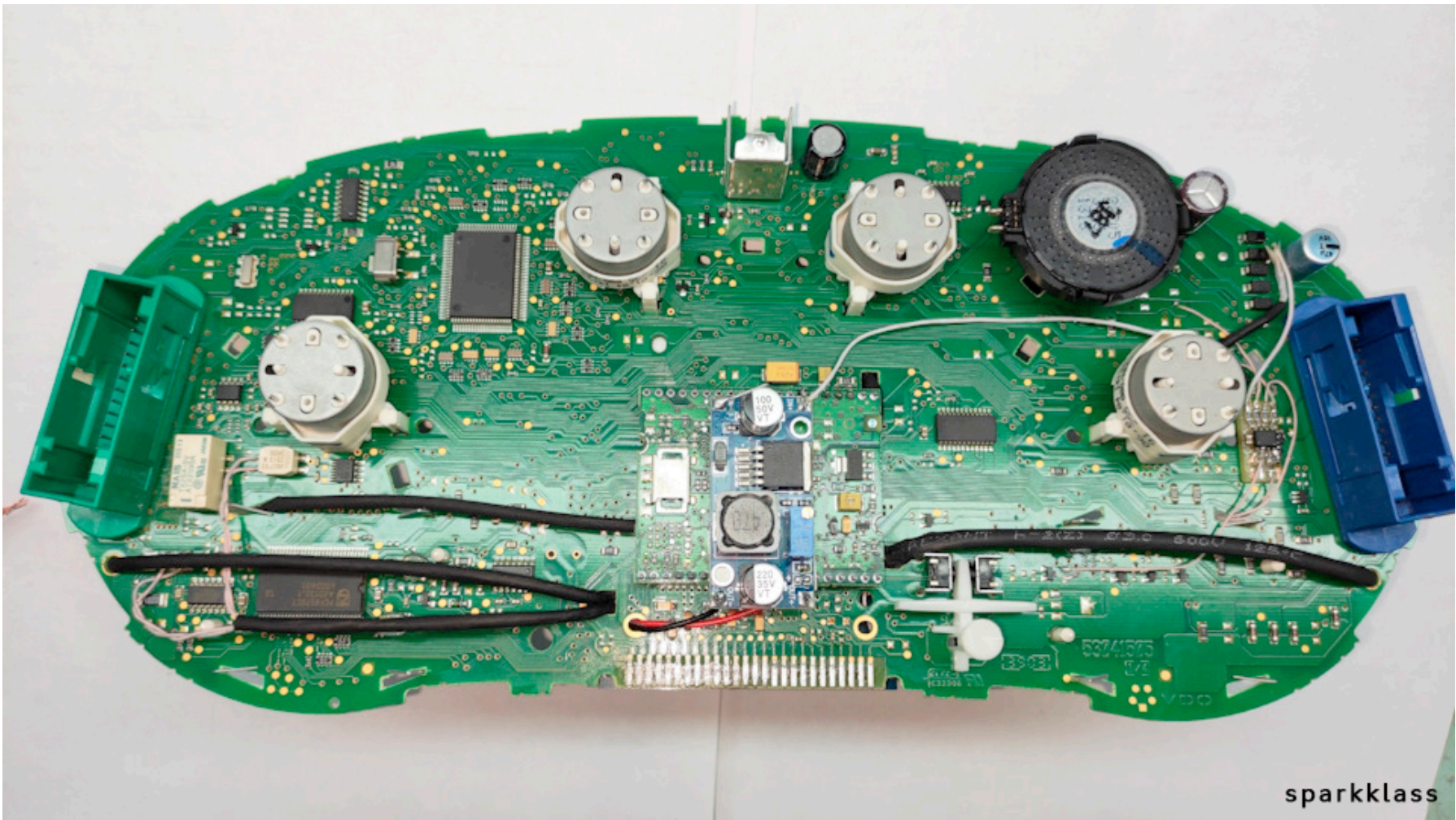


<https://youtu.be/DEsNmNSrkWM>



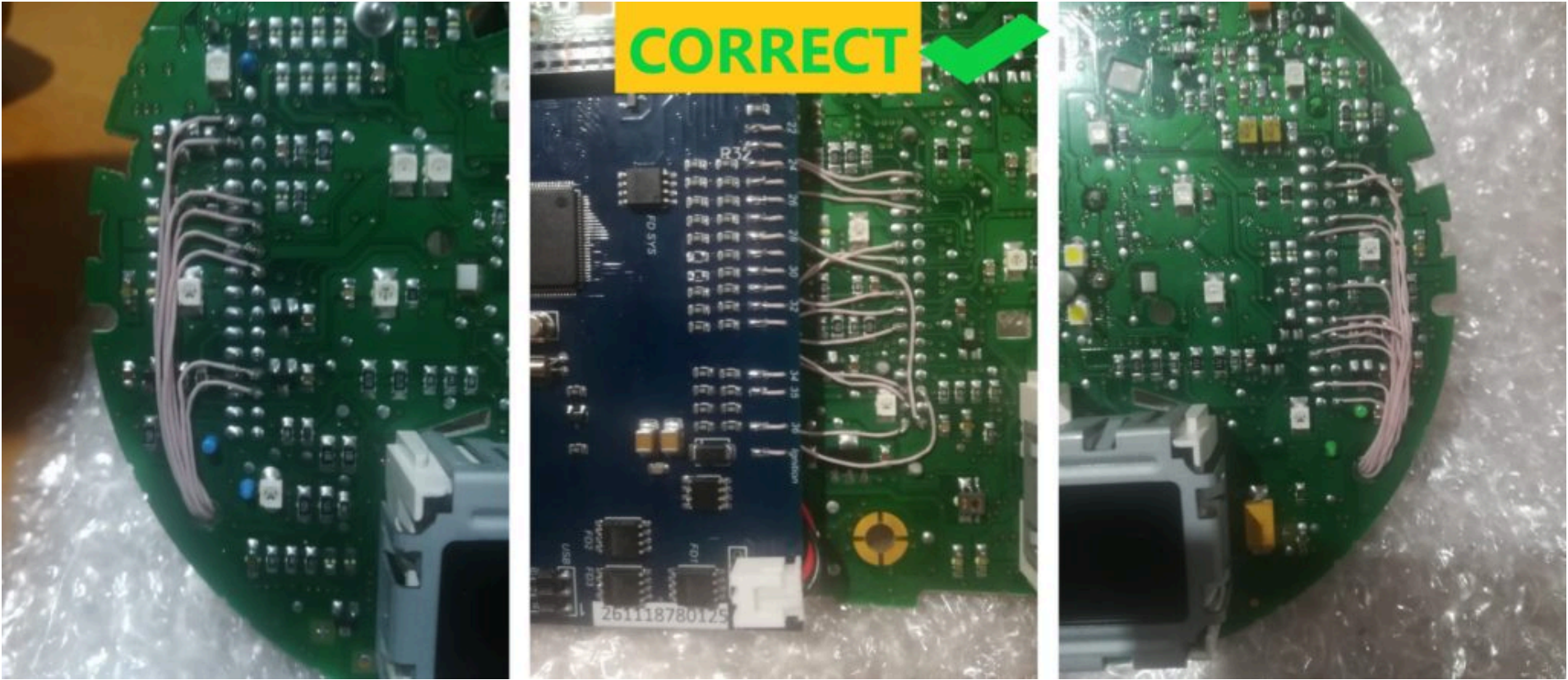
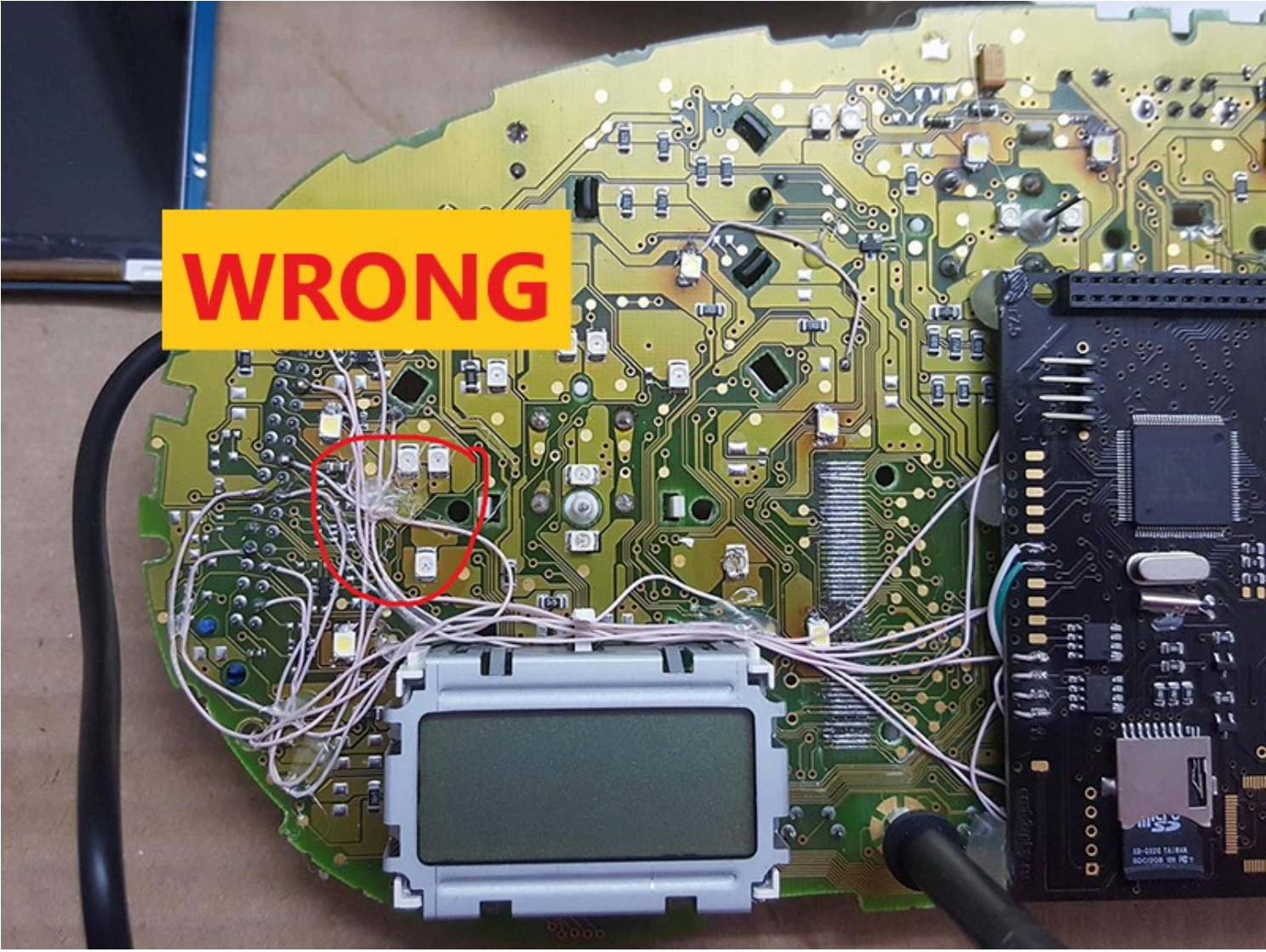
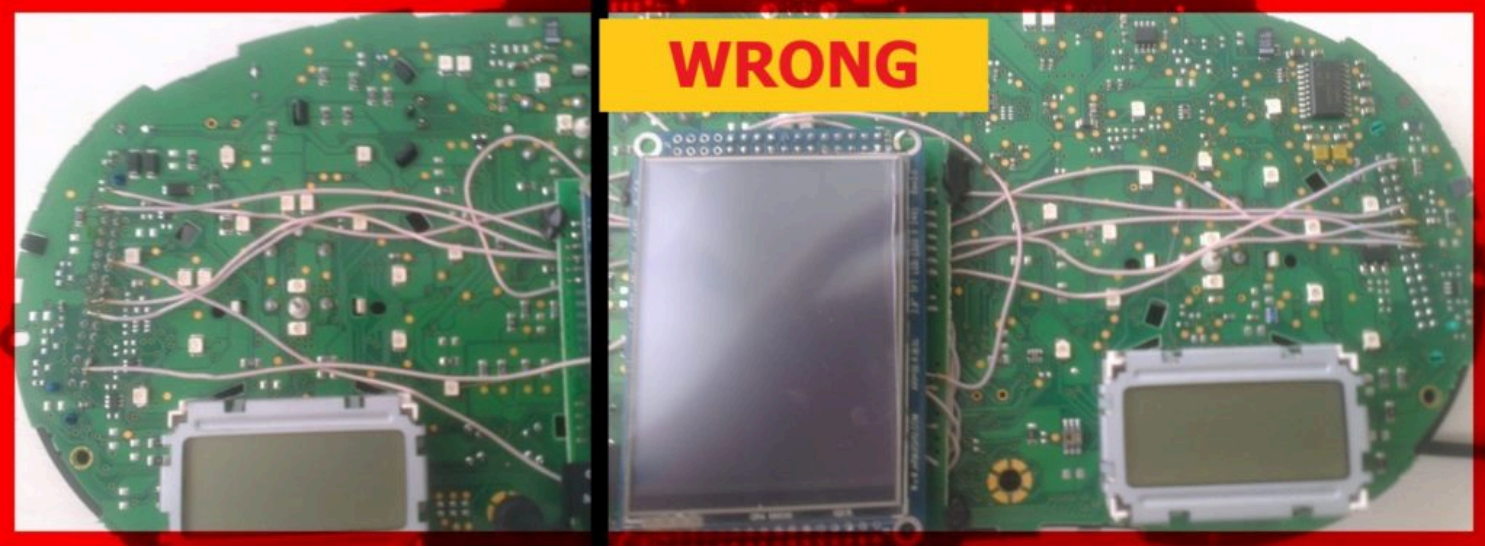
2.7. Lay the wires in such a way that they do not interfere with the installation of white Light diffuser.

2.7. Провода следует тянуть с тыльной стороны или, как показано выше, так чтобы при сборке приборки провода не мешали.



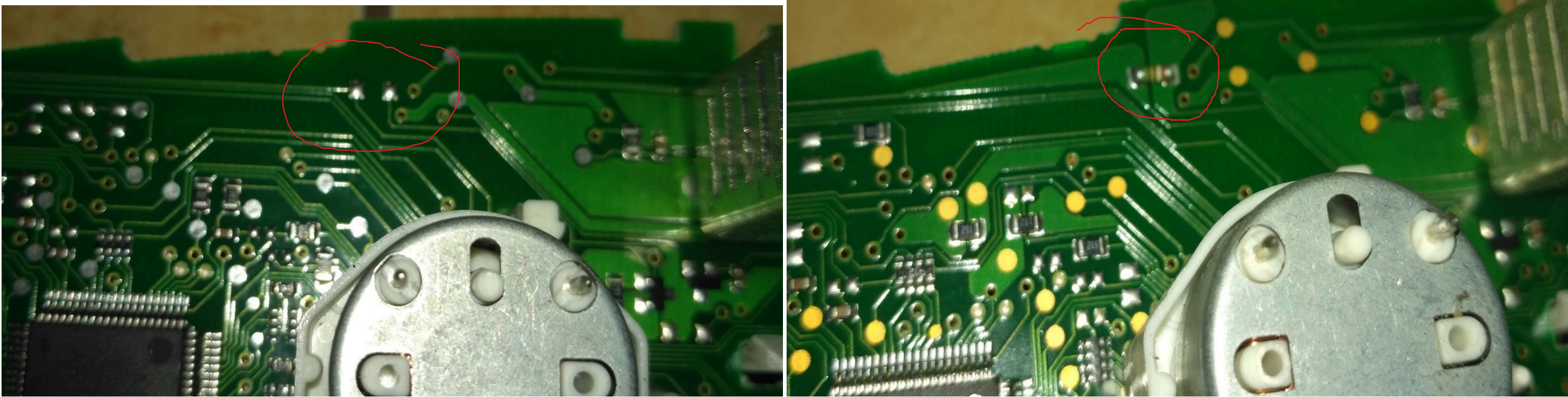
2.7. Wires should be pulled from the back side Or as shown above, so they do not interfere with the assembly of the device. **So it's not right!**

2.7. Провода следует тянуть с тыльной стороны или, как показано выше, так чтобы при сборке приборки провода не мешали.



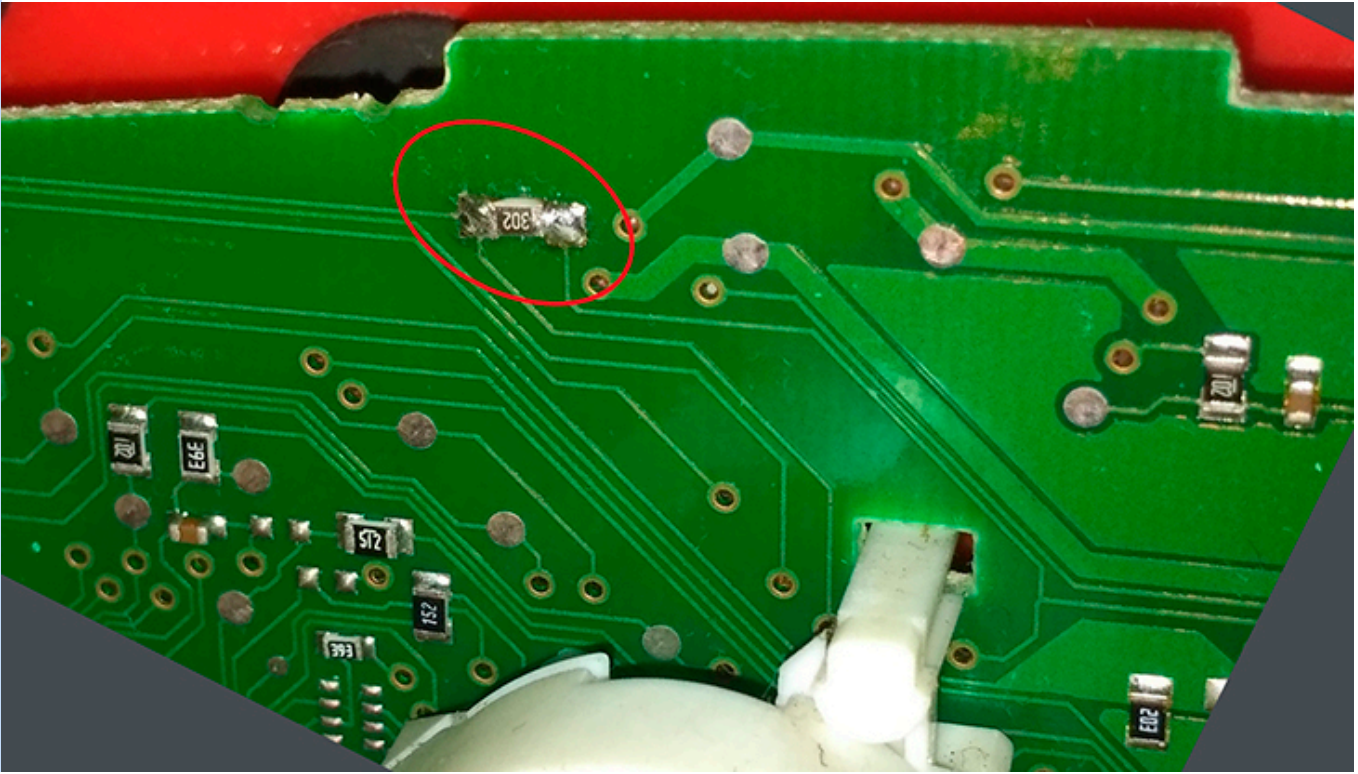
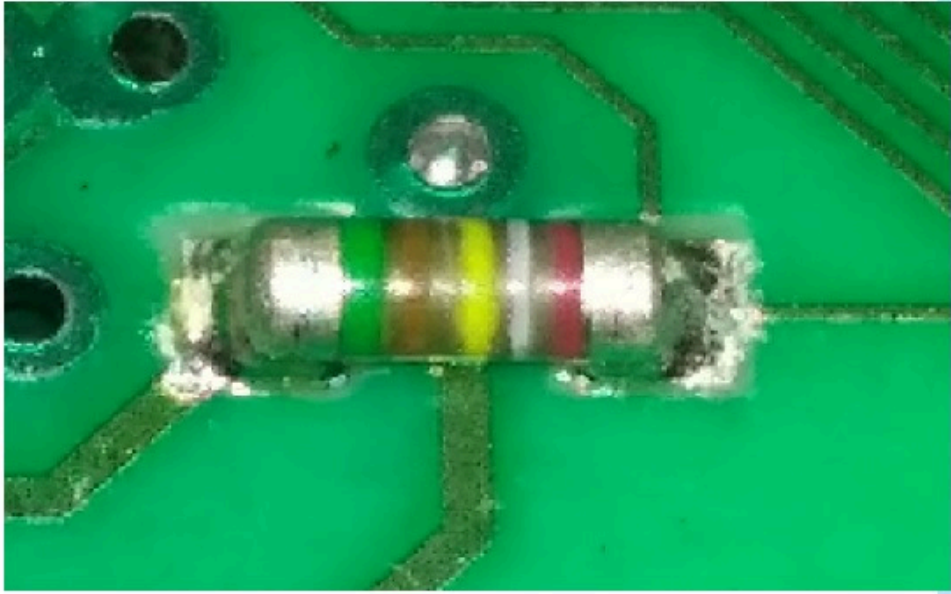
2.7.1 To connect the ambient temperature. **Need to add resistor at 3 kOhm on the back of the board above the motor of the fuel arrow**

2.7.1 для подключения датчика температуры окружающей среды, нужно добавить резистор на 3кОм на тыльной стороне платы над моторчиком топливной стрелки



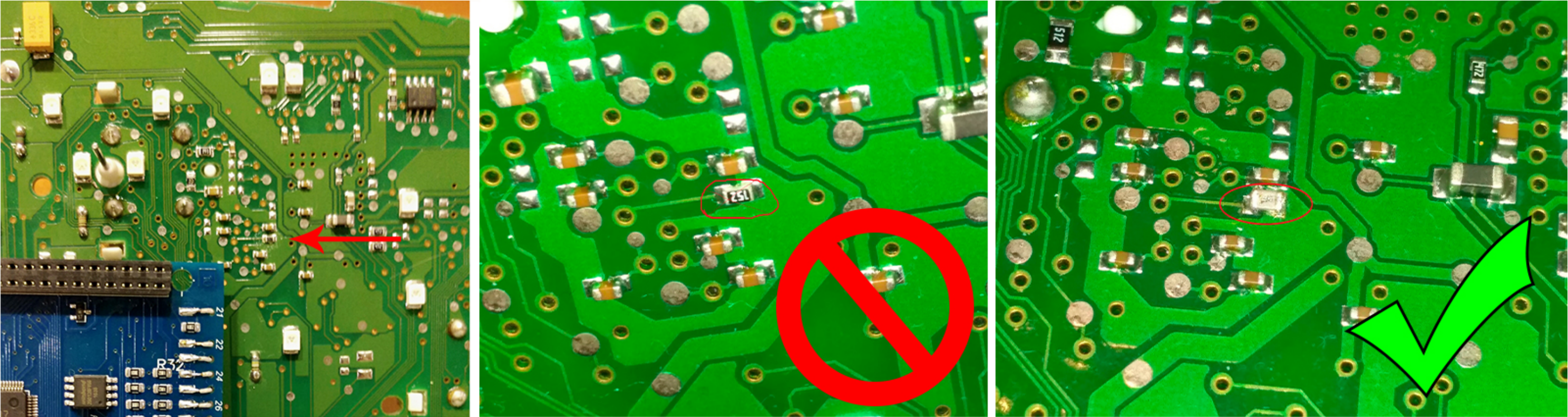
Маркировка в виде 5 колец

Сопротивление, допуск: 514000 МОм, 1%				
	Полосы			
	1	2	3	4 5
серебряный				
золотой				
черный				
коричневый				
красный				
оранжевый				
желтый				
зеленый				
синий				
фиолетовый				
серый				
белый				



2.7.2 You need to remove a 1.5kΩ resistor and add capacitor 10 nF - on the input line to the Large IC with a bunch of legs (on the front side of the board under the right side of the tachometer scale).

2.7.2 Нужно удалить резистор 1,5кОм и заменить его на конденсатор **10 nF** - на входной линии к Большой микросхемы с кучей ножек (на лицевой стороне платы под правой стороной шкалы тахометра).



- 2.7.3.
- Those, in order for the assembly to show the temperature overboard on the instrument with 3DColorMFD installed in the instrument without MFA (half or full screen), it is necessary:
1. Solder a 3kΩ resistor
 2. Replace the 1.5kΩ resistor by the capacitor on the input line to the microcircuit
 3. Fix dumping device - turn on the temperature input in the eeprom.
- The dashboards are different for T4, so if it's the same type as VWK501, it's enough to change:
- address 0x178 - value 00 to 01
- address 0x1E5 - 2B on 2D
- if the type is V599LLA:
- address 0x0A4 - 20 to 56
- address 0x199 - 2B at 2F

- 2.7.2.
- Те, для того, чтобы сборка показывала температуру за бортом на приборе при установленном в приборе 3DColorMFD без MFA (полу- или полноэкранный) необходимо:
1. Припаиваем резистор 3кОм.
 2. Заменить резистор 1,5кОм конденсатором 10 nF на линии входа в микросхему.
 3. Исправить дамп приборки — включить вход температуры в сергом. Дампы приборки бывают разные на T4, поэтому если совпадает по типу с VWK501 — достаточно поменять:
- адрес 0x178 — значение 00 на 01
- адрес 0x1E5 — 2B на 2D
- если тип V599LLA:
- адрес 0x0A4 — 20 на 56
- адрес 0x199 — 2B на 2F

SOFT to edit EEprom. SOFT для правки Дампа



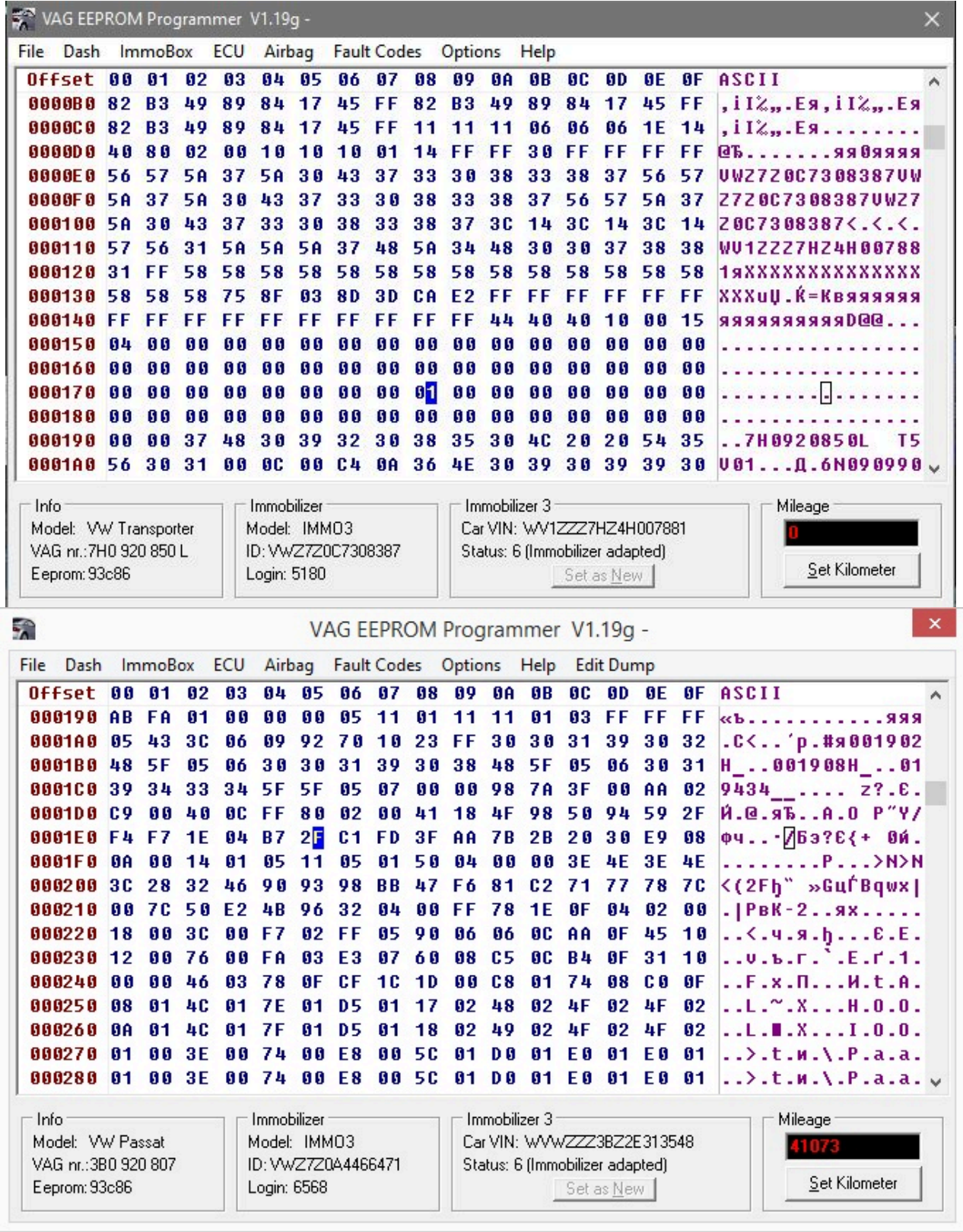
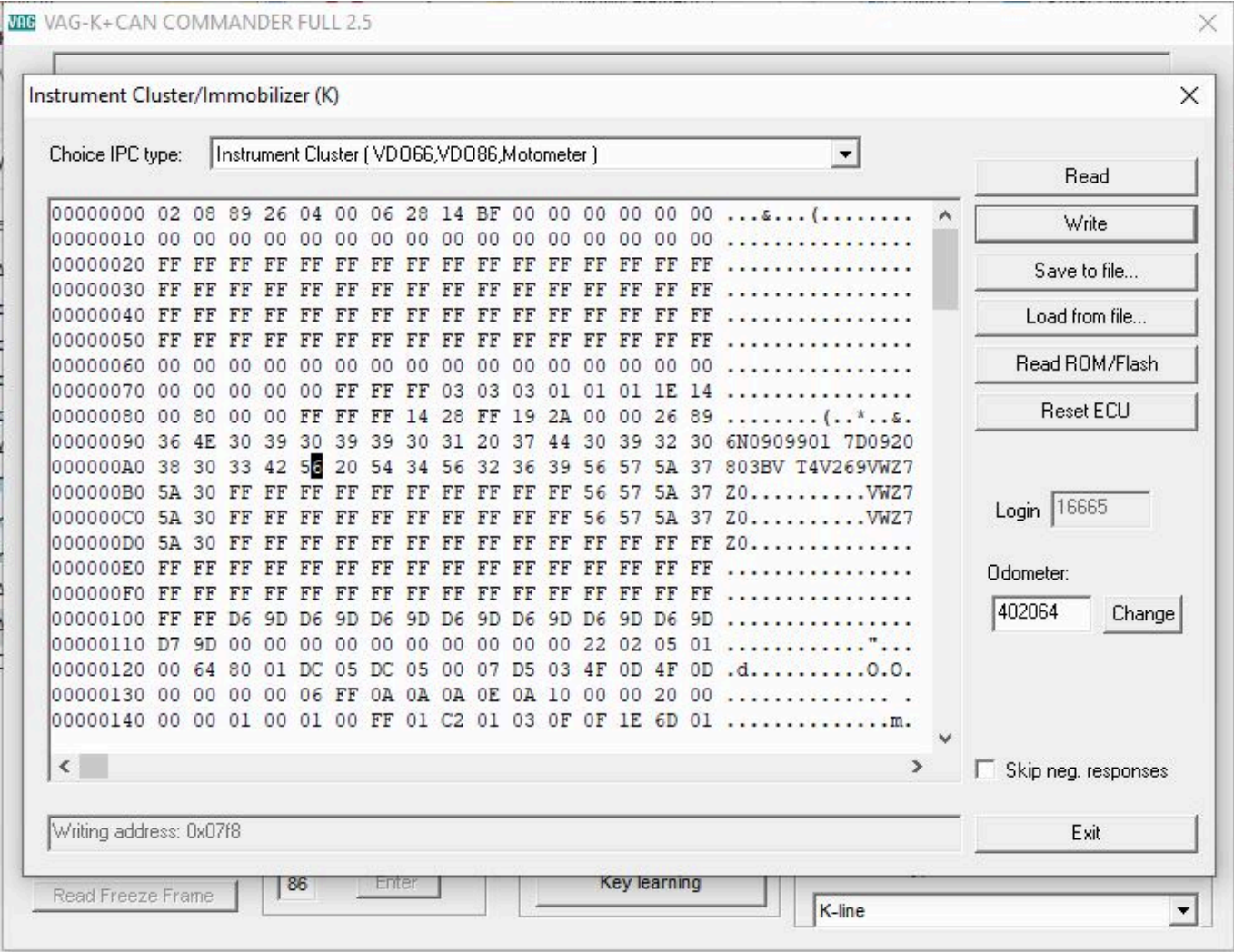
<https://drive.google.com/drive/folders/17xil7YO97L1bc0TGAL3p7D1wXRJumJ0?usp=sharing>

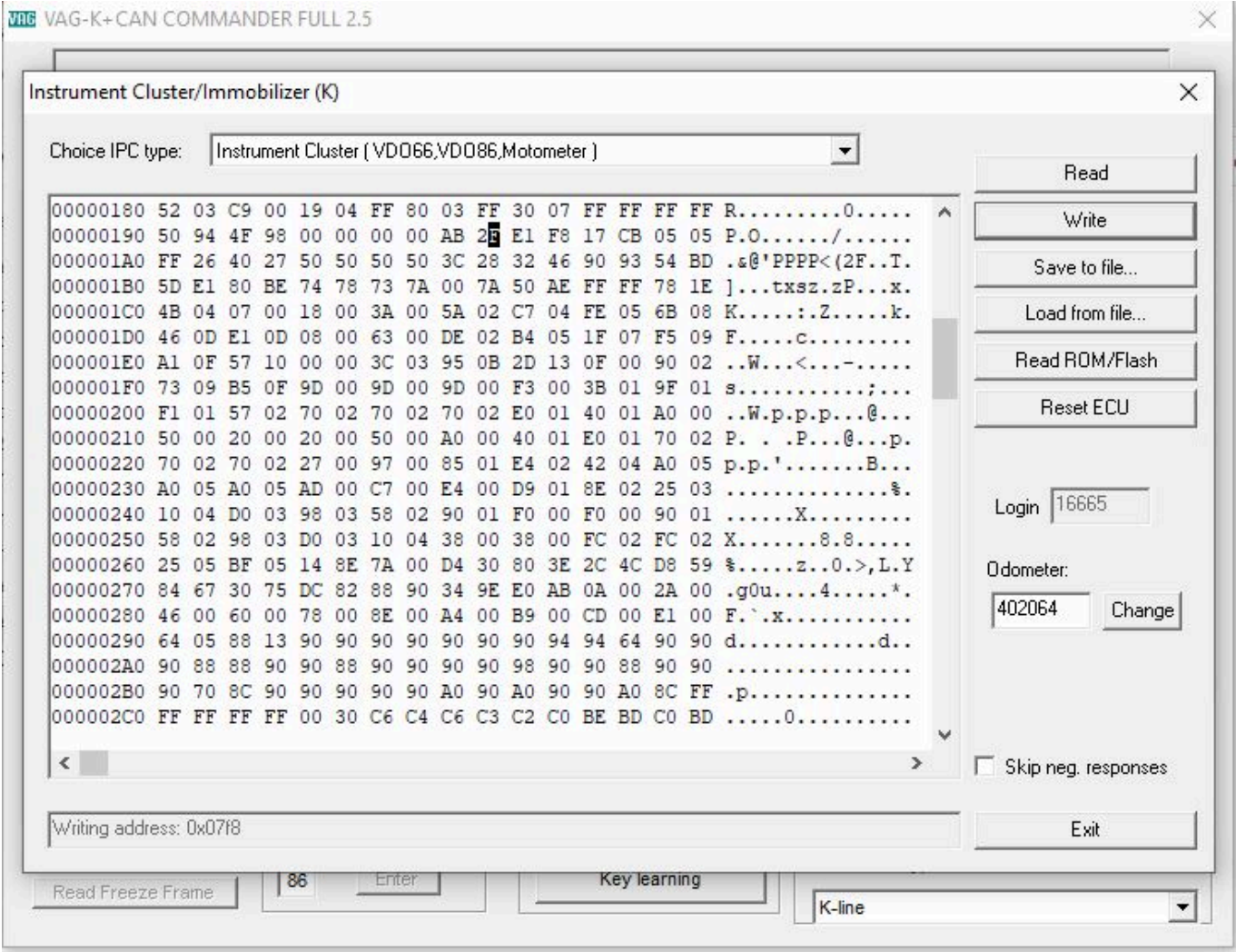
<https://www.drive2.ru/l/9288217/>

Many thanks to VampireLo for his excellent work on finding and fixing this problem.
<https://www.drive2.ru/l/470939797825781931/>

VW T4 / Golf 4
Cluster 7H0920850L no fis no show temp in dispay
V599LLA
You need to change
0A4 from 20 to 56
199 from 2B to 2F

VW T4 / Golf 4
Cluster 1J0920806G no fis no show temp in dispay
VWK501
You need to change
178 from 00 to 01
1e5 from 2B to 2F





Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта **www.youtube.com**.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

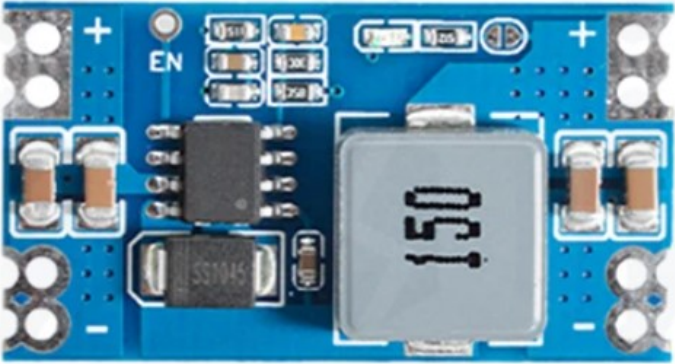
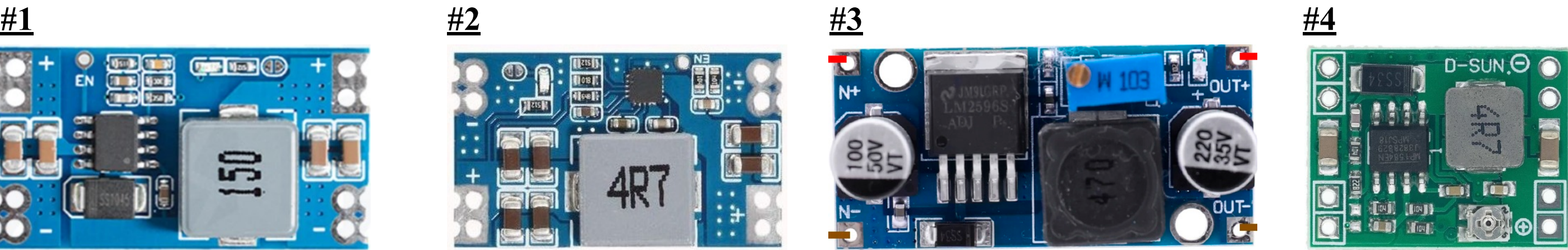
2.7.2 To display open doors on T4, you need to lay the wires from each lock into the cluster connector.

2.7.2 Чтобы отобразить открытые двери на T4, нужно проложить провода от каждого замка в разъем приборки.



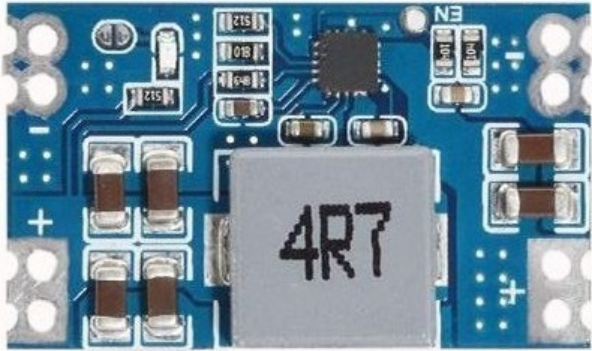
Attention!
2.8 There are several types of DC-DC converters

ВНИМАНИЕ!
2.8. Бывает несколько типов DC-DC преобразователей



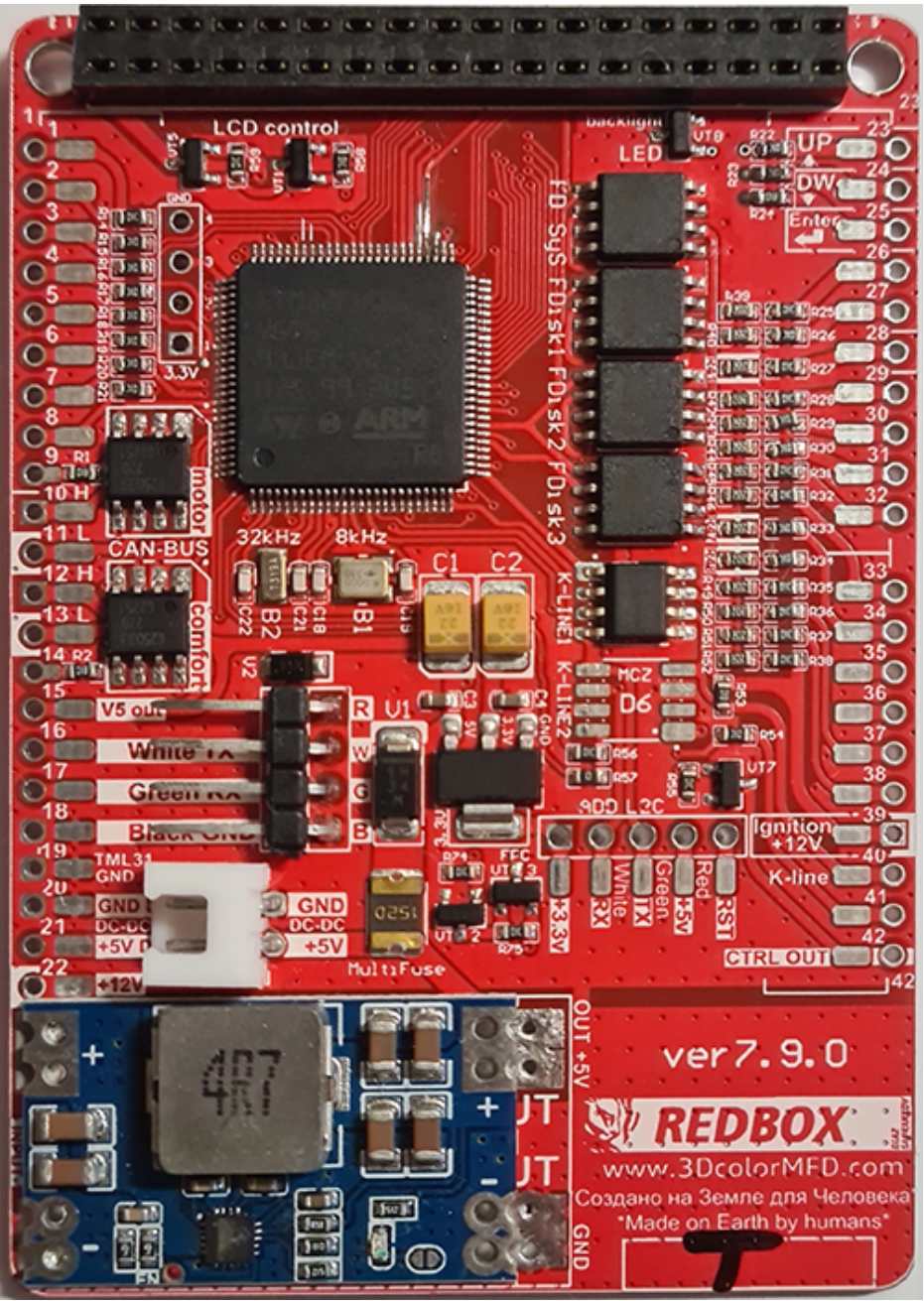
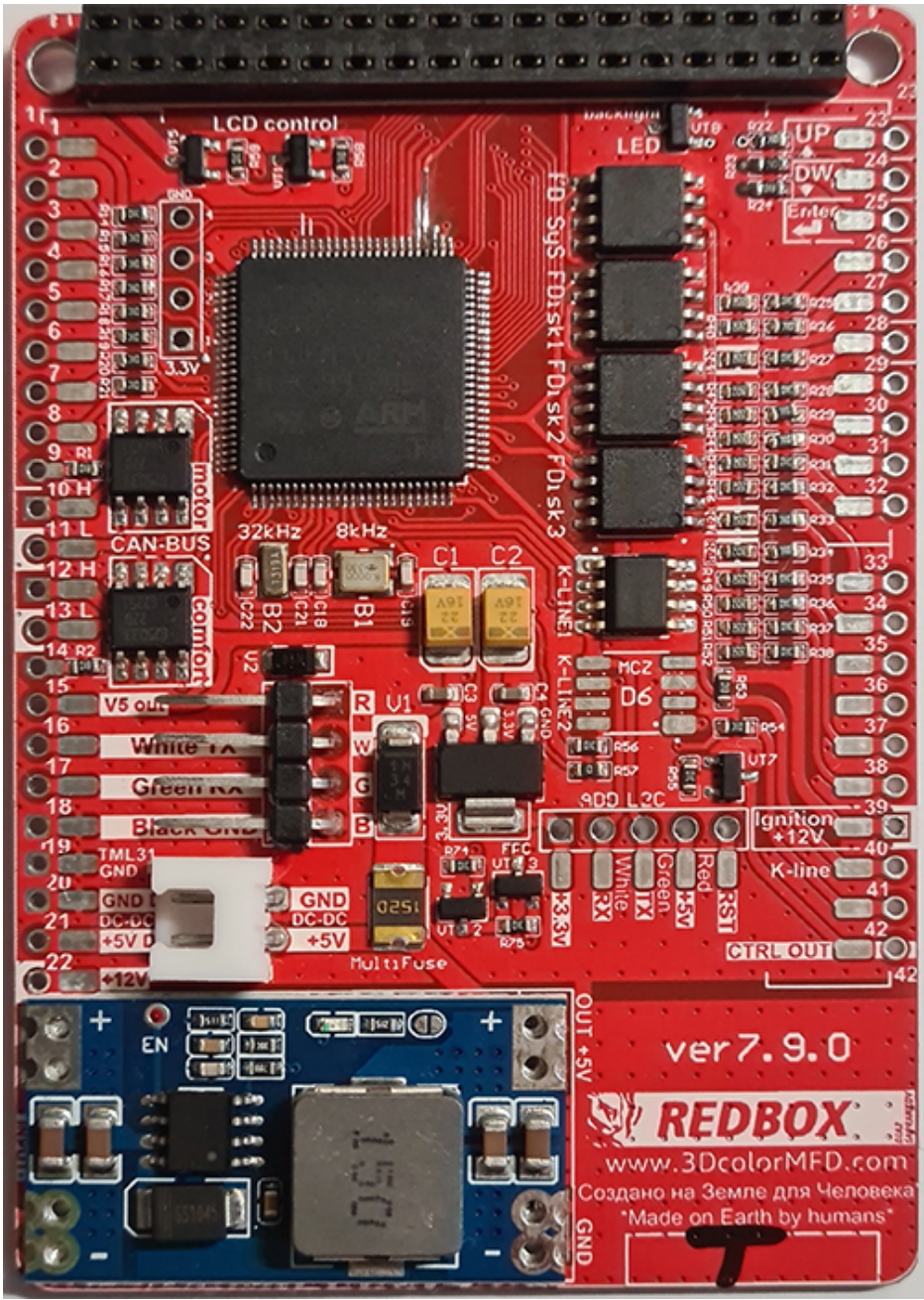
#1
This type of DC-DC converter is already set to 5.2V

Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2В



#2
This type of DC-DC converter is already set to 5.2V

Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2В



Attention!
2.8. Before installing the power supply, you need to solder the wires to it contacts + IN - IN and + OUT - OUT, then apply a current of 12V to + IN - IN, and connect the + OUT - OUT wires to the tester.
Now we need to adjust the output current. Using a small flat screwdriver slowly rotate the special metal knob (figure 1 in the picture.) Clockwise
Arrow, until, at us on the tester will not appear 5.5v in an output voltage.
Next we place the power supply unit on the back side, we bring to its contacts the wires from the blue connector.

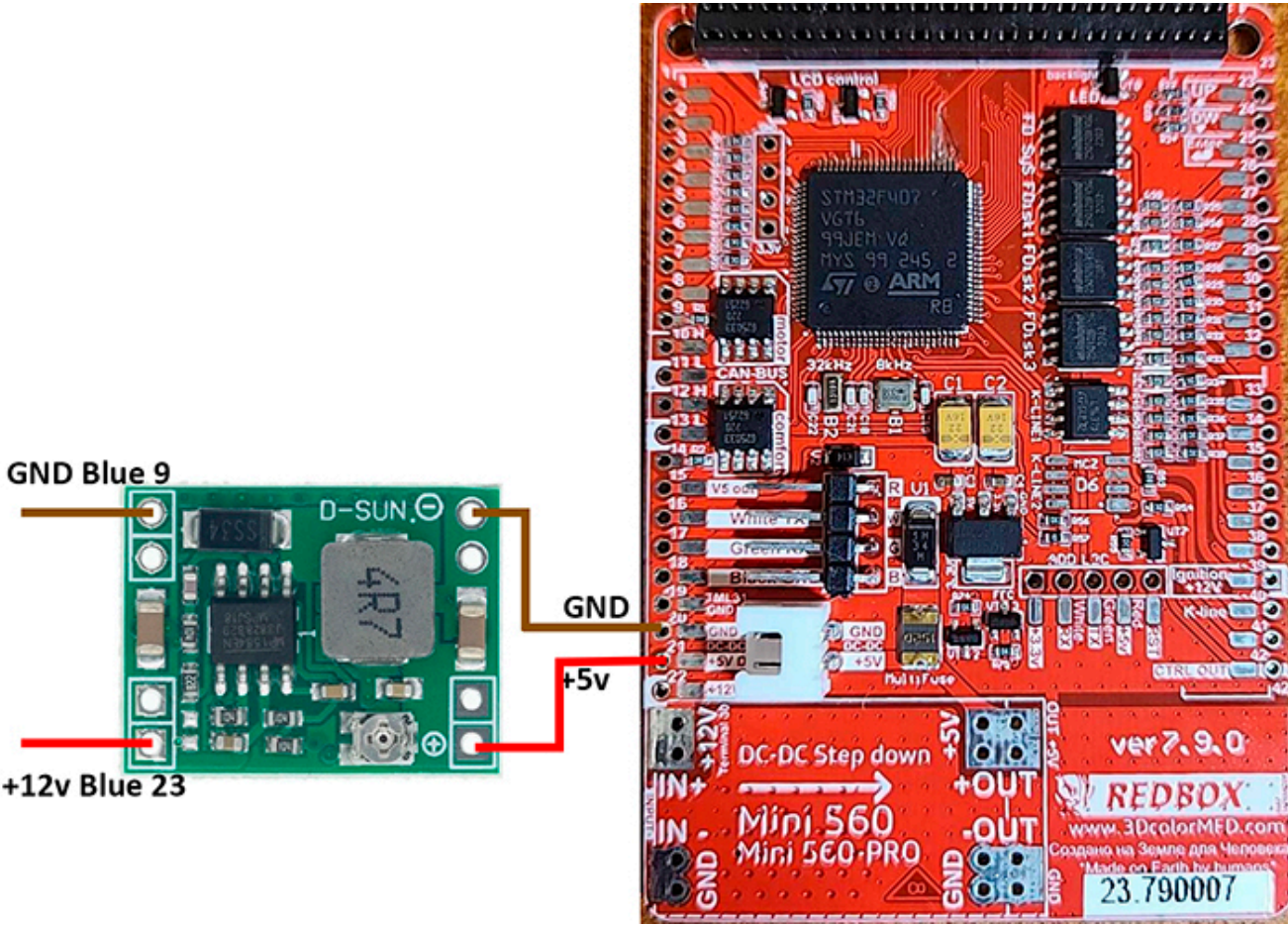
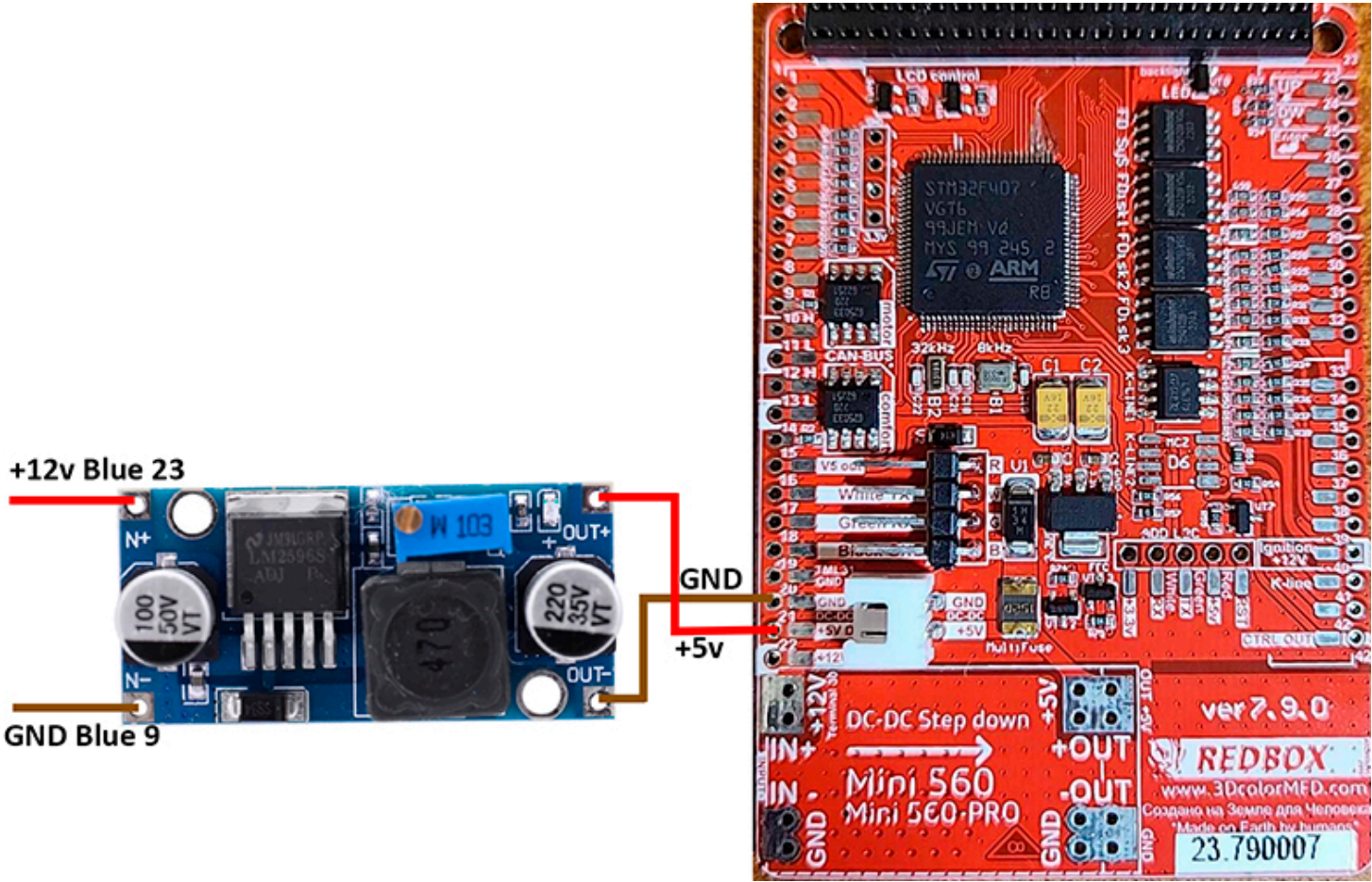
9 pin of blue GND connector is connected to the e - IN on the power supply board.
23 pin of blue +12V connector is connected to + IN On the power supply board,

ВНИМАНИЕ!
2.8. Перед установкой блока питания необходимо припаять к нему провода контакты + IN - IN и + OUT - OUT, затем подайте ток 12 В на + IN - IN и подключите провода + OUT - OUT к тестеру.

Теперь нам нужно настроить выходной ток. С помощью небольшой плоской отвертки медленно поверните специальный винт (цифра 1 на рисунке) по часовой стрелке много раз, до тех пор, пока, у нас на тестере не появится +5.5v в выходном напряжении. Далее размещаем блок питания с тыльной стороны, подводим к его контактам провода от зеленого разъема.

9 контакт синего разъема - GND подключен к разъему e-IN на плате блока питания.
23 контакт синего разъема +12V подключен к + IN на плате блока питания,

-



2.8. Connect
+ OUT Connects to 38 pin MFD
- OUT Connects to 39 pin MFD
Choose the place of installation of the power supply so that during assembly it does not interfere. Here are the possible

2.6. Соедините
+ OUT Подключается к 38-контактному МФД
- OUT подключается к 39-контактному МФД
Место установки блока питания выбирайте так, чтобы при сборке провода не мешали и не передавливались.

Не удаётся установить соединение с сайтом.

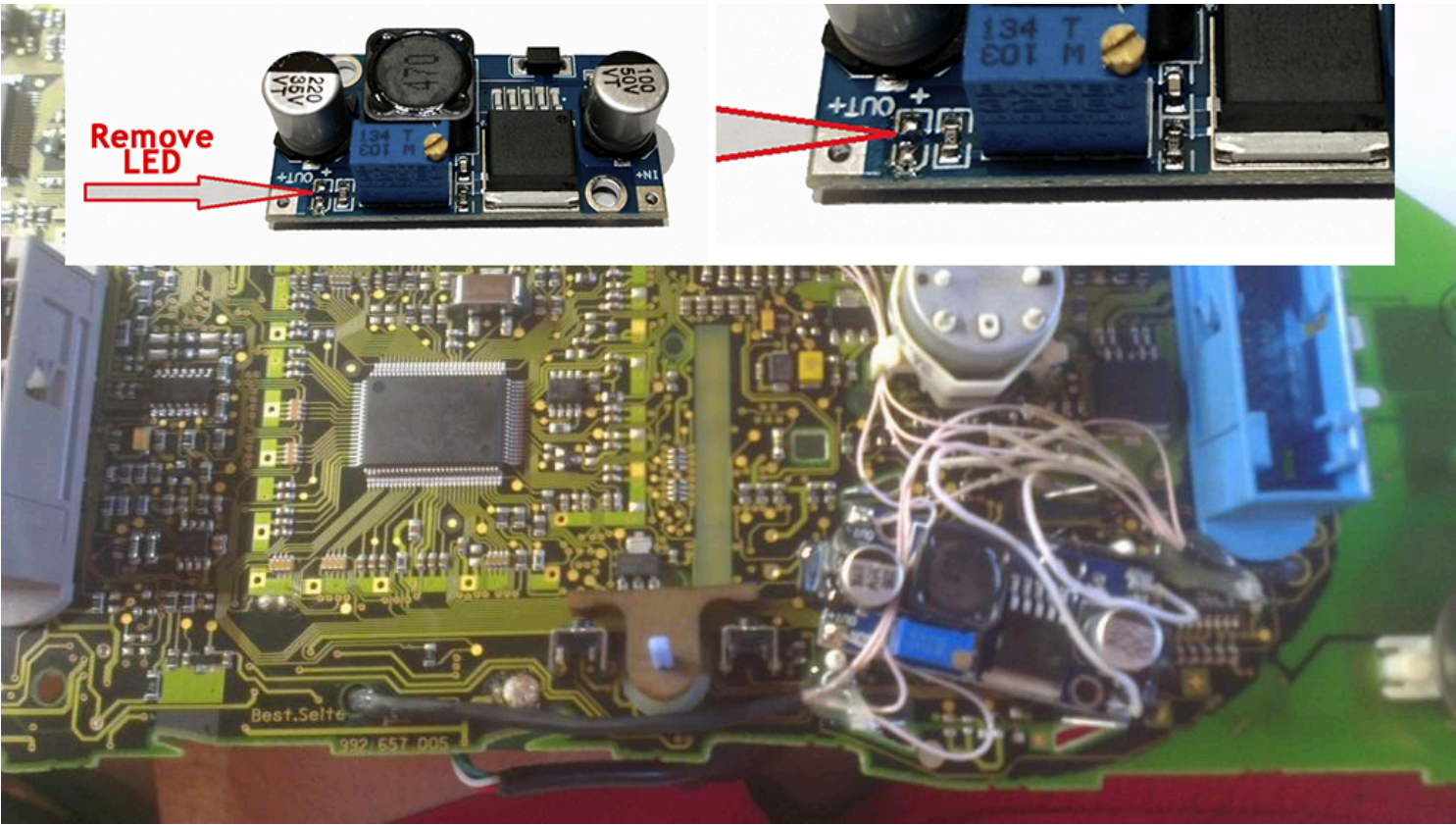
Превышено время ожидания ответа от сайта www.youtube.com.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

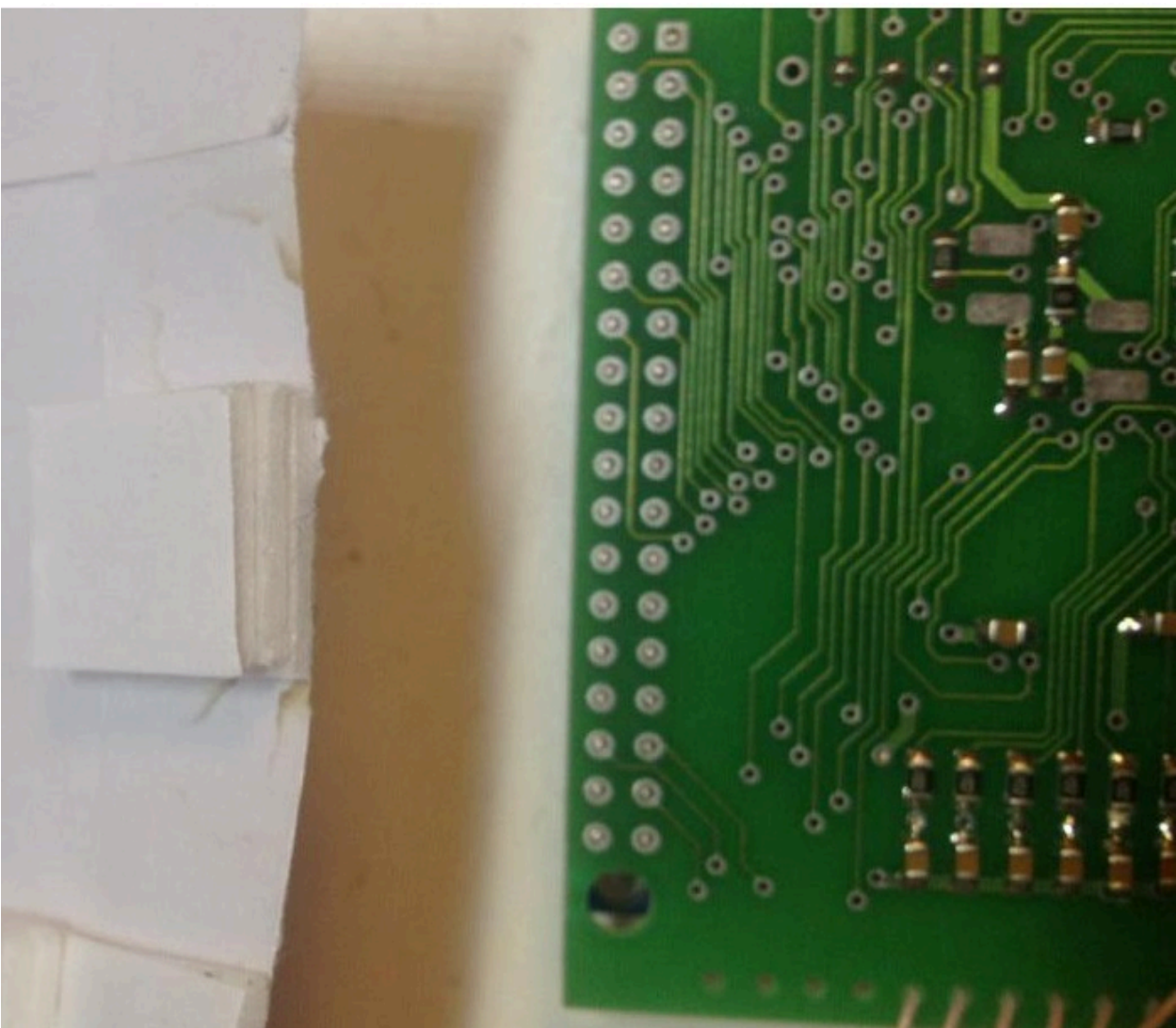
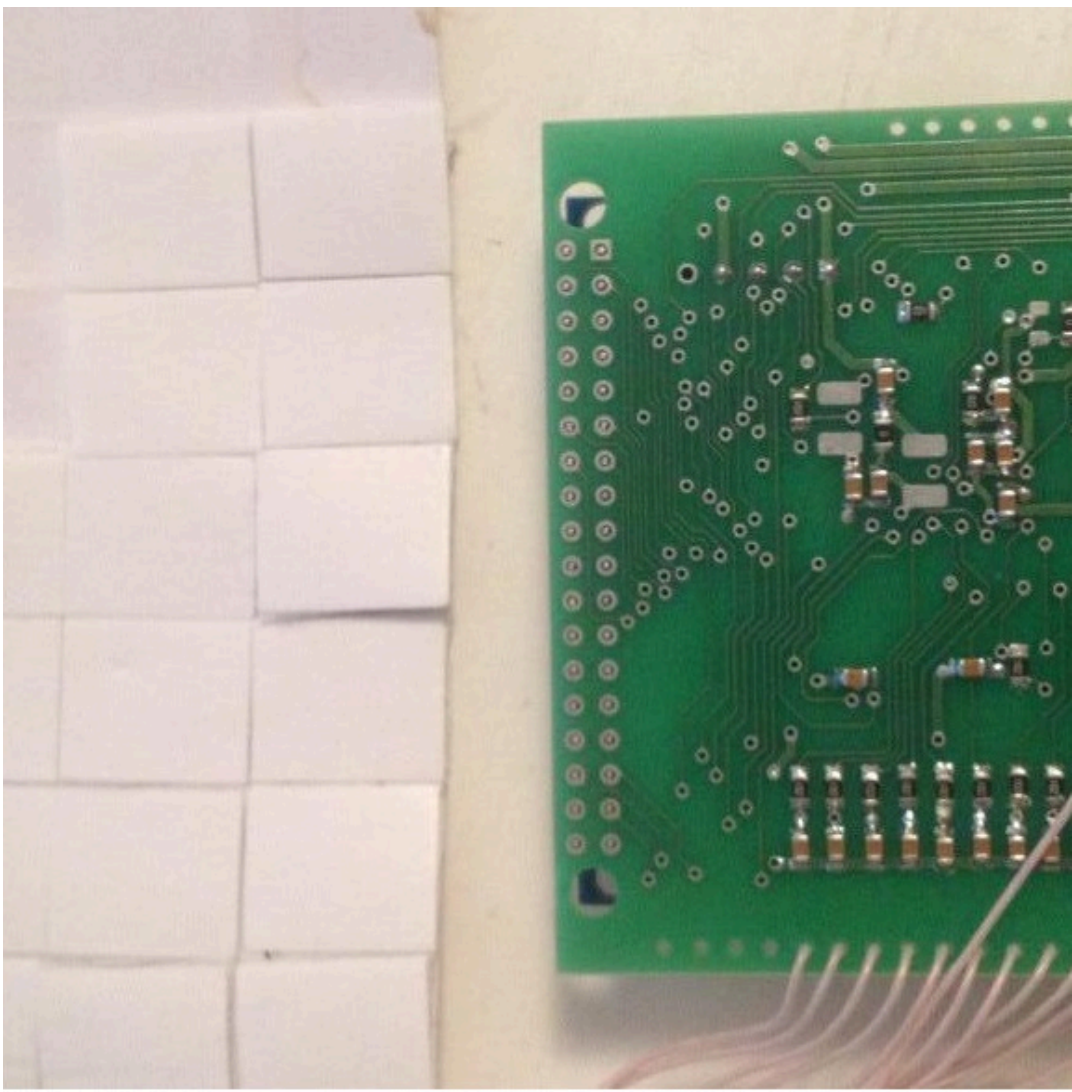


3. We take double-sided adhesive tape on a foamy basis, cut the squares 1cm X 1cm.

3. Берем двусторонний скотч и вырезаем квадраты 1см X 1см.

3.1. We collect these squares in 3 floors.

3.1. Собираем скотч в 3 слоя.

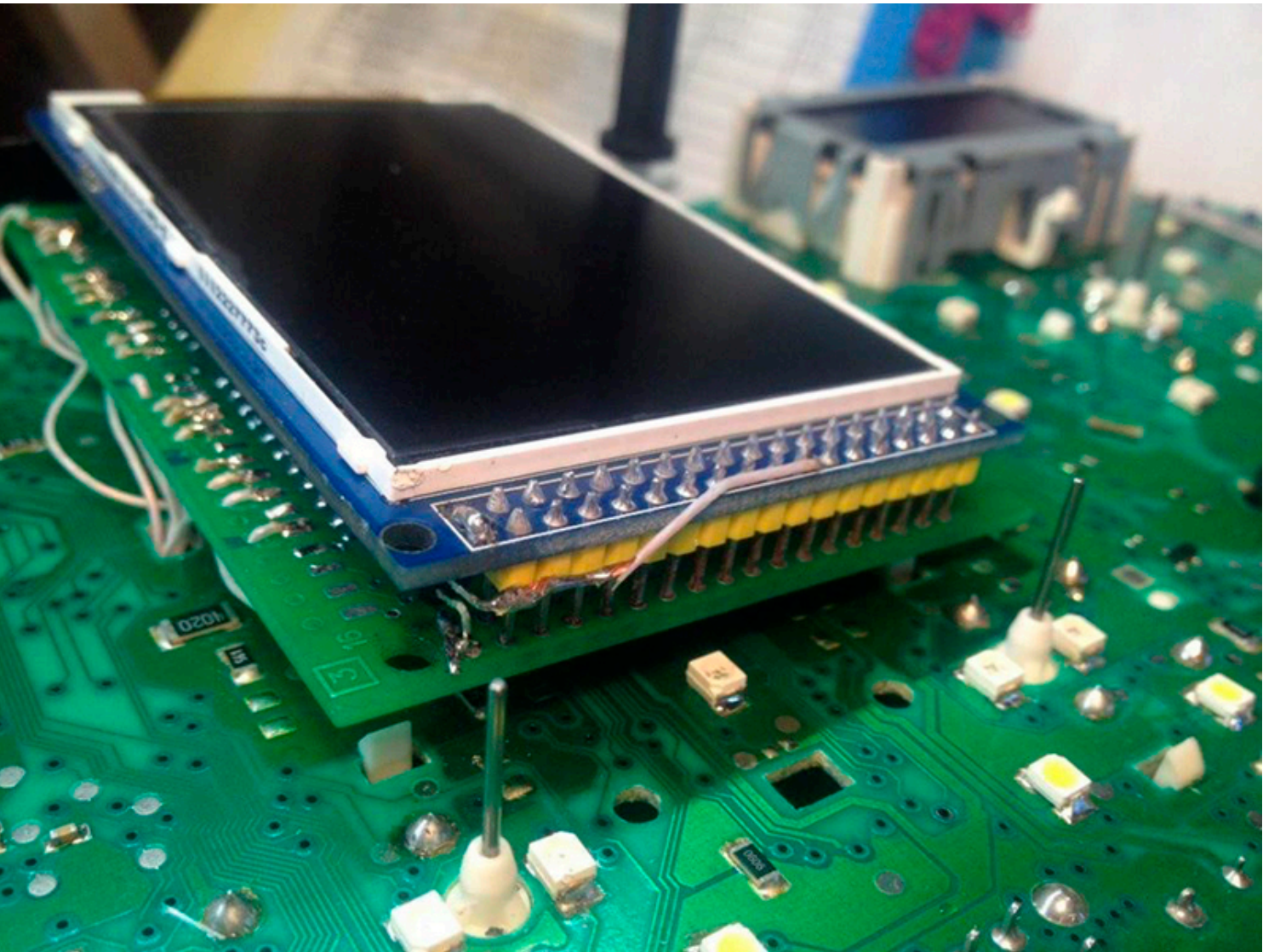
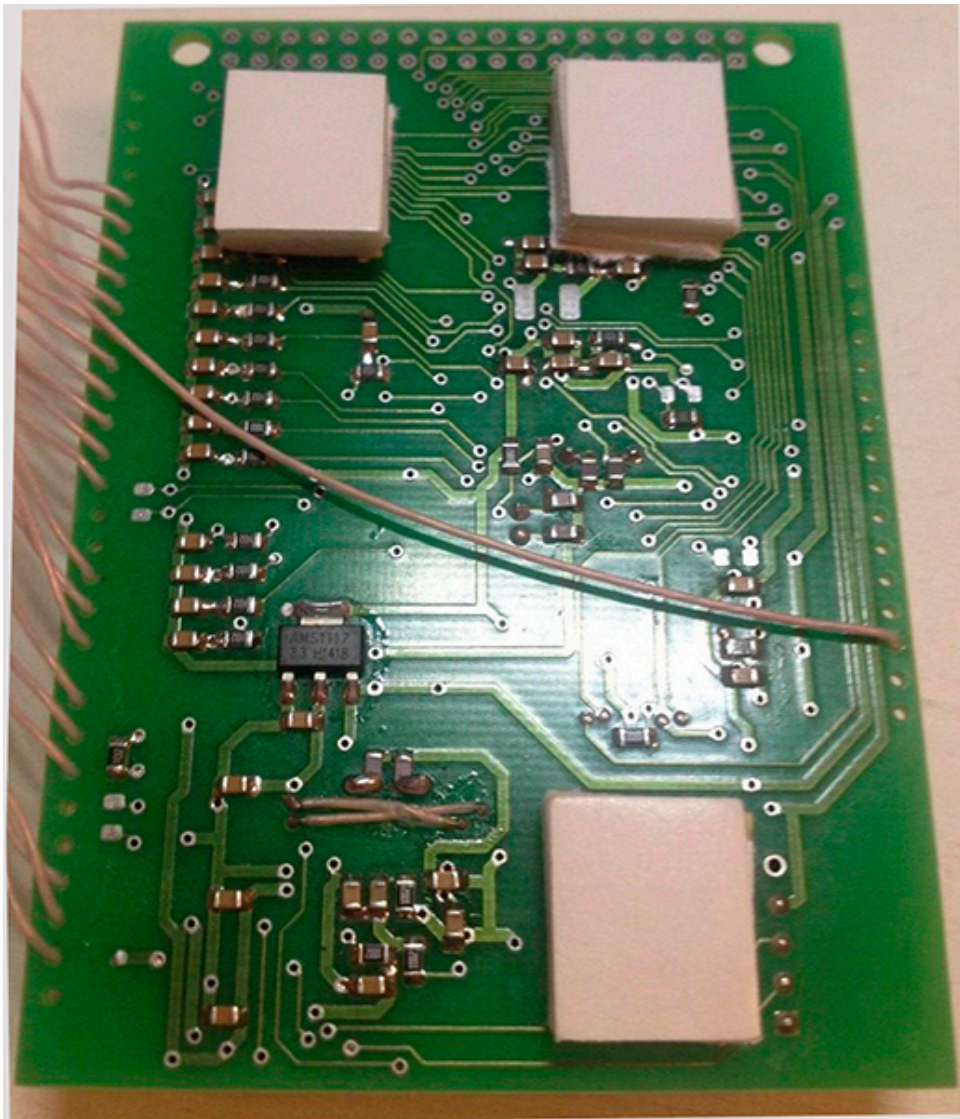


3.2. And we place it on the 3dMFD board, the height of the adhesive tape should be enough so that the 3dMFD board does not touch the cluster board.

3.3. Place the module so that it is placed in the window of the device

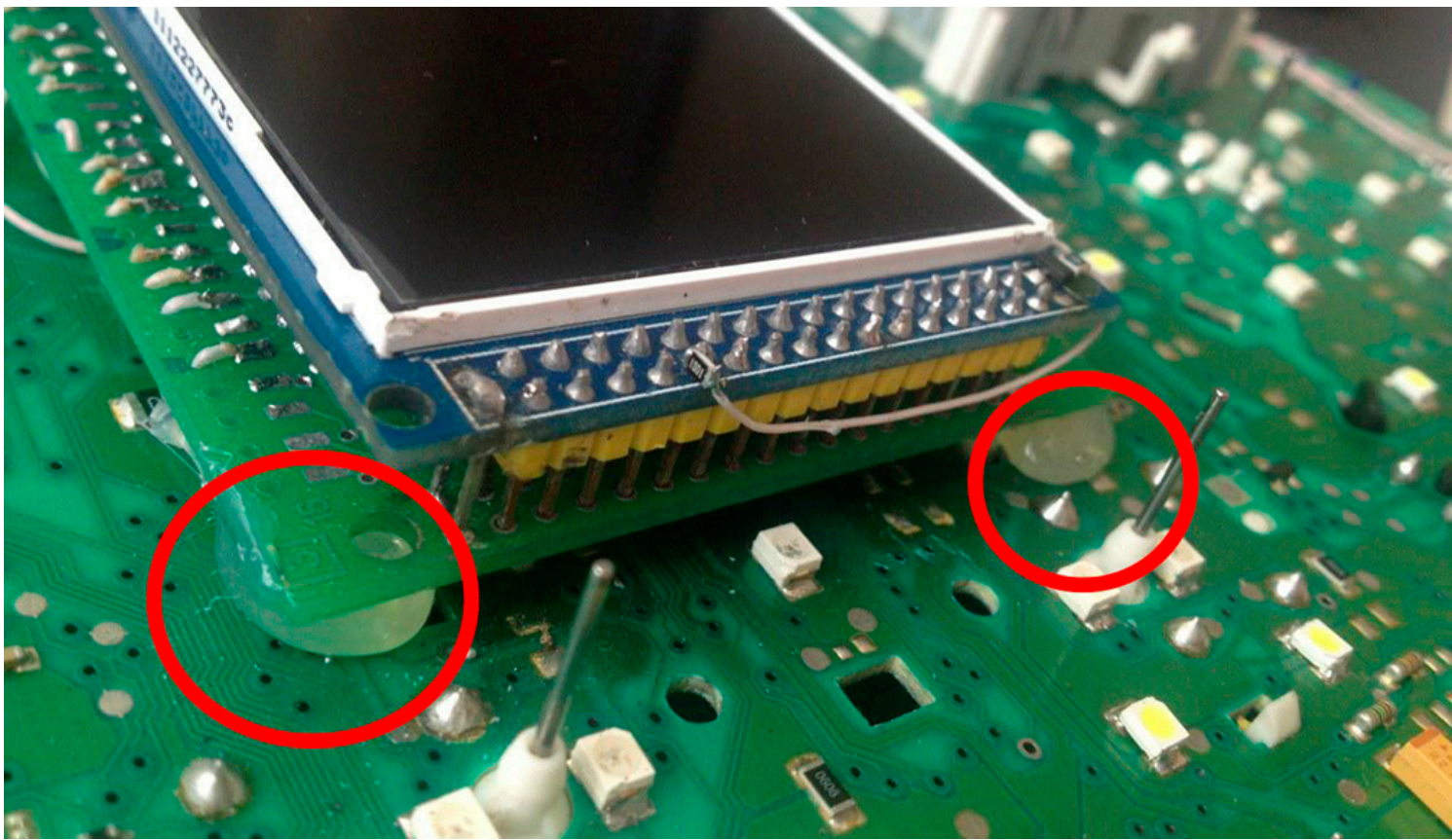
3.2. И размещаем на плате 3dMFD, высоты скотча должно быть достаточно, чтобы плата 3dMFD не касалась платы приборки.

3.3. Разместите модуль так, чтобы он находился в окне маски приборки.



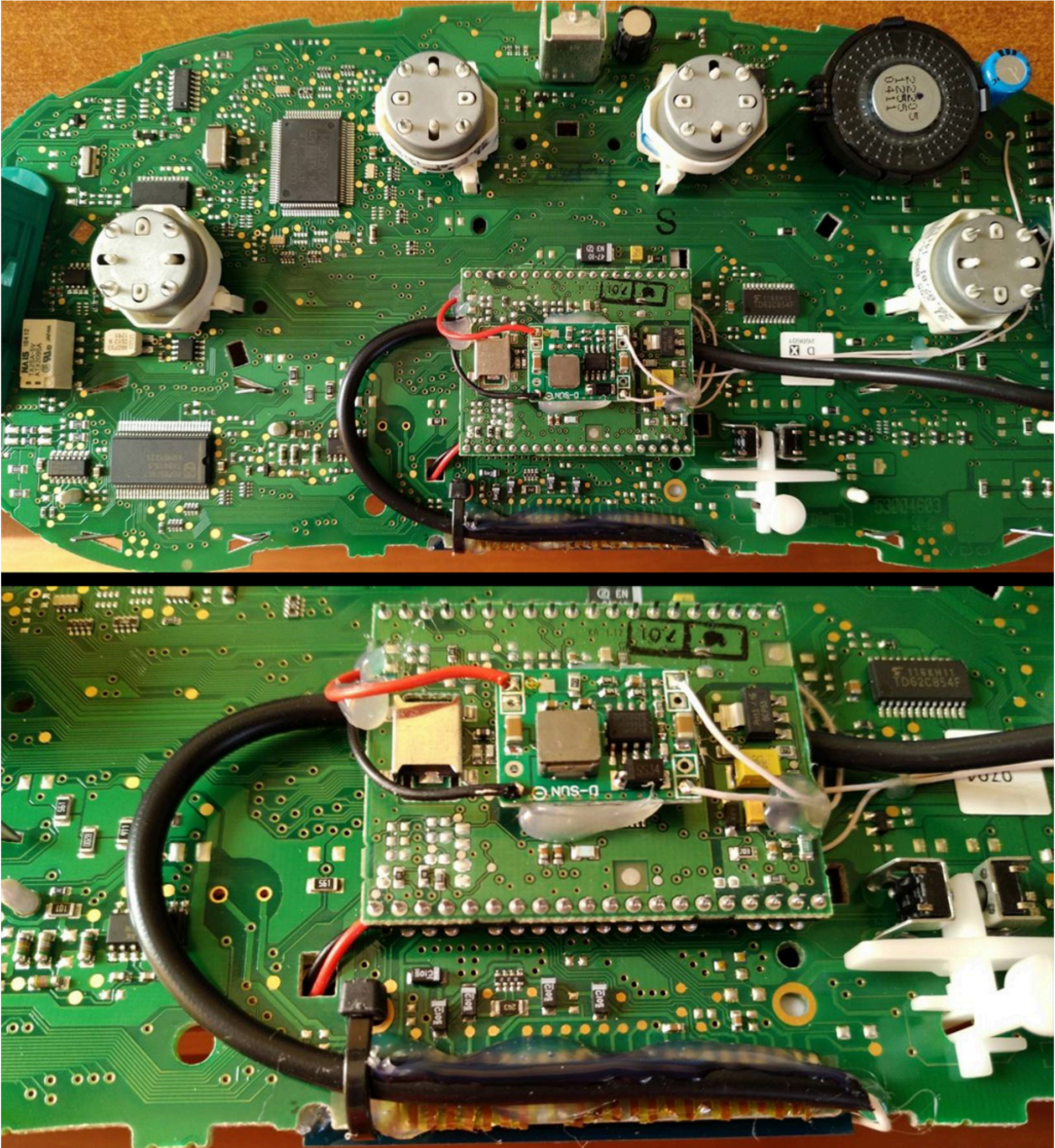
3.4. For greater reliability, when the module is already installed on the board, and you calibrated it in the window so that there were no distortions, it is better to fix it. Its hot glue along the edges of the module.

3.4. Для большей надежности, когда модуль уже установлен на плате, а вы откалибровали дисплей так чтобы не было перекосов, вы можете зафиксировать плату 3dMFD горячим клеем по краям модуля. не нужно заливать полностью всю плату в 2 -3 точках будет достаточно.



4. The USB cable should be fixed with glue. **Red** USB wire do not use, cut it off.

4. Кабель USB следует закрепить клеем. **Красный провод USB** не используется.

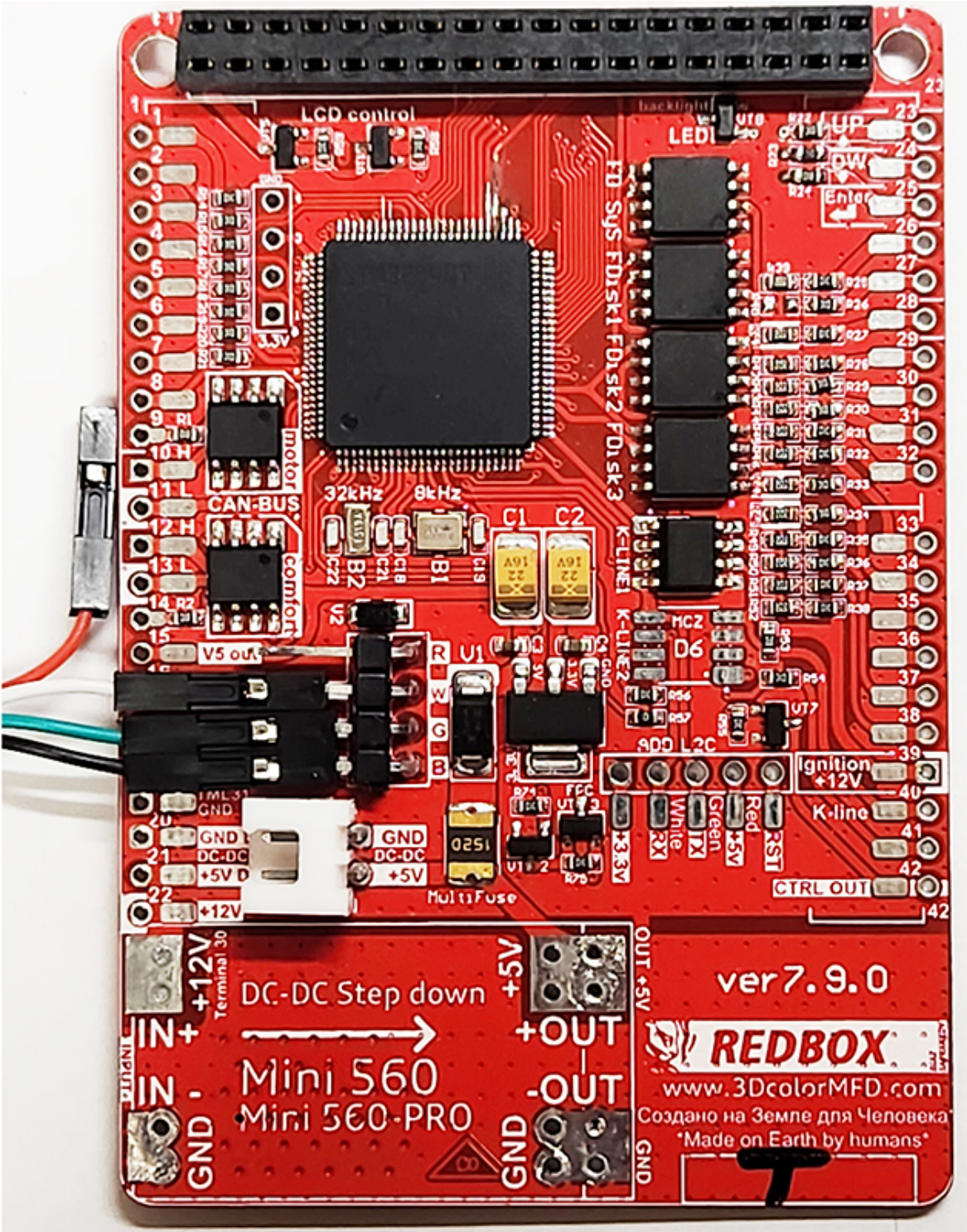
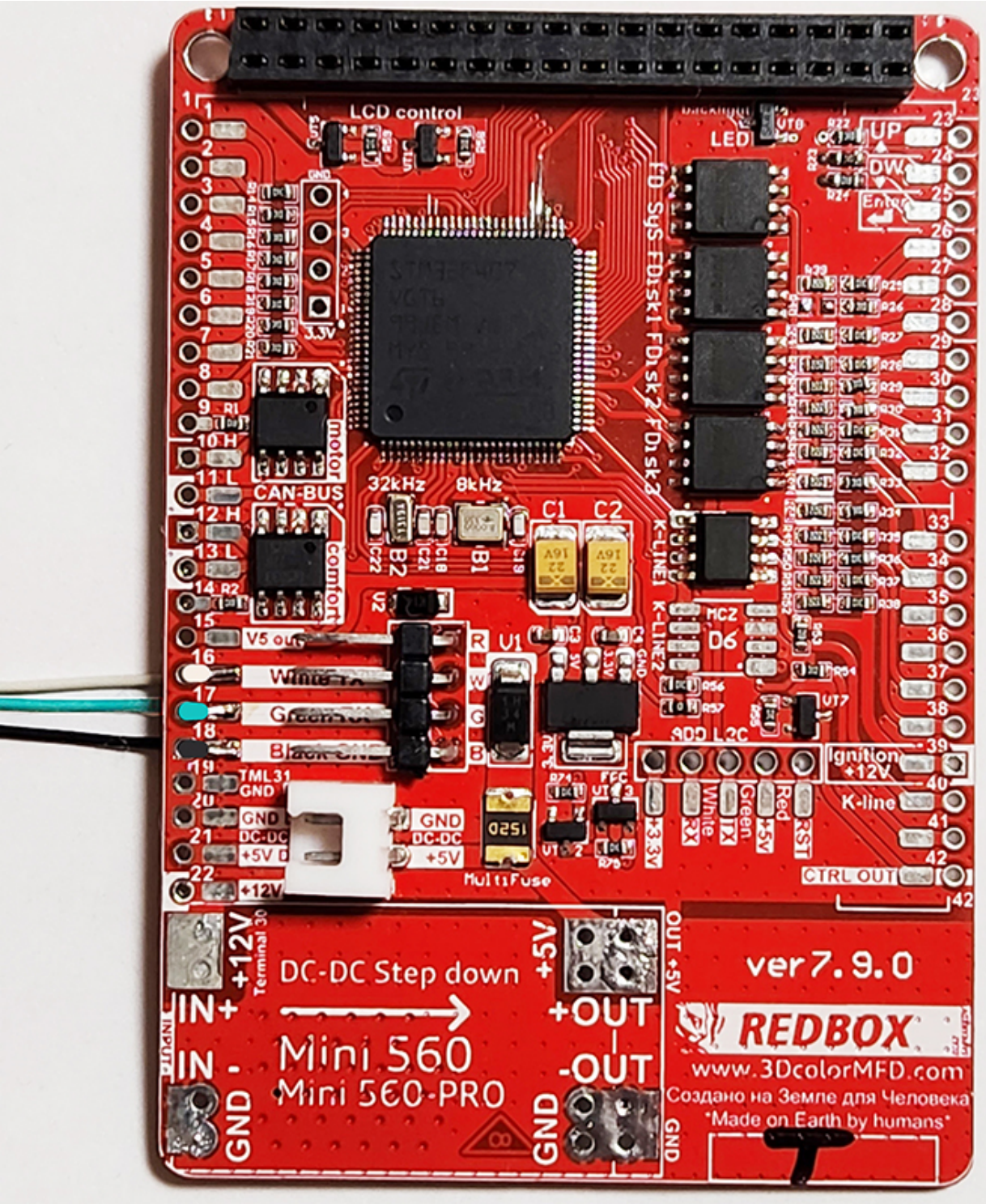


4.1. **BETTER** USB connection option, you must solder the wires to the board.

4.1.**Acceptable** USB connection option, you can use the connector.

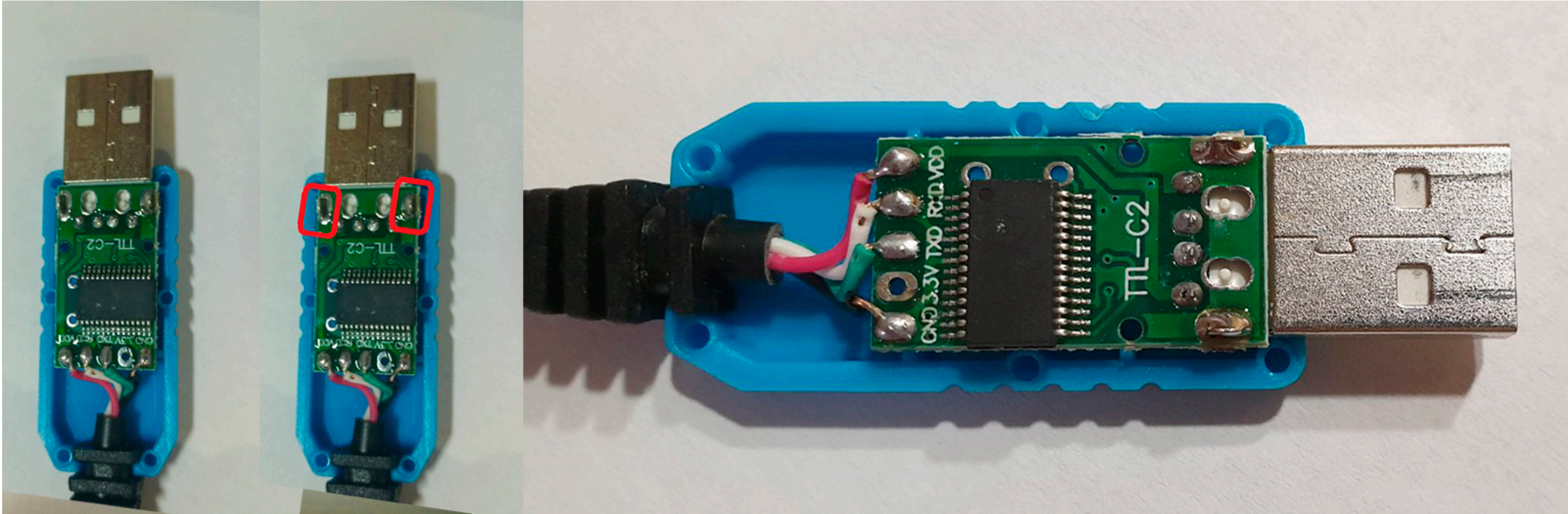
4.1. **Предпочтительный** вариант подключения USB, вы должны припаять провода к плате.

4.1. **Допустимый** вариант подключения USB, вы можете использовать разъем для подключения.



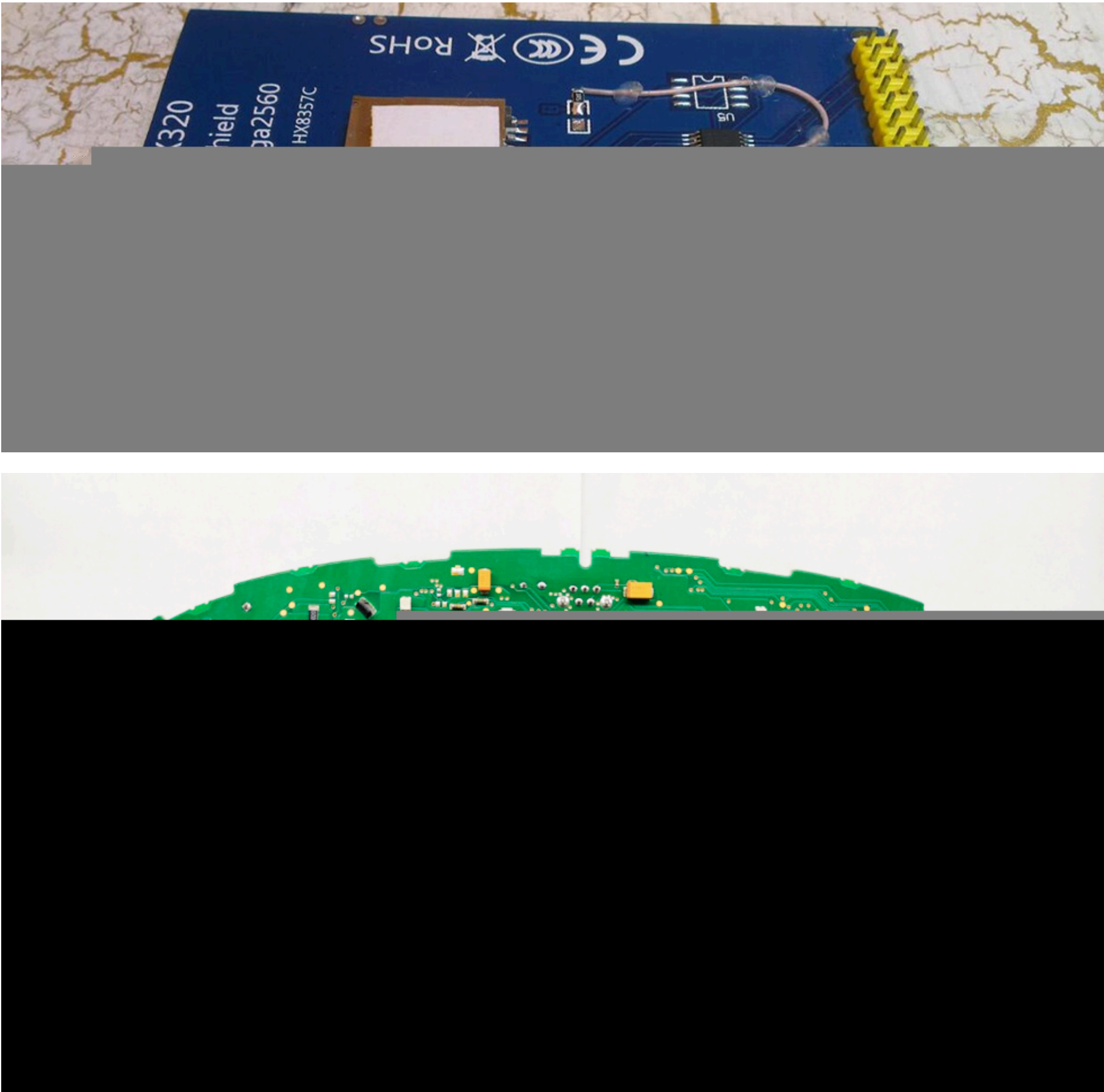
4.2. **OpenUSB** And solder the metal ears marked in red.

4.2. Откройте USB и припаяйте металлические уши отмеченные красным

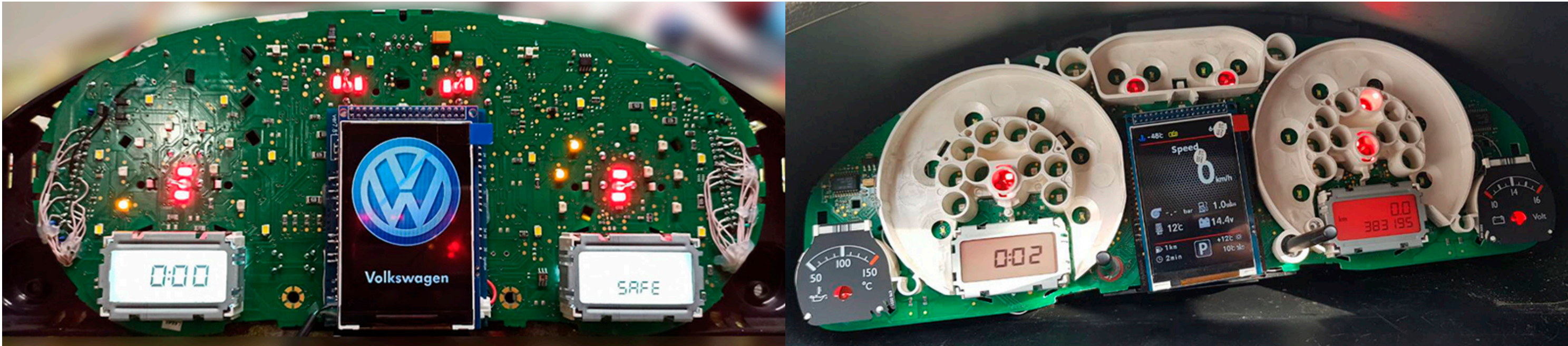


5. Before installing the display, you need to glue double-sided adhesive tape into three layers on the back of the display to lock the display.
Attention, you do not need to attach modules to the board!
It is enough simply to remove an additional support from a double-sided adhesive tape without removing the protective layer from the side of the module board.

5. Перед установкой дисплея нужно приклеить двухсторонний скотч, для того чтобы создать дополнительную опору.
Внимание! Приклеивать дисплей к плате 3dMFD не нужно!
Достаточно просто снять дополнительную опору с двухстороннего скотча, без снятия защитного слоя со стороны платы 3dMFD.



6. After you solder the wires and set the display to its place, you need to **test the 3dMFD** performance in the car to make sure everything is properly installed and working well.
6. После того, как вы припаяли все провода и установите дисплей на место, вам необходимо протестировать работу 3dMFD в автомобиле, чтобы убедиться, что все правильно установлено и работает нормально.

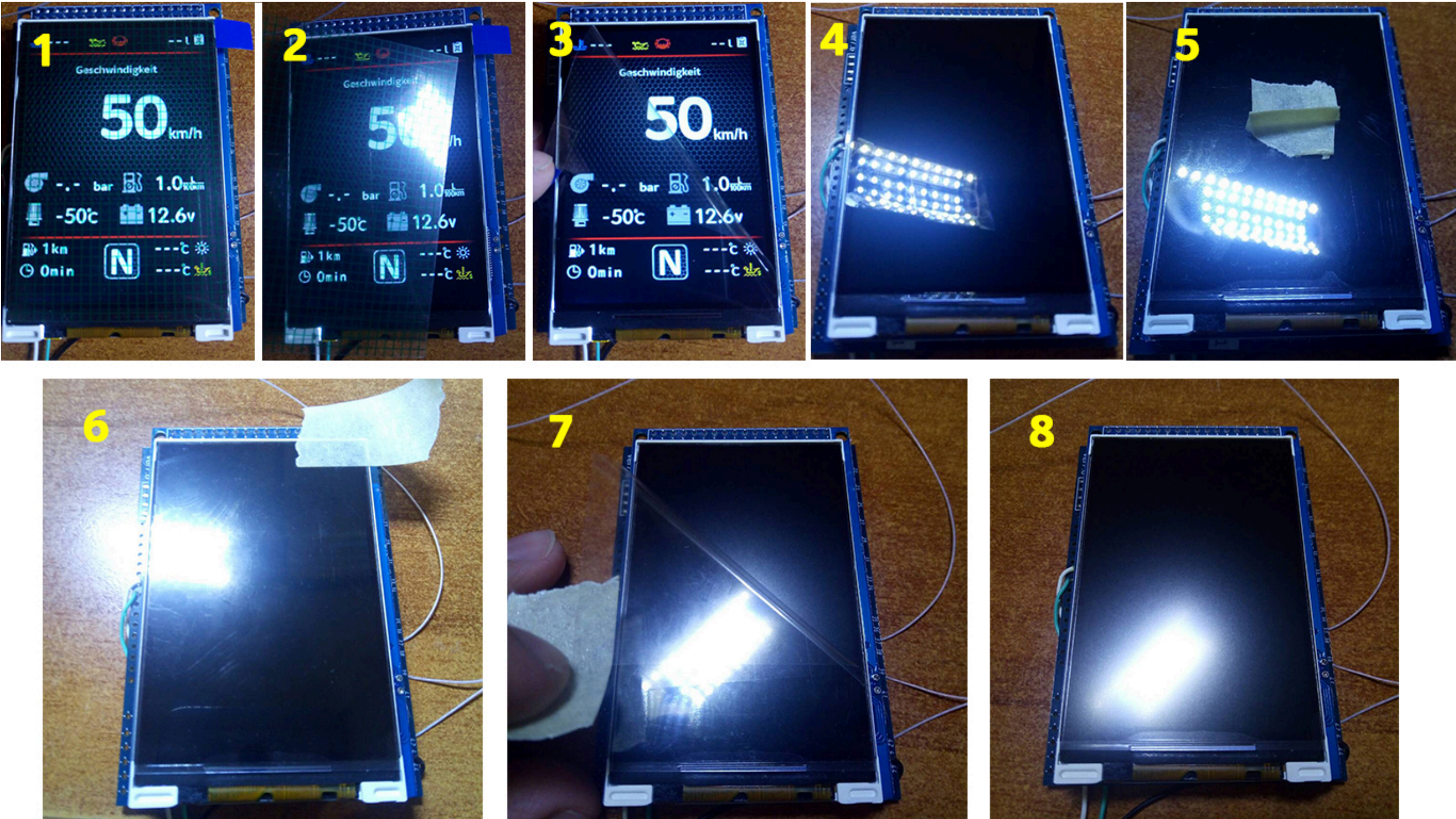


7. Next, you need to glue the matte protective film so that the display does not glare in the sun.
Unfortunately, the film may not always be included, but it is easy to find on Marketplace, you can use a polyurethane matte screen protector for any smartphone just cut out with scissors to the right size.

[Product Reference](#)

7. Далее нужно приклеить матовую защитную пленку, чтобы дисплей не бликовал на солнце.
К сожалению пленка не всегда может быть в комплект, но ее легко найти на маркетплейсах, вы можете использовать полиуретановую матовую защитную пленку для экрана любого смартфона просто вырезав ножницами нужный размер.

[Ссылка на товар](#)



Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта [www.youtube.com](#).

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

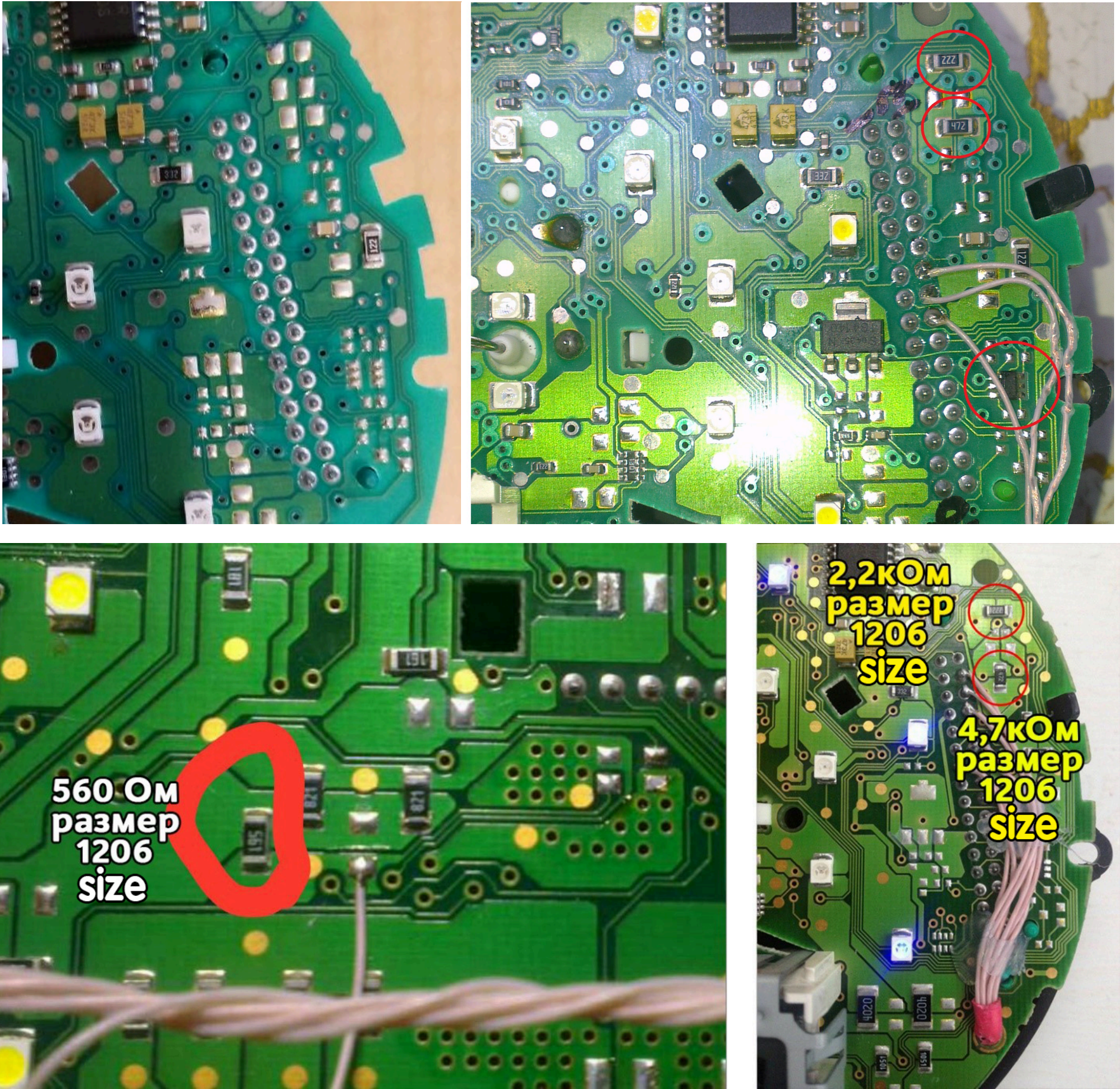
Attention! Be sure to stick the film!
Otherwise, you may damage the display!

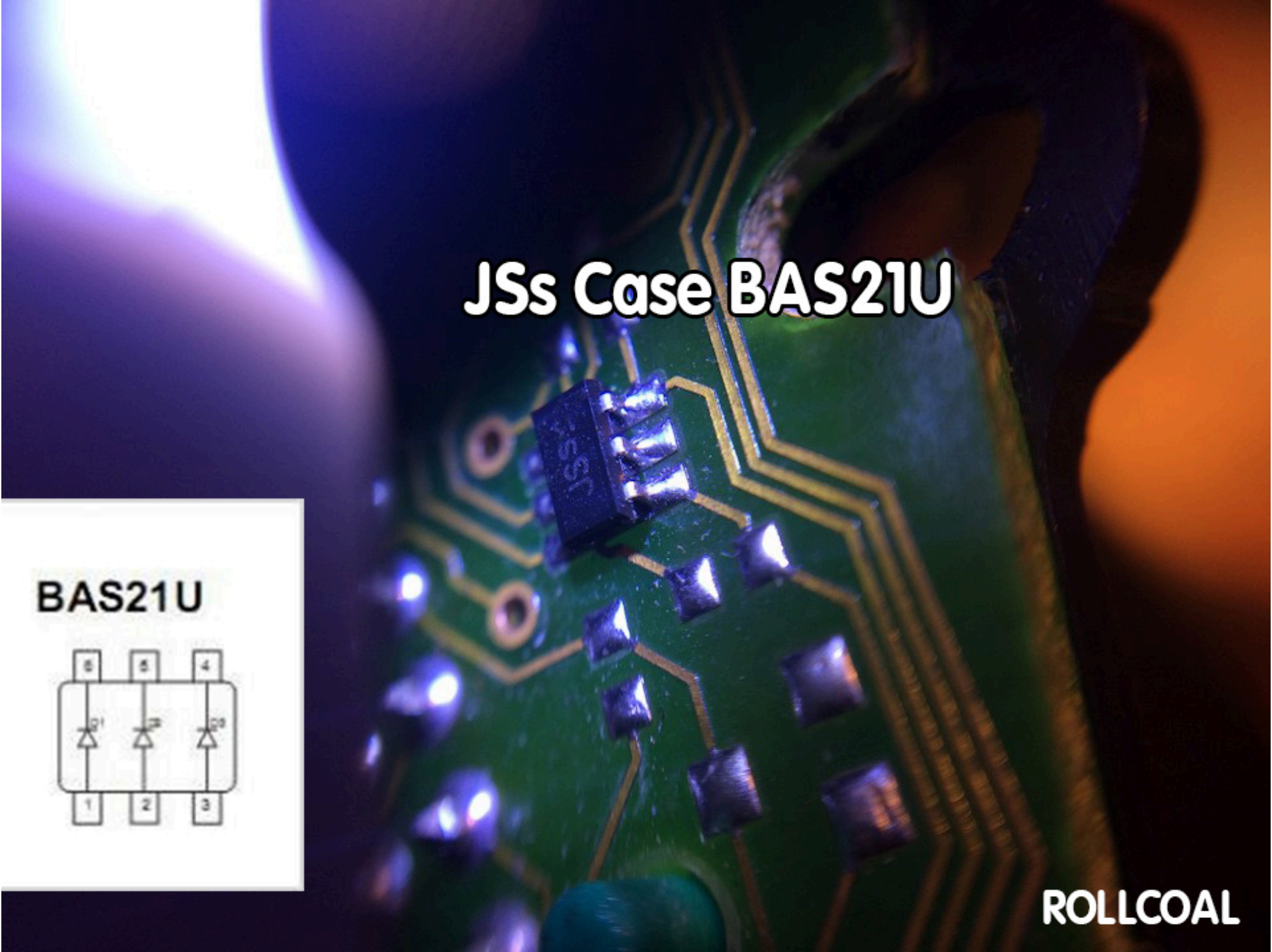
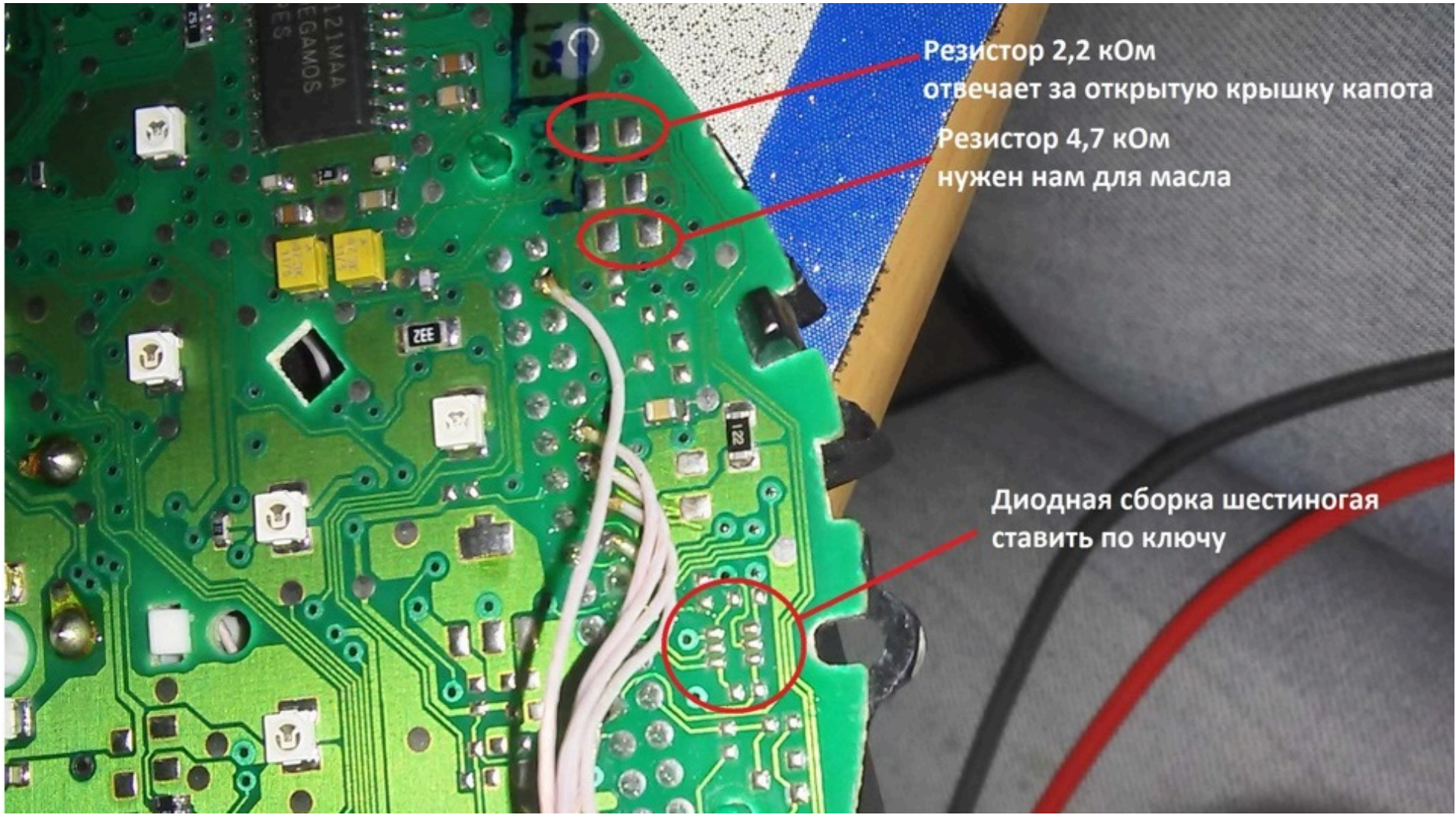
Внимание! Обязательно наклеить защитнку матовую пленку на дисплей!
В противном случае вы можете повредить дисплей!



8. If you are the lucky owner of Passat B5, released for USA market, you have to add a few SMD resistors to the dashboard.
In clusters for the American market, there are no open hood and oil level control resistors, and there are no oil level and temperature sensors in the engine sump.

8. В приборке выпущенного для рынка США нет индикации открытого капота и резисторы контроля уровня масла, а в поддоне двигателя отсутствуют датчики уровня и температуры масла. Вам придется добавить на приборную панель несколько SMD-резисторов.



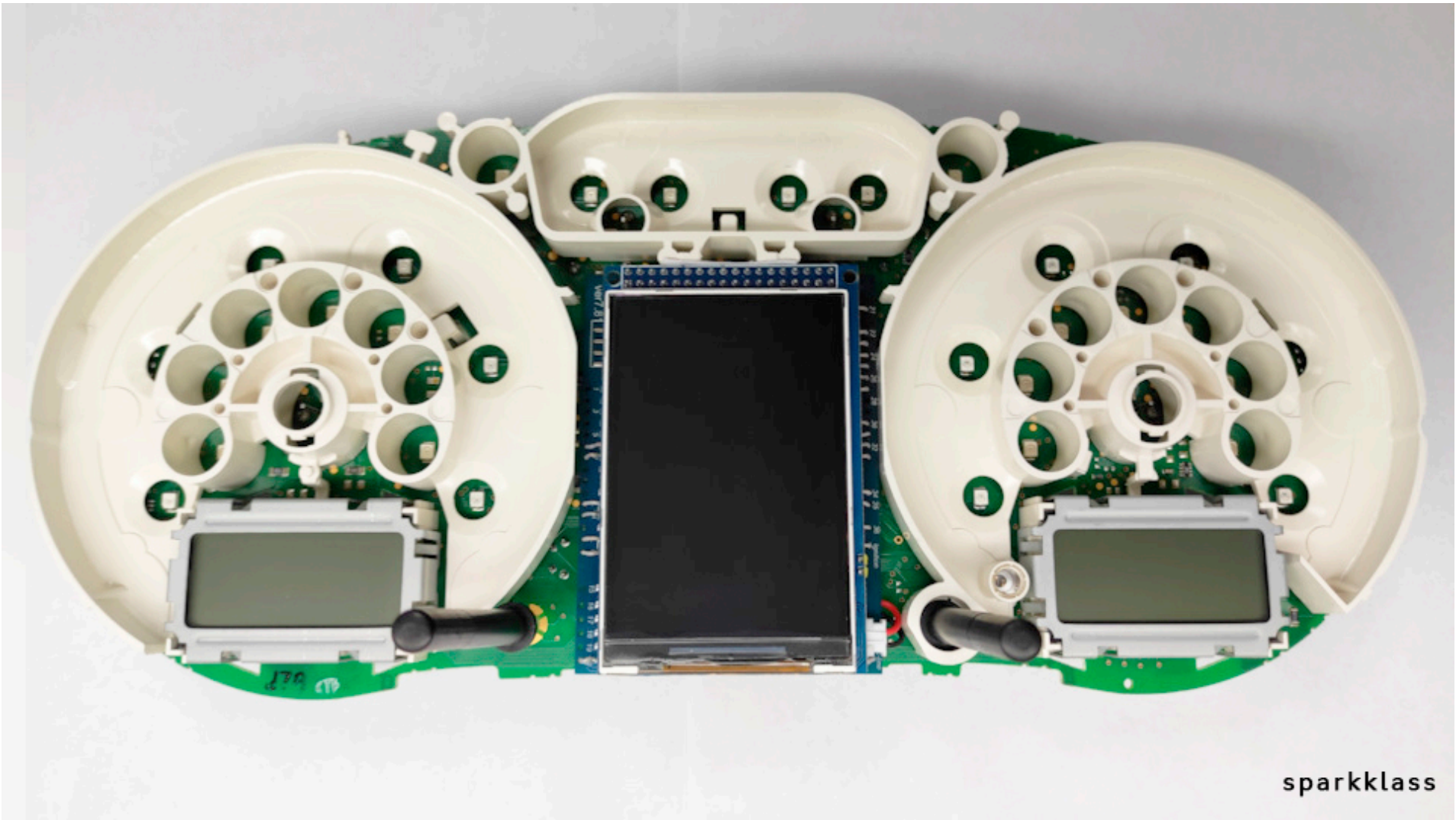
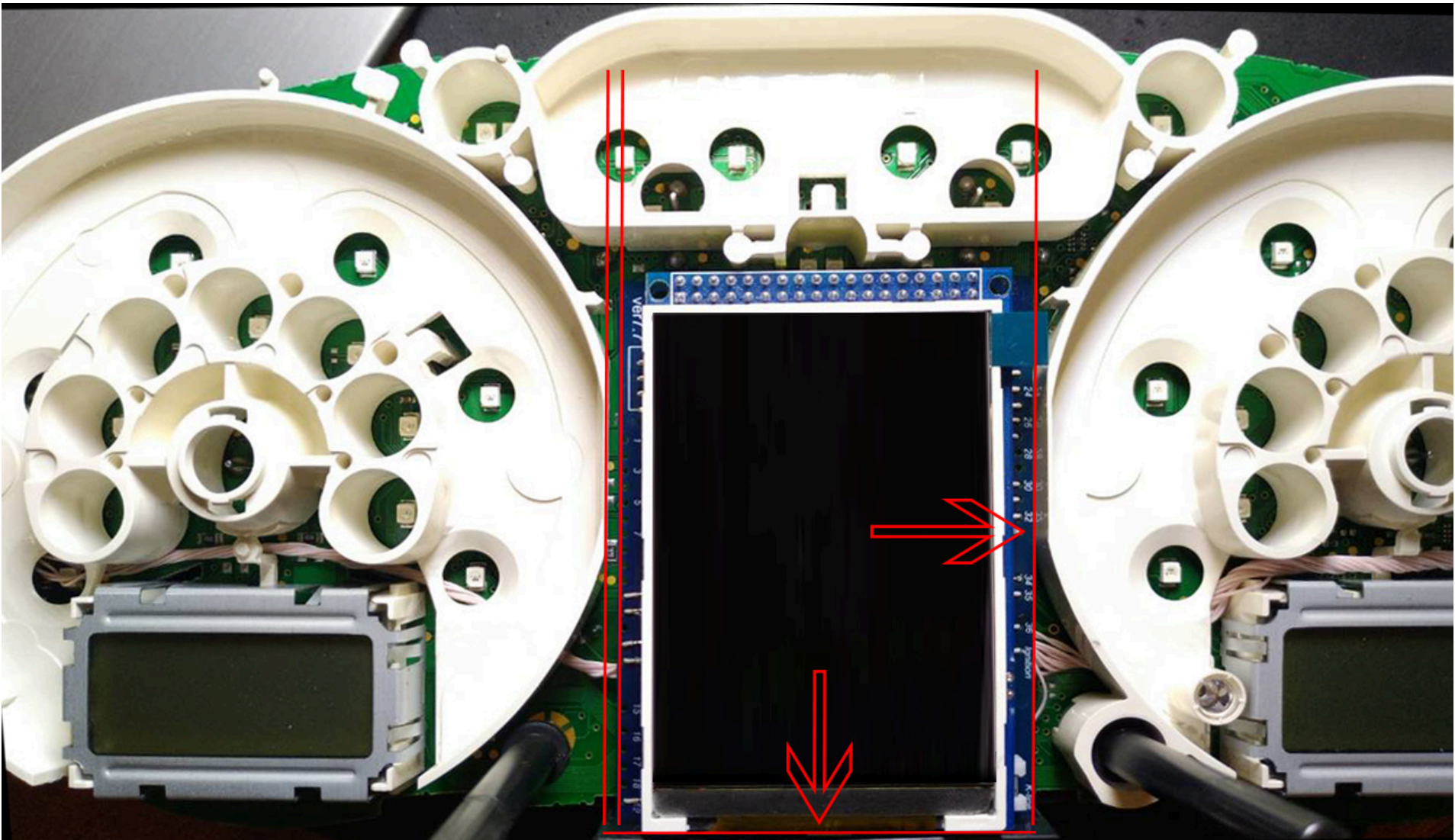
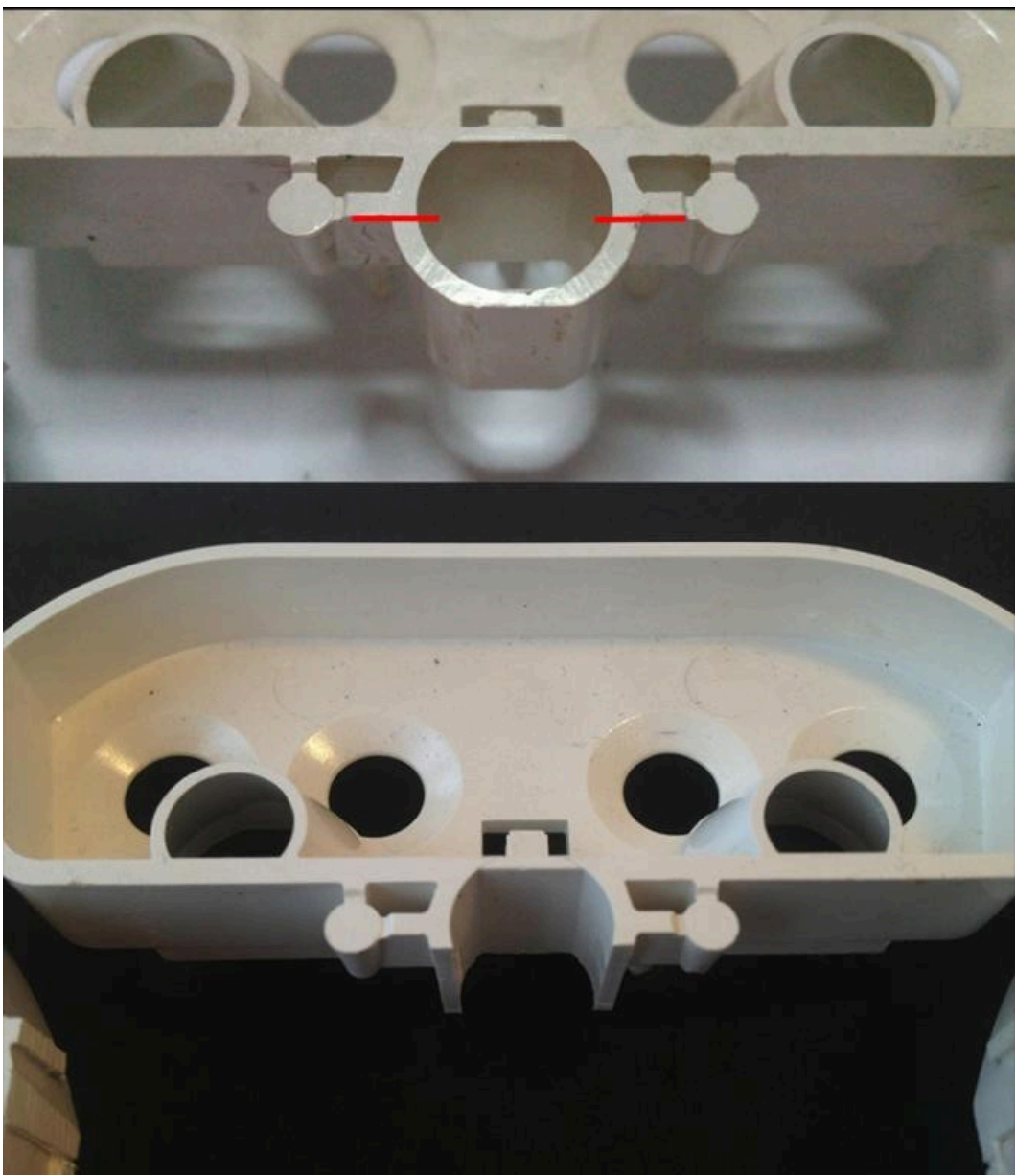


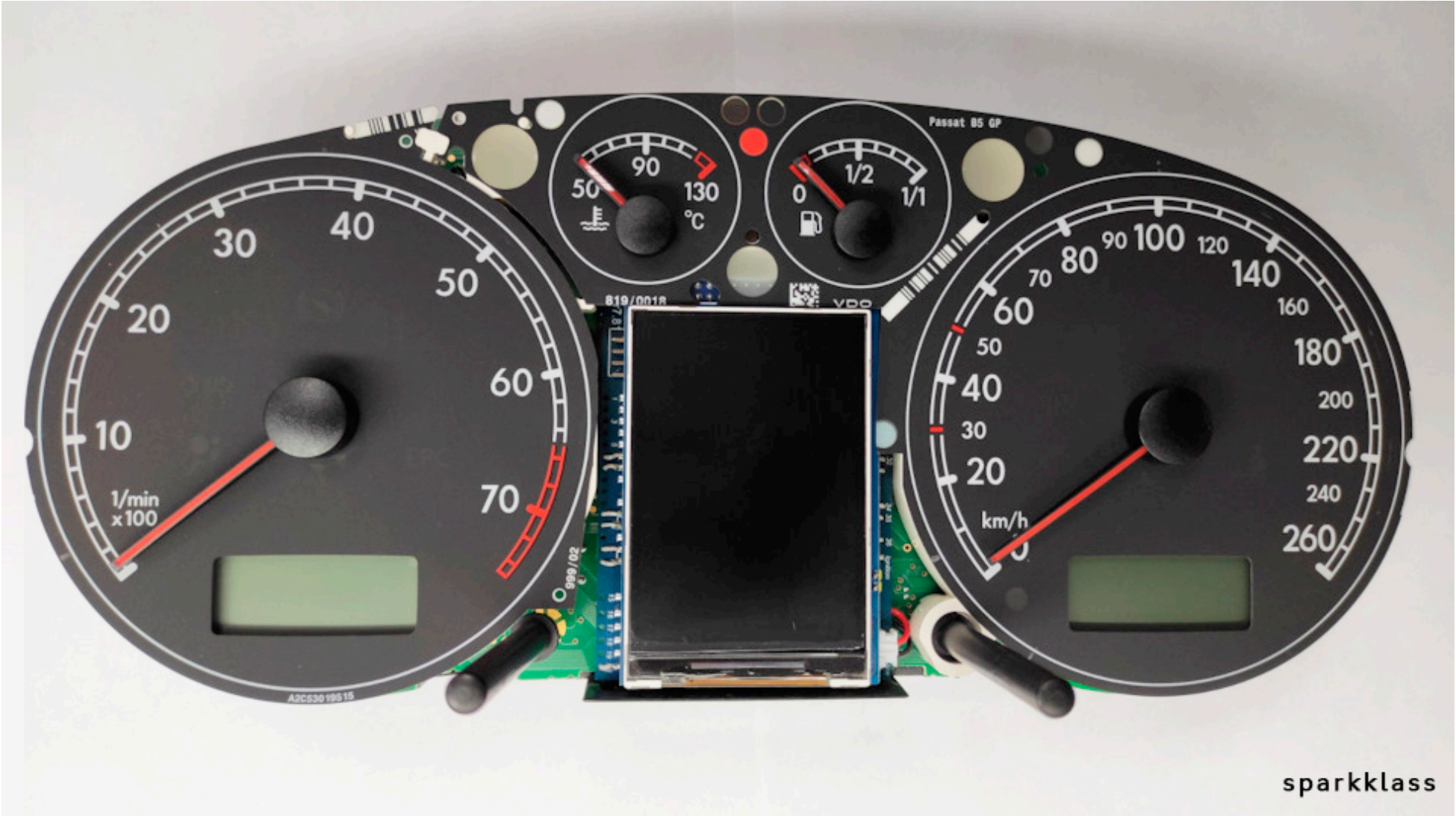
9.1. Cut off the main beam guide part. On the red line. Leave the semicircle.

9.1. Отрежьте пластик как показано на фото

9.2. Cut off the protruding part!

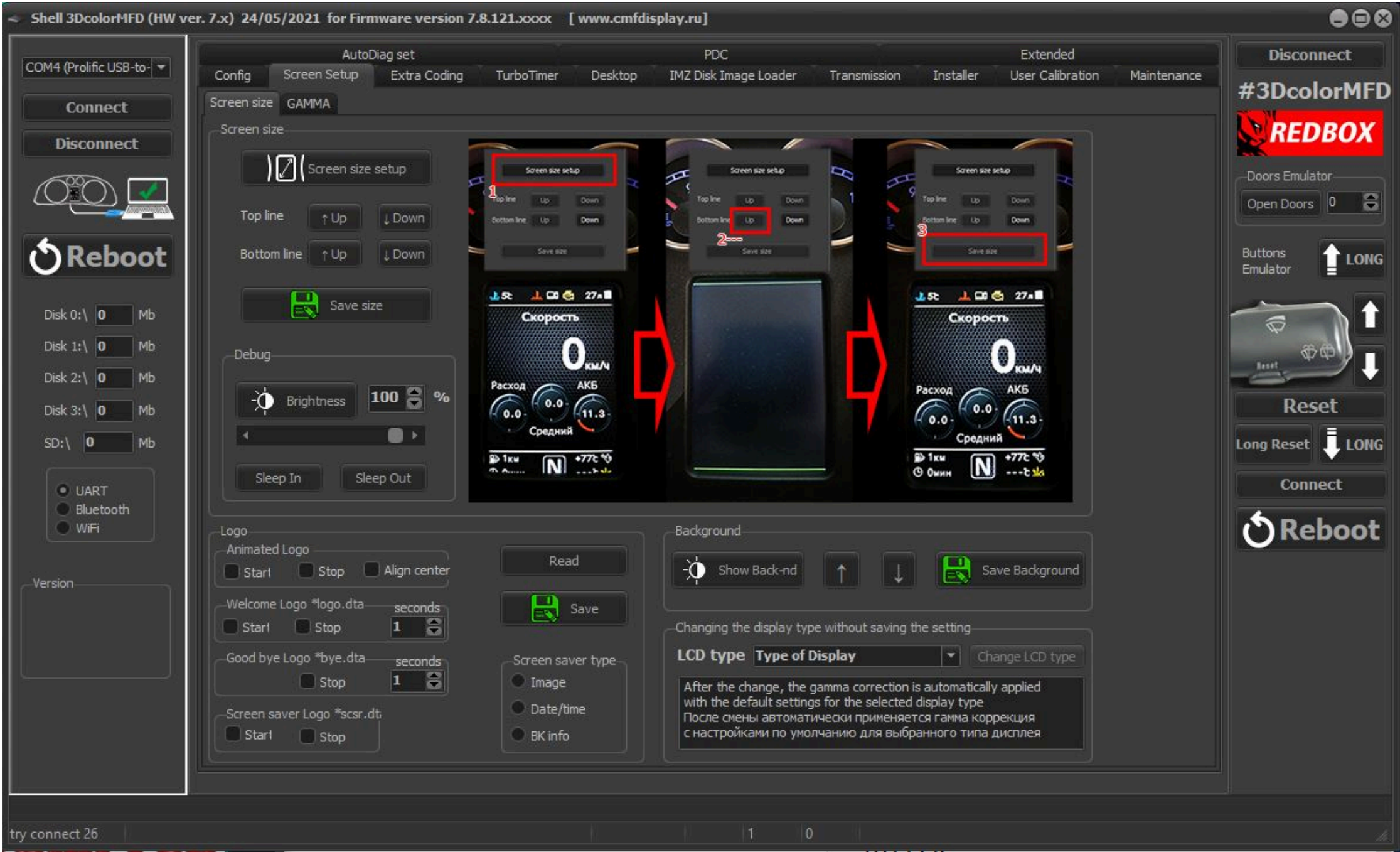
9.2. Отрежьте пластиковый штырь





9.3.Using the Shell -> Screen Size program, adjust the display frames according to the window in the tidy scale.

9.3. С помощью программы Shell -> Screen Size настройте рамки дисплея по окну в шкале приборки.



Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта **www.youtube.com**.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

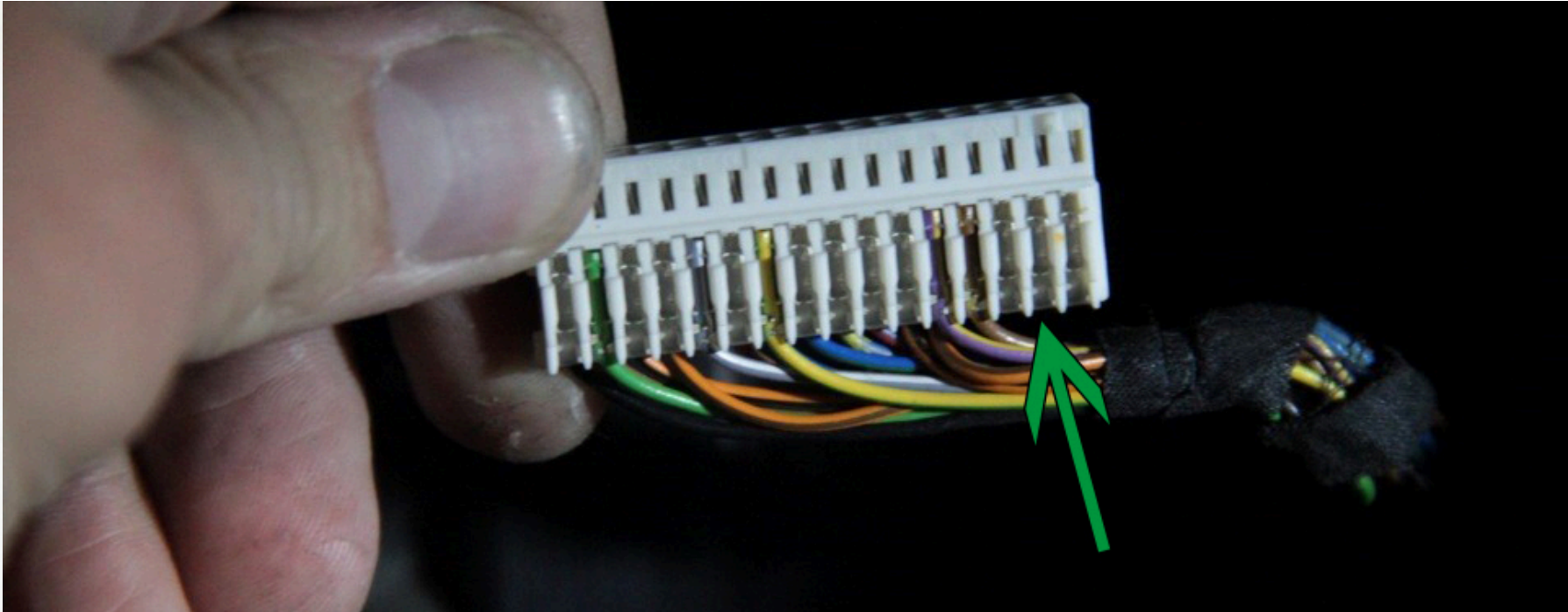
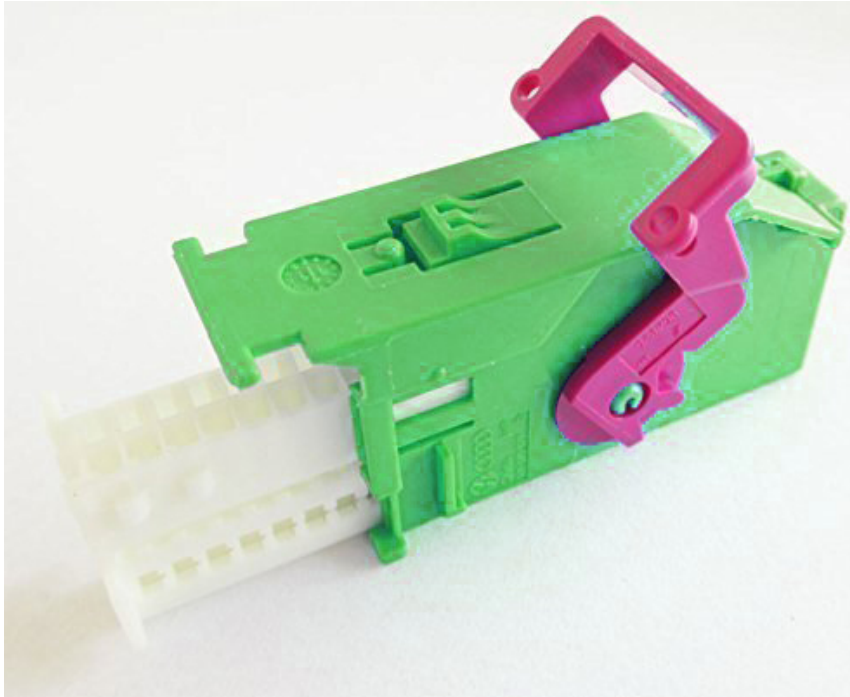
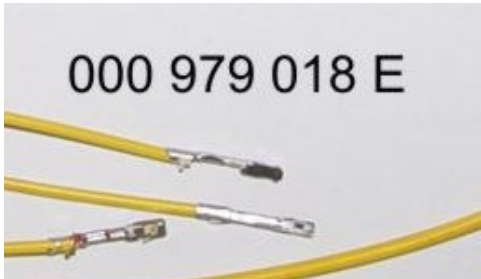
Подробнее

11. boost pressure control

11. Подключить отображение давления наддува

11.1. To connect the **boost** pressure control, you will need to add one PIN to the dashboard 15pin **green connector**. The photo below is for example.

11.1. Чтобы подключить отображение давления наддува, вам нужно будет добавить провод от ЭБУД к 15-му PIN **зеленого разъема** приборки. Фото ниже приведено для примера.



11.2. And the other end of the wire needs to connect the signal wire of the boost sensor to the engine ECU.
In order to determine the desired wire, you need to measure the voltage on this wire at idle, it should be 1.6V, (for a gasoline engine) and 1.9V (for a diesel engine) with an increase RPM, the voltage should increase. If your motor is not in the table, find the boost sensor under the hood, it has 4 wires, use a multimeter to determine the signal wire, remember its color and find this wire in the ECU connector, or call it with a multimeter.

11.2. А второй конец провода нужно подключить сигнальный провод датчика наддува в ЭБУдвигателя.
Для того чтобы определить нужный провод, нужно измерить на этом проводе на холостом ходу напряжение, должно быть 1,6в.(для бензинового двигателя) и 1,9В (для дизеля) с увеличением оборотов двигателя напряжение должно увеличиваться.
Если вашего мотора нет в таблице, найдите под капотом датчик наддува, у него 4 провода, с помощью мультиметра определите сигнальный провод, запомните его цвет и найдите этот провод в разъеме ЭБУд, или прозвоните с помощью мультиметра.



11.3. Usually it is **blue** - gray wire (blue with a gray bar) to the incoming on the 101st contact of a smaller brain connector. (for a gasoline engine)

On diesel engines (AVB and others):
- 71st contact of the motor brain, **green** - **red** Wire (green with a red stripe).

On petrol (AWM and others):
- 101st contact of the motor brain, gray - **blue** wire (gray with a blue stripe).

In general, as far as I understand, at all B5-x diesel 1.9T supercharging is connected to the 71st and the gasoline 1.8T is connected to the 101st contact. The color of the wire can vary depending on the year / engine.

8.3. Чаще всего со стороны ЭБУД к **синие**-серому проводу (синий с серой полосой) приходящему

на 101-й контакт меньшего разъема мозга.

На дизелях (AVB и других):

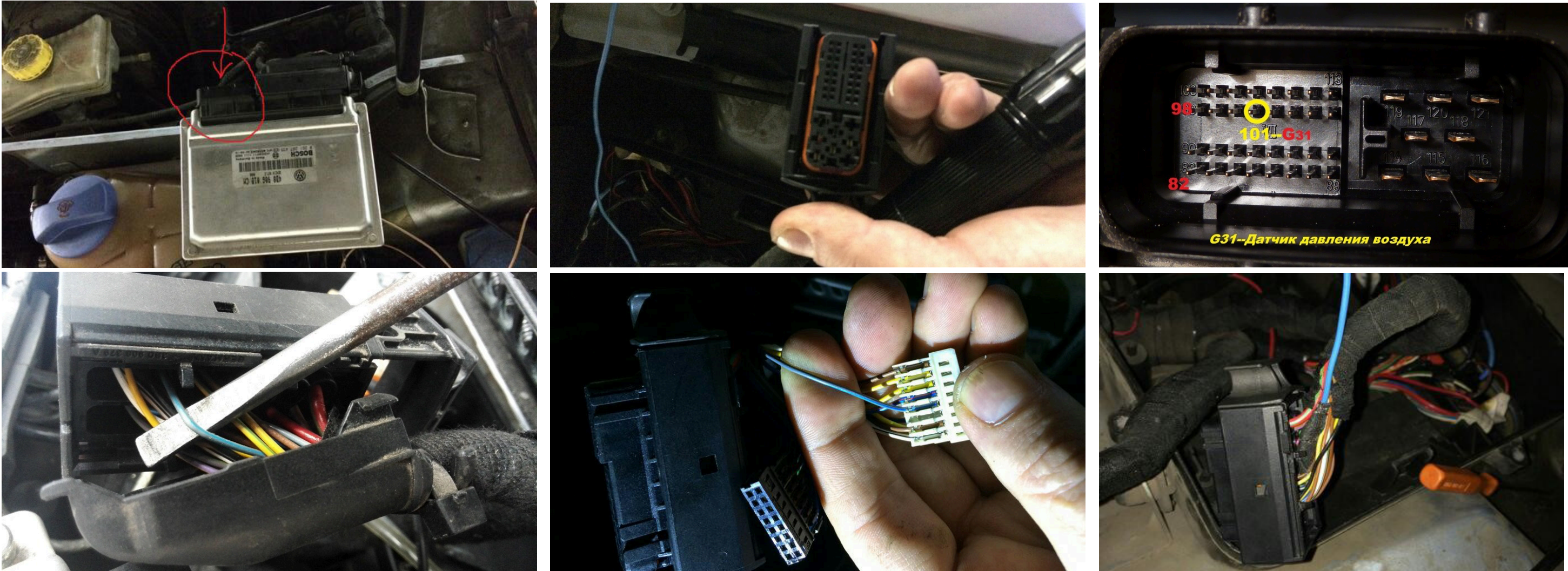
— 71-й контакт моторного мозга, **зелено-красный** провод (зеленый с красной полосой).

На бензиновых (AWM и других):

— 101-й контакт моторного мозга, провод (серый с сн&# 1085;ей полосой).

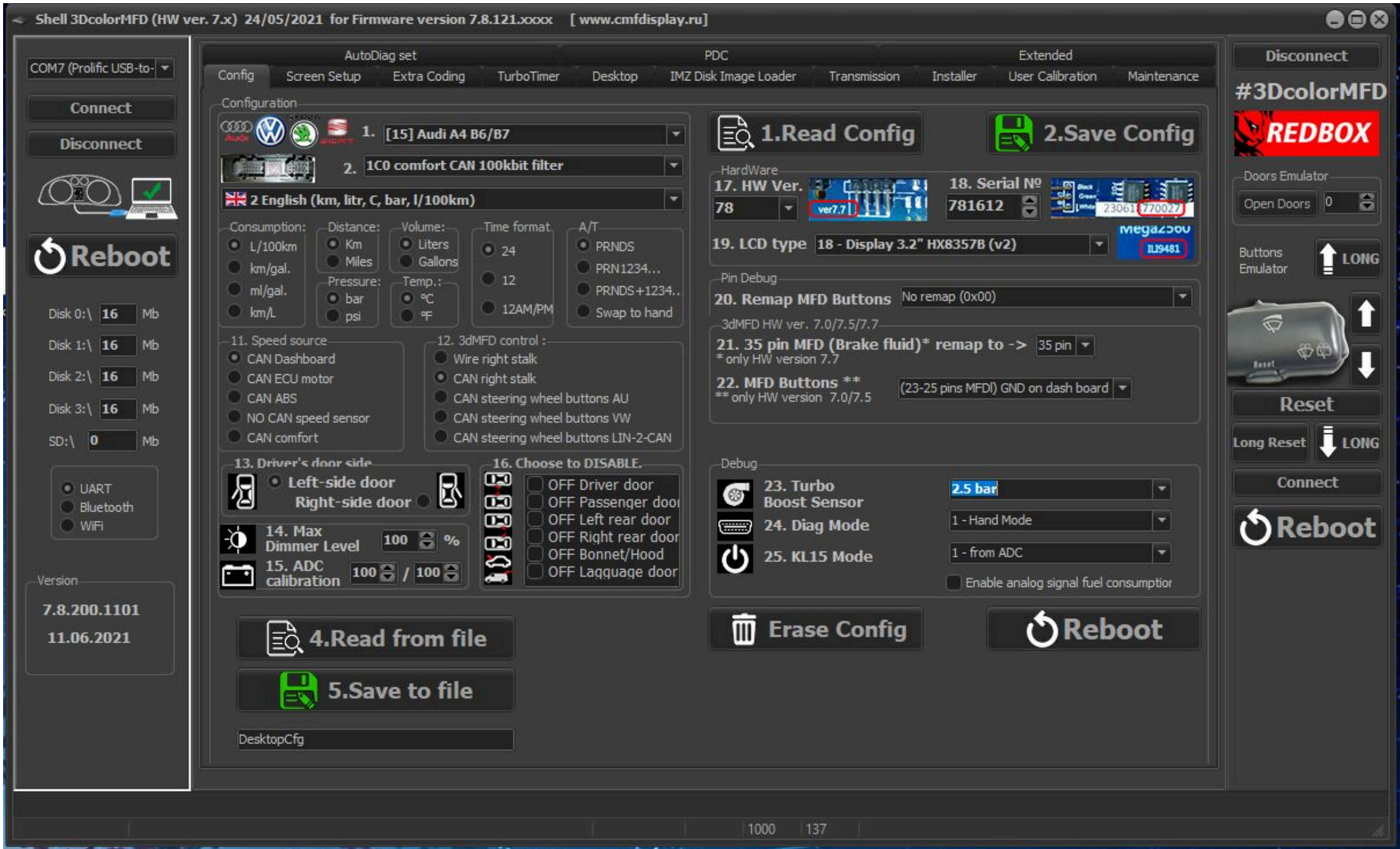
Отличаться может цвет провода в зависимости от года/двигателя.

BES	2.7T	T121	101 pin	blue-gray	AJM	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
AKN	2.5TD	T121	71 pin	yellow-red	AUY	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
BQW	2.0TD	T94	78 pin	green-red	AWT	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AVG	1.9TD	T80	40 pin	yellow-green	AWM	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AFN	1.9TD	T121	70 pin	green-red	AWD	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AVB	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AWP	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AVF	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AUM	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AWX	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AUQ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AHF	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARZ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ALH	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARX	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ARL	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ANB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASV	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APU	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASZ	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ATD	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	AMB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AXR	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black					



11. 11. After you have laid the signal wire from the engine ECU to the cluster, make a setting in the Shell program so that 3dMFD displays the turbo boost pressure. You need to set the type of your boost sensor, you can do this experimentally by selecting it from the list in the Shell program.

11. После того как вы проложили сигнальный провод от ECU двигателя к приборке сделайте настройку в программе Shell, для того чтобы 3dMFD отображал давление наддува турбины. Вы должны установить тип вашего датчика давления, это можно сделать опытным путем подбирая его по списку в Шелл программе.



12. Assembly.

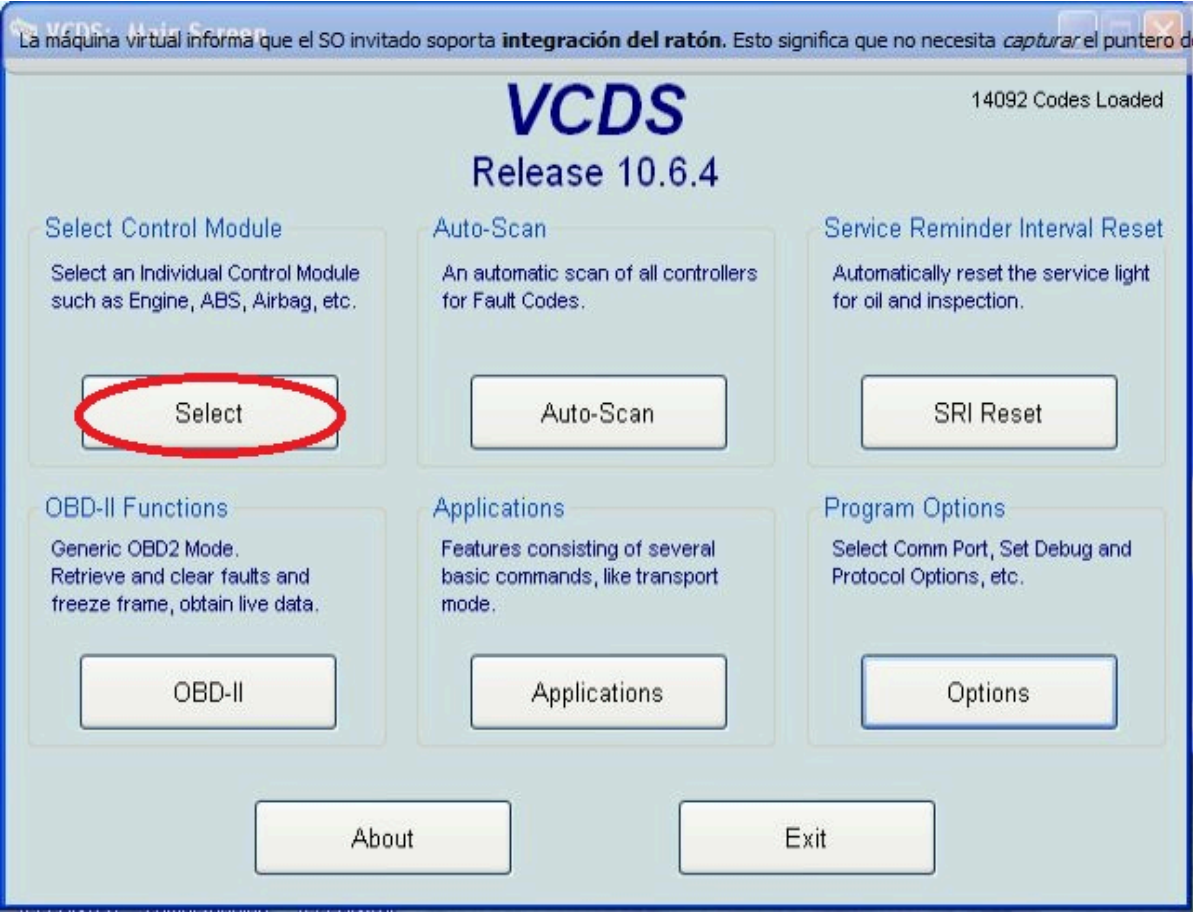
And then we collect everything in the reverse order without forgetting to calibrate the needles with the help of the VAG-com.

12. СБОРКА.

Собирайте все в обратном порядке, не забывая калибровать иглы с помощью программы VAG-com.

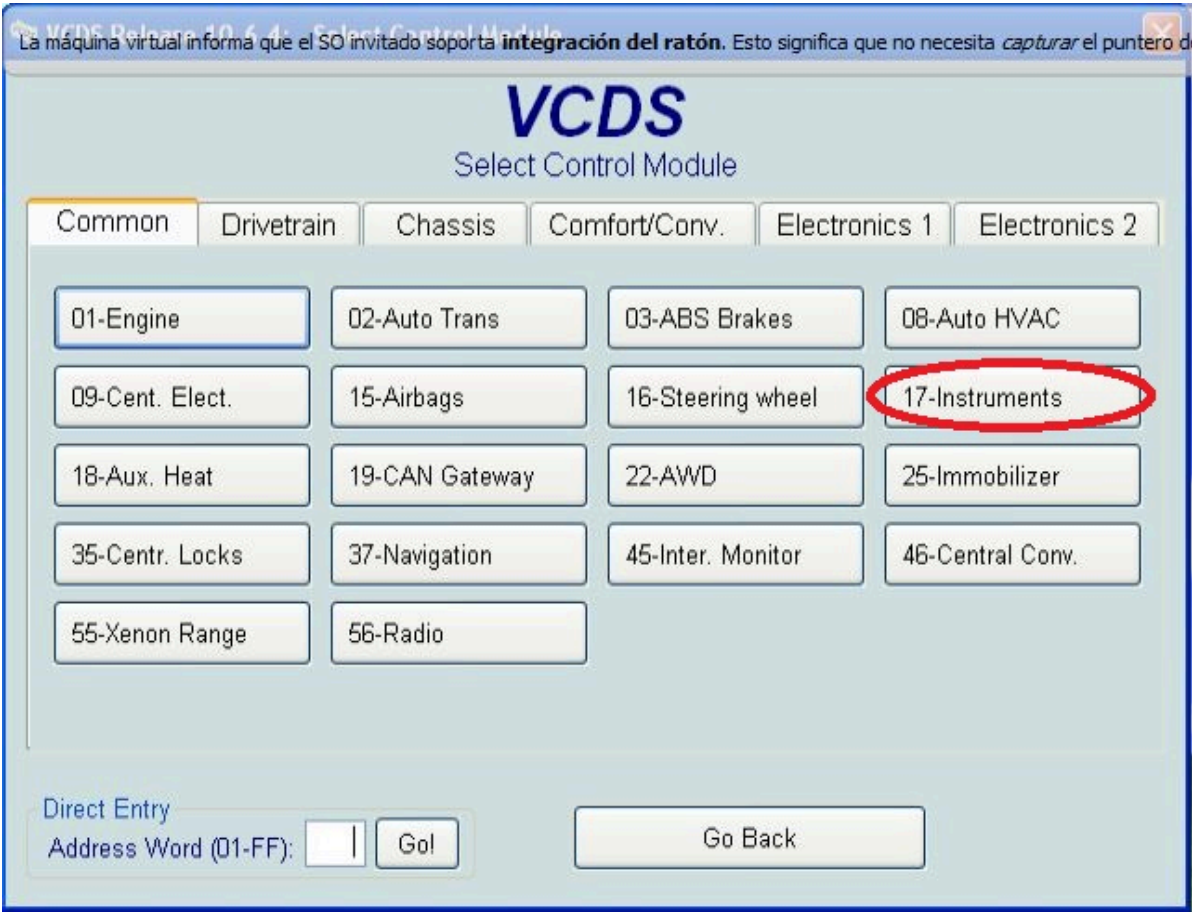
12.1. To do this, connect the device to the machine without installing the glass, connect the VAG-com.
12.1 Для этого установите приборку в автомобиль (без стекла) и подключите его VAG-com.

12.2. Go into the 17-unit dash panel
12.2 Зайти в 17-блок панель приборов



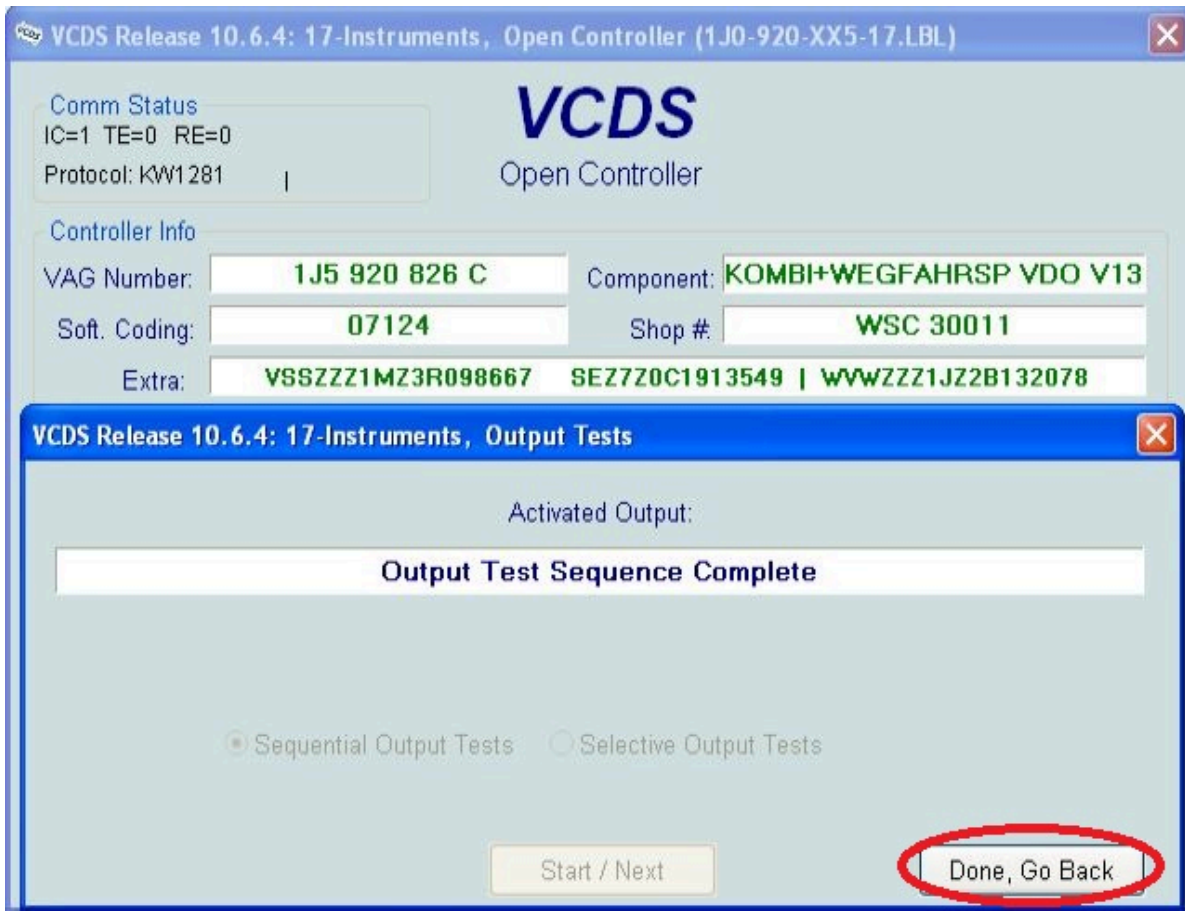
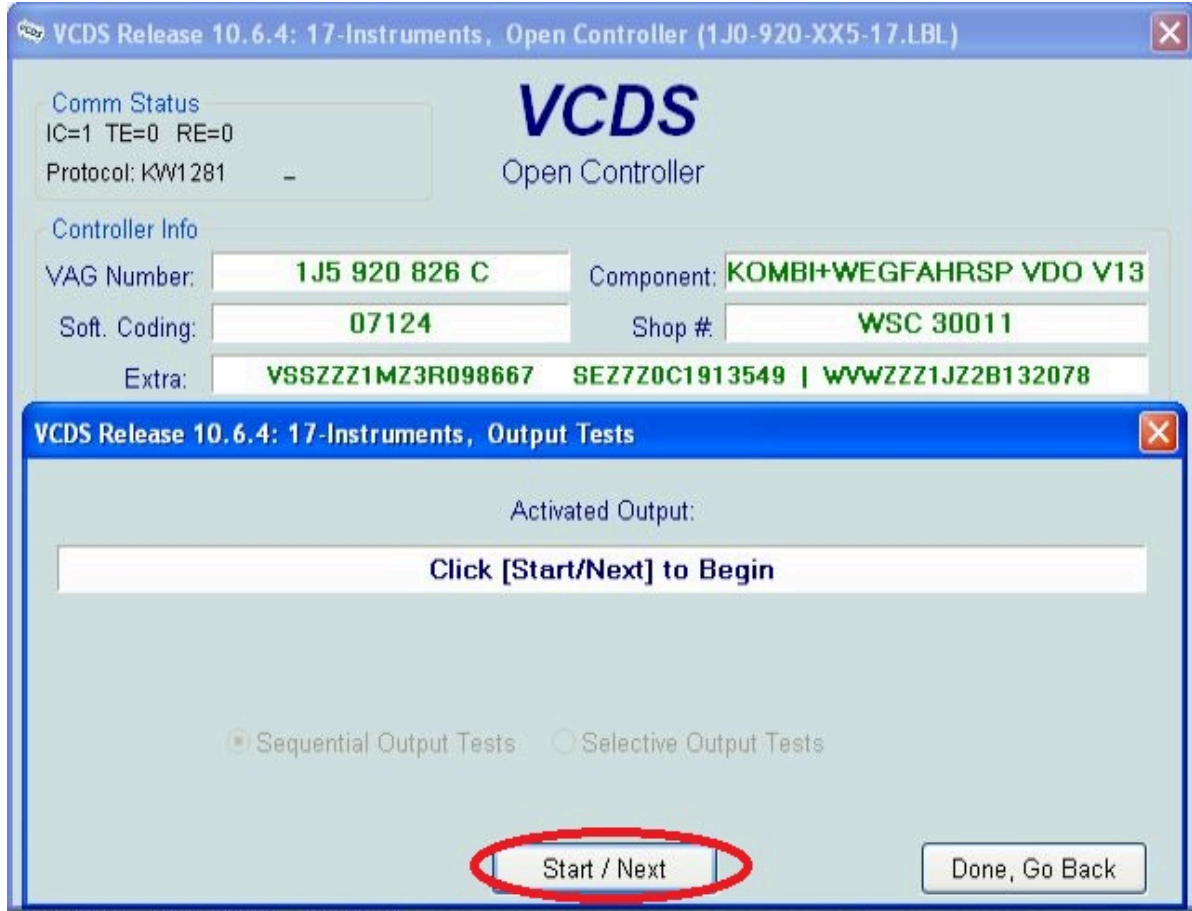
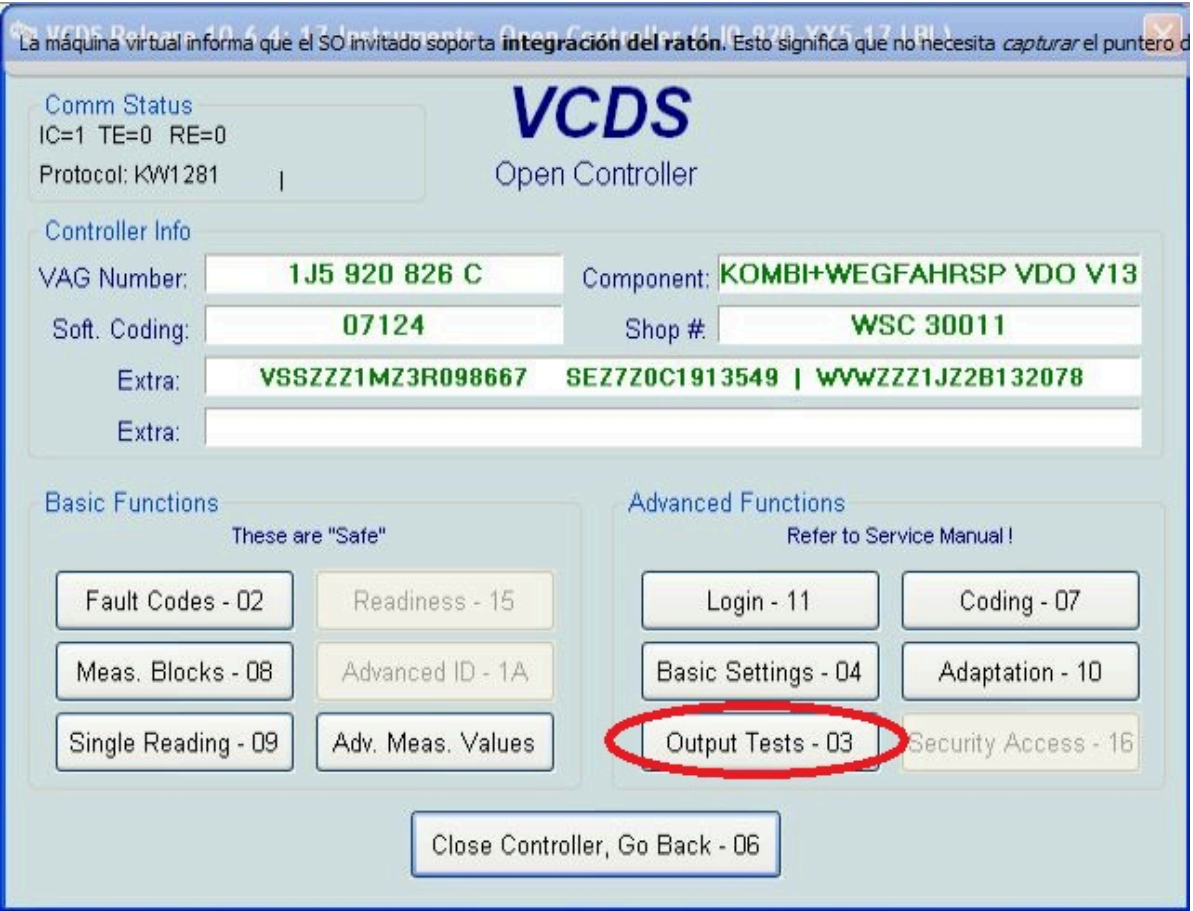
12.3. Select test performers.

12.3. Выбрать "Тест исполнителей".



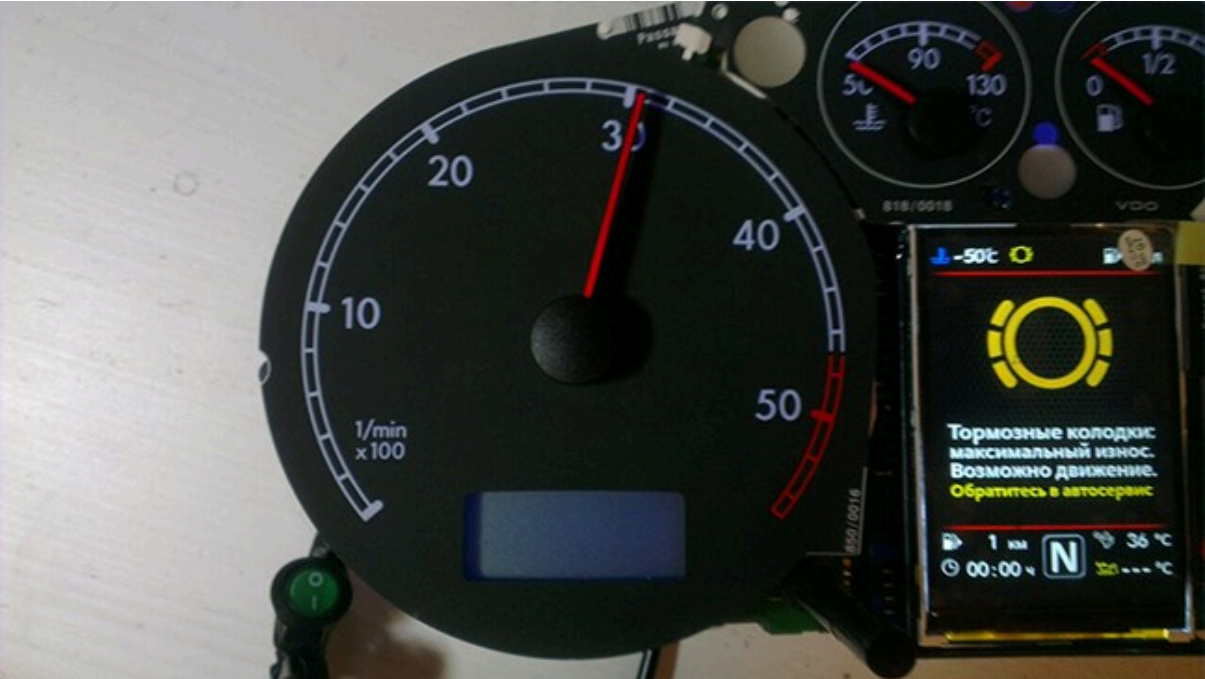
12.4. Choosing in turn a tachometer, temperature and the rest, the arrows in turn will be Do a turn on the whole scale, and then freeze on:

12.4 Сделайте тест стрелок. Выберите по очереди: тахометр, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива и скорость. Стрелки пройдут по всей шкале, а затем остановятся в контрольных точках. Запомните или сделайте фотографию разницы в показания. Нажмите «Готово» и выйдите из блока. Выключите зажигание, выньте ключ и установите иглы в правильное положение, повернув их назад против часовой стрелки.



12.5. Tachometer - 3 thousand revolutions

12.5. Тахометр - на 3 тыс. оборотов

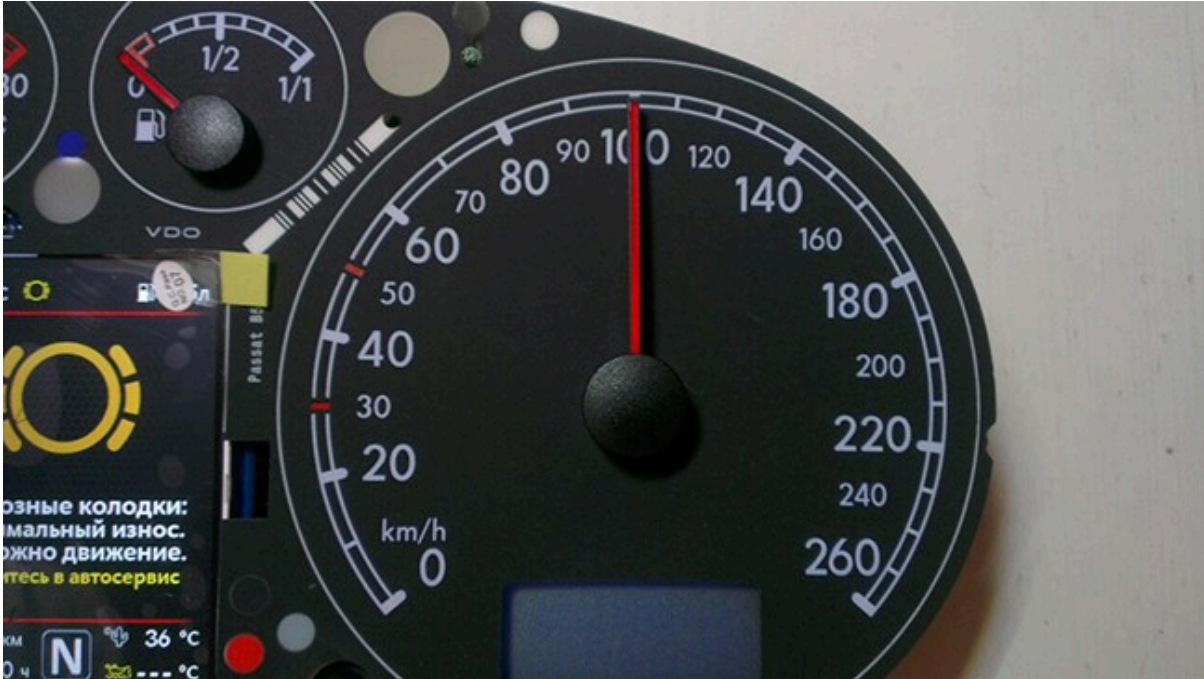


12.7. Fuel level - middle

12.7. Уровень температуры ОЖ - по середине

12.6. Pace. Coolant - middle

12.6. Спидометр - на 100 км/ч



12.8. Speedometer - at 100 km / h

12.8. Уровень топлива - по середине





Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта **www.youtube.com**.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

Then check everything again
You can not turn the needles too quickly correcting the position, you can damage the motors of the needles
You can not turn the needles, when there is power on the device.

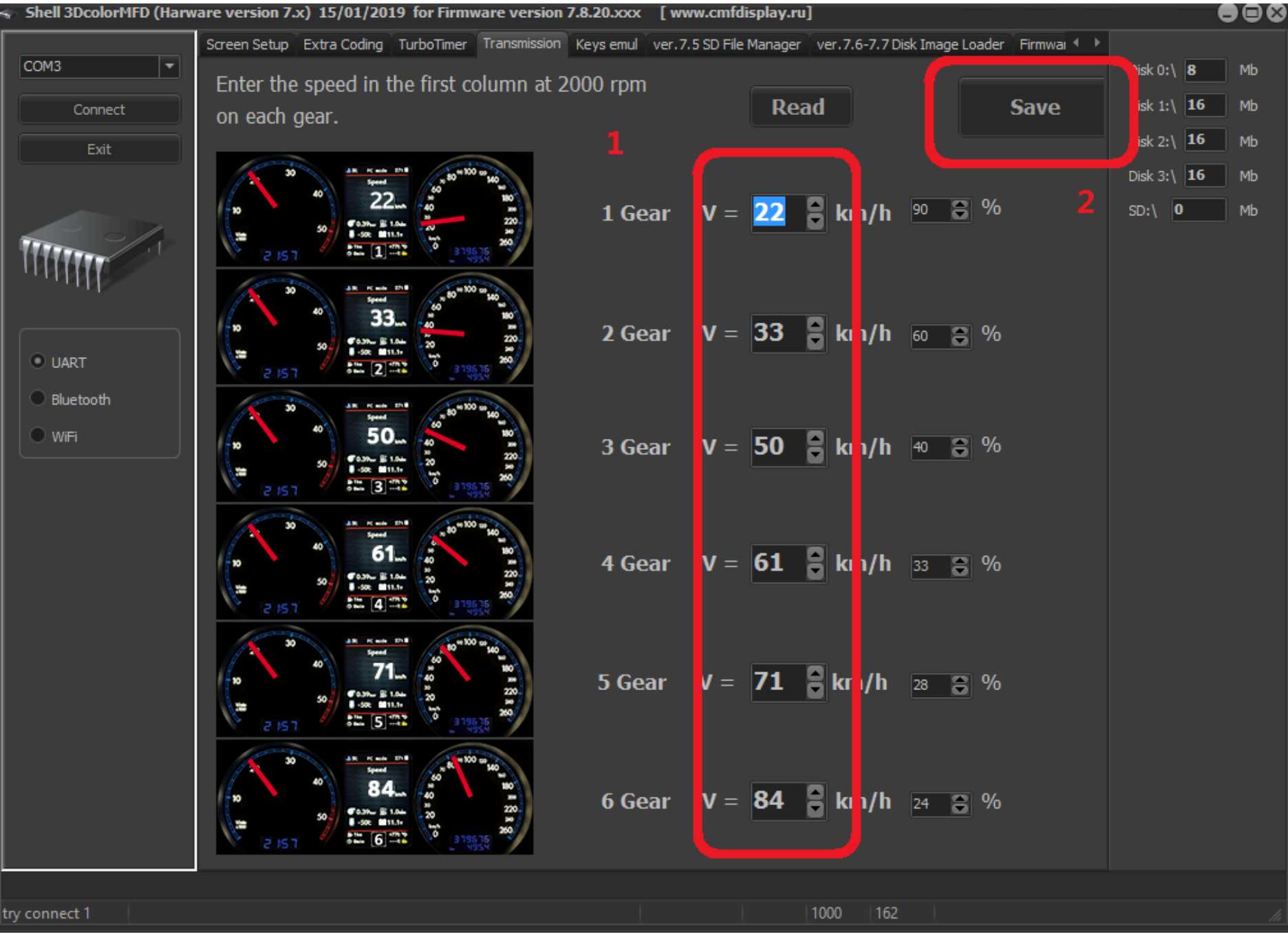
13. Put back the cluster glass and put the cluster back into the car.

14. Take a photo and post it on all social networks.
Go to auto club meeting and brag to your friends.

15. Show it to your girlfriend/wife with words: «Look what a cool thing I bought for just 20 bucks! » =>)

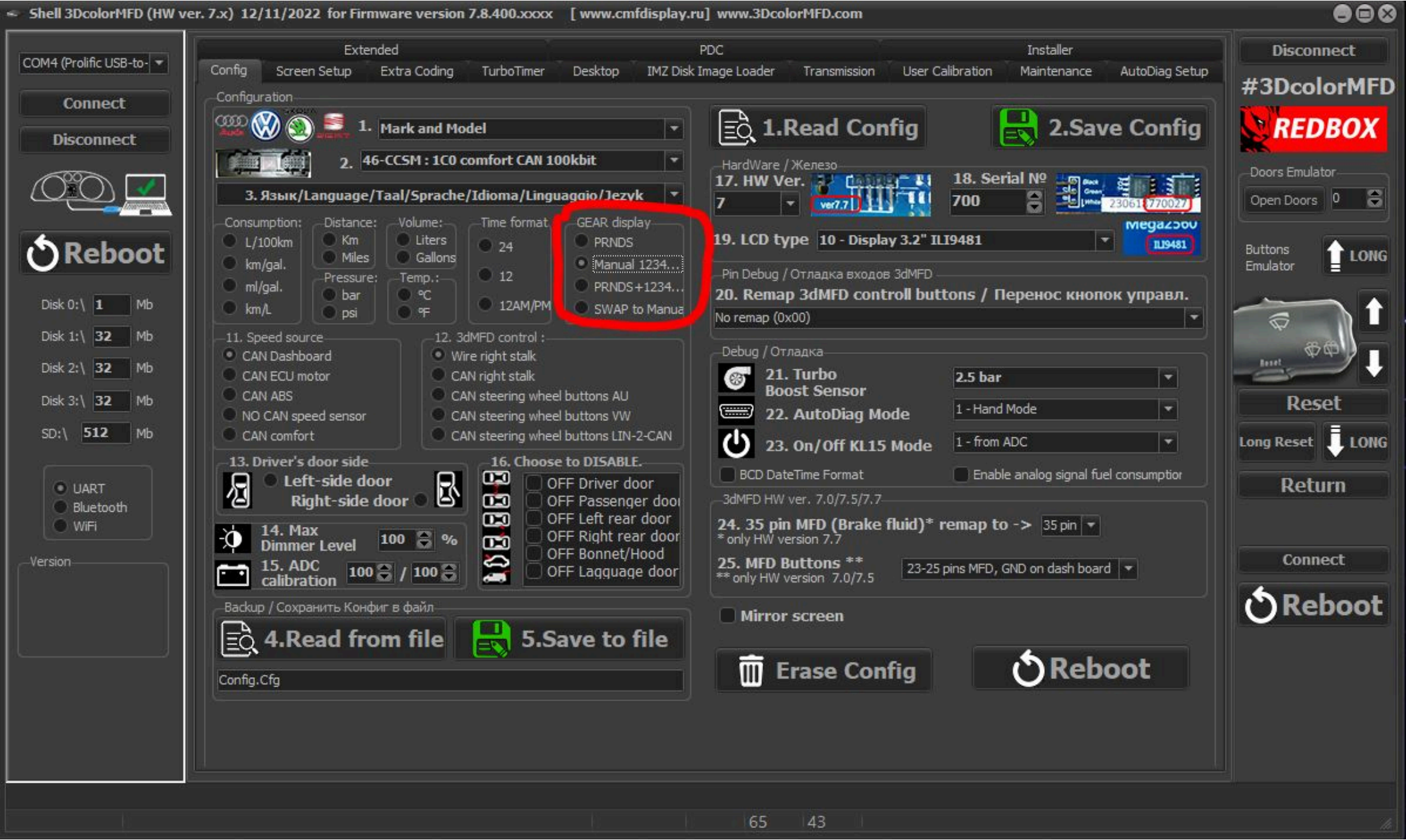
In cars with **manual gearbox**, the ECU has no information about which gear you have selected, and 3dMFD cannot read it, so 3dMFD shows the selected gear in terms of the ratio of driving speed to RPM.
To calibrate, you must enter the travel speed in each gear at 2000 RPM in the first column.
Also, 3dmfd does not mean that neutral gear is engaged.
Only when you press the clutch pedal does the N signal appear.

В автомобилях с механической коробкой передач ЭБУ двигателя не имеет информации о том, какую передачу вы выбрали, и 3dMFD не может ее прочесть, поэтому 3dMFD показывает выбранную передачу по соотношению скорости движения и оборотов двигателя в минуту.
Для калибровки необходимо ввести в первую колонку скорость движения на каждой передаче при 2000 об/мин.
Кроме того, 3dmfd не означает, что включена нейтральная передача.
Только при нажатии на педаль сцепления появляется сигнал N.



If the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed.
Check the settings in the Config tab

Если при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N.
проверьте настройки во вкладке Конфиг



If the settings in the Configure tab are correct, but the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed.
Check if the clutch pedal micro switch is present and working.

Если настройкf во вкладке Конфиг правильная, но при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N.
Проверте наличие и работоспособность микровыключателя педали сцепления.

